



# 1 мая — встретим новыми победами

Мастер старого маргера Коробков и начальник смены Шенков решили встретить день железнодорожной боевой производительности с единичностью — мы, новыми победами.

Они взяли на себя обязательства за три недели в течение апреля 2,200 тона высококачественной стали из расчета на обслуживание системы Вулкан, которая приняла в мае 6,6 тонны раб такт, как и работала еще нико да ни дня смени.

Профгруппа — Па. по.

## Долго ли так будет продолжаться?

В своем письме, оно хочеть коротко изложить о том, чем, рабочим шахтарного двора, мешают работать по этапам.

Смена начальника Строляцова в которой я работаю выполнила программу за первую декаду апреля на 98 проц. Бригада шахтарей — бригадир Борковский за декаду на 153 проц и за 12 апреля на 111,1 проц выдала на первое место.

Мне добиться и еще лучших показателей в работе по мешкам, поделкам рабочим и путанчик за зарплата. На шахтовом дворе в смене Строляцова на 7 рабочих осталось только 3.

Прифигуранатор цеха т. Шукья ничего не делает, чтобы правильно и своевременно зарплата. Необходимо помочь заводу металлургов.

Стахановцев — И. Коля.

## Овощи на стол рабочему

В совхозе ОРС'а металлургов на парниковом хозяйстве, заложено в этом году 2,00 рам ранних овощей. Их план: зукку — 20 рам, редиски 30 рам, салаты — 8 рам, огурцы — 25 рам, капуста — 25 рам, ступорос матюшников — 24 рамы, огурцов на площади — 32 рамы, помидор — 32 рамы, рассалды — 27 рам и 62 рамы капусты на рассалду.

Зукку по плану должны сдать 1,880 килограмм. Зей засади уже зукку зукку и салны в магазин ОРС'а металлургов 500 килограмм.

Редиска и салат посеют в второй половине апреля. Редиску по плану должны сдать 90 килограмм и салаты 21 килограмм.

Большой матюшников должны по плану сдать 203 килограмм, огурцов матюшников — 192 килограмма и огурцов на площади 256 кг. Всего ранних овощей до 1 мая должно сдать 2640 кг.

Сейчас производится усиленная подготовка к закалке парников и севу рассалды.

# Наши впечатления от поездки на южные заводы

В конце февраля текущего года по распоряжению директора завода для ознакомления с особенностями производства сварных труб вместе со старшим мастером т. Харламенко и сварщиком ставаемым т. Бельшиковым я был командирован в Луганск на завод им. Яковлева, Таганрог — завод т. Днепропетровский завод им. Ленина.

На всех вышеупомянутых заводах сварные трубы производятся, как и у нас двумя способами — в станки и накатку. Трубопрокаточный цех на заводе им. Яковлева в городе Таганроге работает на твердом топливе — каманном угле, а им. Ленина — на нефти.

Знакомство с производством труб на вышеупомянутых заводах показало, что в них и в первую очередь по сравнению с одинаковыми результатами, как по количественным, так и по качественным показателям, по сравнению с нашим цехом, с избыточным лишь отклонениями в ту или другую сторону, в зависимости от сортаментов труб.

Обращает внимание преимущество южных заводов для более успешного производства стальных труб.

В первую очередь это в том, что здесь во всех случаях имеет значительное меньшее расстояние между двумя цепями (от 450 до 700 мм, у нас 300 мм).

Расстояние цепей во многом связано с таким расстоянием между осями валов, которое производит посадку ступорос по одному на каждую сторону от осей цепей, и также дает возможность некоторым сортам труб ка-

кать в заготовках на казкой длине, а следовательно, его ступорос на продолжение осей цепей, в двух- до 60 мм от этой оси. У нас этой возможности нет, благодаря с низким малому расстоянию между осями цепей.

Прокатка стальных труб на всех южных заводах производится в 6-пересадочных агрегатах ступоросов для зах-

вата их кледами, т. е. так же как проведено и у нас, однако лишь несколько метров трубы из более длинными трудами, вследствие противодавления, как со стороны