

МЕТАЛЛУРГ

№ 11 (157)

Орган парткома, завкома и заводоуправления Выксунских металлургических заводов

20

января 1936 года

ВСЕСОЮЗНАЯ СТАХАНОВСКАЯ ПЯТИДНЕВКА

Сегодня завод вступил в стахановскую пятидневку

На предложение магнитогорских рабочих завода отдалили включение в стахановскую пятидневку. Директор завода А. А. ПОПОВ специальным при-

казом обязал командиров производства обеспечить подготовку каждого цеха и участка к успешному проведению пятидневки.

Бригадир Шестеров идет впереди

Бригадир вальцовщиков листопрокатного цеха Василий Андreevич Шестеров со своими вальцовщиками: Иваном Алексеевичем Борбовым и Василием Ивановичем Селезеневым начали подготовку с того, что внесли семь предложений по улучшению работы стана и уже с 18 января стали набирать темпы в работе. Так, в этот день, при норме 34 тонны проката за смену, они дали 57 тонн — новый рекорд в цехе. Вчера — 58 тонн

и в стахановскую пятидневку обязались выдавать ежесменно по 60 тонн.

От Шестерова не отставала и соревнующаяся с ним бригада токарей Кокорева Михаила Петровича. Она 19 января прокатала 56,5 тонны.

Рабочие цеха поставили перед собой задачу — выдавать ежесуточно 330 тонн проката, предъявив требование к паровому хозяйству, которое плохо снабжает паром стан № 2.

Наумов.

Начальник старотрубного цеха т. БЕЛИКОВ

Цех готов к стахановской пятидневке

К стахановской пятидневке мы подготовились полностью, — говорит тов. Беликов. Печи и станины приведены в полную исправность. Материал обес-

печены, и надеемся в первый же день стахановской пятидневки дать новые, большевистские результаты работы.

Вилопрокатчики уверены в свои силы

Подъем у рабочих вилопрокатного цеха сработал на отлично в стахановскую пятидневку впервые, об этом говорят сами бригадисты рабочих. Рабочие бригады тов. Шмелева на разводке вил обязались свою норму выполнять ежедневно не меньше чем на 150, проц. Рабочие Мокеев и Степанов в стахановскую пятидневку будут вырабатывать в смену по 2,5 нормы.

Расковщики Агеев и Шатагин будут выдавать по 3,5 тысячи

штук при норме 1,9 тысячи вил.

Руководство цеха учит обязательства рабочих в свою очередь обязалось подготовить работу так, чтобы в стахановскую пятидневку давать ежесуточно по 82 тысячи штук вил, при норме 24 тысячи.

Однако, подготовились к этому плохо. в особенности механик Саломадин, у которого мало для станов запасных частей, ножей, расковочных молотков и т. д.

Кувшинов.

Награждение наркомов орденом Ленина и Трудового красного знамени

* В центральных газетах опубликованы постановления ЦИК Союза ССР о награждении орденом Ленина за перевыполнение плана 1935 года народных комиссаров: легкой промышленности — тов. И. Е. Любимов, пищевой — тов. А. И. Макоян, лесной — тов. С. С. Лобов, местной промышленности РСФСР — товарищ Н. В. Уханова, БССР — т. А. Я. Болтина, бывшего наркома местной промышленности УССР — тов. К. В. Сухомлинин и председателя комитета заготовок при СНК Союза ССР — тов. И. М. Клейнер.

Орденом Трудового красного знамени награждены, ранее награжденные орденом Ленина: нарком тяжелой промышленности тов. Г. К. Орджоникидзе, путей сообщения — тов. Л. М. Каганович, внутренней торговли — товарищ И. Я. Бейбет и водного транспорта — тов. Н. И. Нахомов.

Вторая сессия ЦИК Союза ССР утвердила решение президиума ЦИК Союза ССР от 3 июля 1935 года об исключении бывшего секретаря ЦИК Союза ССР А. С. Енгидзе из состава президиума ЦИК Союза ССР за политическое и бытовое разложение.

Образован Всесоюзный комитет по делам искусств

ЦИК и Совнарком Союза ССР вынесли постановление об образовании Всесоюзного комитета по делам искусств при Совнаркоме Союза ССР.

Председателем Всесоюзного комитета по делам искусств назначен тов. П. М. Керженцев, а его первым заместителем тов. Я. И. Беляевский и вторым — тов. Б. З. Шумяцкий.

144 миллиона рублей экономии

Объединение «Сталь», охватывающее хозяйственную деятельность 21 металлургического предприятия и треста Стальснаб, дало экономию за 1935 г. в размере 144 мл 200 тысяч рублей.

На транспорте еще неблагополучно К чему приводит растерянность

В каждом цехе идет усиленная подготовка к стахановской пятниценке. Рабочие берут на себя ряд конкретных обязательств показать еще небывалые в условиях завода количественную и качественную выработку продукции. Но в любом маргинальном и прокатных цехах обязательства дополниваются словами: если не подведет транспорт, если вовремя получим шихту и бомбовину.

Недоверие к транспорту, опасность на этом участке вызывает каждого руководителя цеха. Опасность, что транспорт может подвести цеха вызывает и директор тов. Попов. Эти опасения имеются и у редакции газеты "Металлург".

Мы уже не раз писали в газете о фактах, когда по вине транспорта часами простоят мартеновские цеха, а на шахтном дворе не оставалось ни одной тонны шихты в запасе. Часто газеты известят факты, когда транспорт с множеством задержек не доставлял цехам вагонов и совсем не разъяснял, когда, в каком порядке, доставят вагоны, и рабочие чувствуют беспомощность к себе со стороны профгорода, меньшую к нему обращают со своими наблюдением вопросами.

Стахановец Пинников был очень возмущен, когда ему из воздуха мухнули глину, вместо 12 минут подали только к концу смены.

Из-за транспорта, вместе 12 вагонов с добавленной для Кублеба рулевой, отправляются единицы. Вот далеко недоработанные работы транспорта. Вот почему получается большое опасение за его работу.

К стахановской пятниценке транспорт также плохо подготовился. Всё подваливаний вагонов, как нарочно, пришли поломанными в мастерские; в запасе у цехов нет материалов, ни выше зены отдала ни мартеновским цехам, а на транспорте боевого настроения, в особенности у труда. Сработали отчально.

Потому плохо работает транспорт, "Металлург" уже писал.

На транспорте настоящий саботаж стахановского движения. Со стороны мастеров - Антизаха,

Григорова и других, и до сих пор это продолжается. На транспорте всякая рабочая инициатива и методы работы лучших стахановцев Рыбакова, Коновалова и Шимирникова не делают достоянием всех рабочих.

Руководство транспорта - Кошелев, Токарев и другие растерялись, не ожидало таких требований к нему со стороны заводов и, что особенно опасно для них - они кроме разговоров не предпринимают достаточных мер к улучшению работы.

Заместитель начальника транспорта Токарев пронесет собственную идею о невозможности повышения работы транспорта, ходит и просит освободить его от работы. Токарев, вероятно, не подумал до того, что он может обостриться с весьма неблагоприятными последствиями.

Профгород транспорта Сенцов, вместо налаживания культурно-технической работы с рабочими, по замыслу в них относится, а иногда и совсем не разъясняет, когда, в каком порядке, чувствует беспомощность к себе со стороны профгорода, меньшую к нему обращают со своими наблюдениями вопросами.

Руководству транспорта - решавшему неху завода, надо для себя сделать выводы. Стахановцы пятниценки для него являются экзаменом, или они руководители вскрыли свои дела, или окажутся совсем обманутыми руководителями со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Начальник листопротяжного цеха тов БОБРОВ

Программу перевыполним

К стахановской пятниценке транспорт также плохо подготовился. Всё подваливаний вагонов, как нарочно, пришли поломанными в мастерские; в запасе у цехов нет материалов, ни выше зены отдала ни мартеновским цехам, а на транспорте боевого настроения, в особенности у труда. Сработали отчально.

Как у меня, так и у технического персонала и у рабочих поднялась настроение. Смена Агеева стала передовой сменицей цеха. Она 19 января дала 75 тонн 600 килограмм высококачественного проката и большинство продукции не дает не одна смена.

С таким рабочниками, как начальник смены Агеев,brigadier первого цеха Шестопалов и горюче сплавным коллективом работали, в первый день стахановской пятниценки мы с уверенностью выполнили программу на 135 проц.

Растут ряды стахановцев строителей

В ремонтно-строительном отделе до стахановских суток по этому продолжается. На транспорте всякая рабочая инициатива и методы работы лучших стахановцев Рыбакова, Коновалова и Шимирникова не делают достоянием всех рабочих.

Руководство транспорта - Кошелев, Токарев и другие растерялись, не ожидало таких требований к нему со стороны заводов и, что особенно опасно для них - они кроме разговоров не предпринимают достаточных мер к улучшению работы.

Выдвинулся в стахановцы и женихинин. Штукатур тов. Гаврилов, в стахановском сутки дала 168 проц., а столяр-паркетчик недавний Гутов свою норму выложил на 160 проц. Цех ведет усиленную подготовку к стахановской пятниценке. Фролов.

СРЕДНЕВОЗЫВАНИЕ МЕТАЛЛУРГОВ ВЫСЫПКА И КУЛЕБАКИ

За 18 января

ВЫСЫПКА

МАРТЕР № 1	298 тонн	89,9 проц
МАРТЕР № 2	302 тонн	55,7 проц
МЕДИКОСПОРТНЫЙ	115 тонн	78,3 проц
ЛИСТОПРОТАЖНЫЙ	173 тонн	120,9 проц
ЛИСТОПРОТАЖНЫЙ № 1	167 отмы	
ЛИСТОПРОТАЖНЫЙ № 2	167 отмы	
ЛИСТОПРОТАЖНЫЙ № 3	167 отмы	
ЛИСТОПРОТАЖНЫЙ № 4	249,93 отмы	161,4 проц
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ	12 тонн 50 кг	99 проц

КУЛЕБАКИ

СТАЛЬ	238 тонн	89,9 проц
БАЛДЖИ	238 тонн	89,9 проц
СВАГАНИЙ ЛИСТОПРОТАЖНЫЙ	238 тонн	89,9 проц
С РЮЛОКАТ	238 тонн	89,9 проц

Хлопнев и Лопухов мешают мне стать стахановской

Люди, овладевшие техникой решают все

Быть в авангарде техучебы стахановцев

В решении пленума центрального комитета партии поставлена задача в ближайшие годы наращивать технические знания стахановцев до высокого уровня инженеров и техников. Надо сказать, что у стахановцев есть гигантские возможности для работы, но почему-то не считают стахановской и не создают условий для работы постахановской. В моем бригаде сменились дружинные, хорошо спортивные рабочие новыми рабочими, которые еще не привыкли работатьозначительно и не хотят.

Однако я работаю в Бариновской и Раковой на потрясающей кирличи. В смену нагружали на вагоне больше пяти с половины тонн тяжелой кирчины. К стыду начальника отечественного цеха т. Лопухова, при всем своем желании я не могу узнать своей дневной нормы.

Под разными предлогами ссыпательные не посещают учебу. Однажды я работал в Бариновской и Раковой на потрясающей кирчице, если наш командный состав - мастера и бригадиры не будут сами повышать свои знания и тем самым помогать стахановцам в технической учебе, необходимо в первую очередь помышлять о хвосте стахановского движения, иначе они могут оказаться в хвосте стахановского движения, станут тормозом в учебе стахановцев.

М. Королев.

Повысить качество учебы

В первой половине учебного года на производственно-технических курсах работы паросилового и энергетического хозяйства на разборку вышли на втором месте. Тут несомненно большая заслуга руководства цеха и председателя Кузнецкого, Кемеровского и самого главного - желания смыть рабочих, повысить свои знания.

Как качественное содержание учебы, так и посещаемость может быть еще лучше, если слушатели учатся по своим общим знаниям, были одинаковы. У нас в одной группе обучаются Ирбеков, Умаков и другие, которые не хотят учиться и деморализуют учебу всей группой.

Надо для того, чтобы повысить качество учебы, обеспечить слушателям тетрадями, учебниками, учебными пособиями. Большое желание у слушателей за не сколько часов, чтобы бы заселились, ознакомились с чертежами, разделились на группы, ибо эту дисциплину на курсах нам не преподносят.

Производственно-технические курсы нам дают большую помощь в разрешении любой производственной задачи. Еремин.

Открыть обучающие для учащихся

По заводу с каждым днем и месяцем растет количество школ и кружков технической, политической и другой учебы. Тысячи рабочих повышают свои знания большими.

Для слушателей школ, коммузы, которые проживают в поселках, куда не ходят поезда на заводе необходимо открыть общеиздательские на 15-20 человек. Польза от этого

го будет большая. Слушатель после учебы не пойдет в 10 часов вечера домой за 7-10 километров, а утром снова на работу. Он лучше в этот вечер сходит в кино или использует вечер для подготовки к следующему занятию, так как вероятно дома нет.

Иметь общеиздательские изложения и желание в учащихся производственно-технических курсов.

Начальнику ОРС т. Н. И. Долганову

Уважаемый Николай Иванович! Мы, члены массового рабочего контроля решили помочь вам освободиться от всех жуликов и растратчиков в торговой сети, но вы нашу работу недооцениваете, игнорируете и сами становитесь тормозом в освобождении аппарата ОРС от чужаков.

По нашим материалам был снят с работы, как растратчик, из магазина № 17 продавец «е

меник». Торгово кооперативная секция горсовета решила этого растратчика до работы не допускать, а вы ему снова дали возможность заведывать бакалейно гастрономической секцией в магазине № 2.

Семенников, чувствуя опору, к себе же устраивает работать жену?

Так ли следует бороться с растратчиками?

Член массового контроля — КОСТИН.

Начальнику вилопрокатного цеха т. В. М. Ведрушкину

Инструментальная мастерская, которой заведывает тов. Давеев становится у нас Василий Михайлович тормозом в развертывании стахановского движения, ибо инструмент он держит в безобразном состоянии.

Слесарю тов. Рыбакову потребовалась клубок. Ему дали клубик с такими плашками, что он испортил четыре болта.

Я лично пошел к механику Саламадину и пожаловался на

это. Саламадин написал Дивееву записку: «Не срами сам себя, сарячи негодные плашки». Видите, какие прятанье меры.

Дивеев, чувствуя безнаказанность, пригрозил Рыбакову словами: «Если хочешь критиковать меня, лучше бери расчет, иначе я тебе буду давать синиевые плашки».

Я уверен, что вы из этого сделаете нужный вывод.

Суханов.

Федулаев и Любшин неряшливо сдают смену

В ночь с 12 на 13 января бригадир стана № 2 Федулаев и штурвальный Любшин листопрокатного цеха сдали смену не в порядке. Во время работы шел сильный грохот шестерен, что угрожало ломке зубьев и преждевременному износу частей механизма.

Очевидно Федулаев и Любшин забыли, что поломка шестерен 14 января вызвала простой в 14 часов.

Придя на смену, бригада Корчагина простояла 35 минут, поднимая наклонный вал и час меняя медную шестерню и разбрзгивая циберлат штурвала. Бригадой было недодано 11 тонн проката.

Производственное совещание смены начальника Юнина, решило простой снести за счет бригады Федулаева, смены начальника Агеева.

В. И.

Почему я стал работать по-стахановски

Наша бригада чернорабочих старотрубного цеха — все стахановская. И неудивительно. До стахановского движения, мы не столько работали сколько бегали от работы. Это было потому, что мы были недостаточно грамотны, среди нас не было достаточно воспитательной работы и несознавали необходимость работать по-большевистски. Не верили в то, что хорошая, счаст-

ливая жизнь зависит от нас самих.

Теперь мы не бегаем от работы. Из речи тов. Сталина на первом всесоюзном совещании стахановцев, я понял свою задачу и роль в строительстве нового быта.

Пока мы выполняем свою программу на 140 проц. Этот показатель еще не велик, но не далек тот день, когда я буду выполнить две нормы.

Лентев.

Метод стахановца Овчинникова

ВЕТЛУГА (ГорькоТАСС). Лесоруб Стрелицкого лесопункта Овчинников встретил новый год рекордом. Он довел выработку леса до 41,5 кубометров, вместо 8 км³ по норме. Тов. Овчинников применил новый метод разработки леса на принципе строгого разделения труда: один валит и раскряжевывает лес, другой, менее квалифицированный, производит очистку лесосеки. Расточка лучковой пилы проходит вдвое быстрее.

Сейчас метод работы Овчинникова применяют многие лесорубы леспромхоза. В Калининском лесопункте по методу Овчинникова работают 13 бригад, охватывающих 50 лесорубов.

Работа по новому значитель но поднимает производительность труда во всех лесопунктах.

Конкурс ведущих профессий

ПЕРВОМАЙСК (ГорькоТАСС). На Первомайском металлургическом заводе объявлен конкурс ведущих профессий.

Задачи конкурса — дальнейшее повышение производительности труда, улучшение качества продукции и снижение брака на основе стахановских методов работы.

Рабочие-стахановцы, показавшие лучшие результаты в выполнении условий конкурса, получают звание мастера по своей специальности. Кроме того, передовикам конкурса будут предоставлены места для участия во всесоюзном конкурсе вагоностроительной промышленности.

Для участников внутризаводского конкурса установлено также несколько денежных премий от 500 до 150 рублей.

Ответственный редактор М. БЕЛОВ.

Уполномоченный крайлита № 3784 Тип. «В. Р.»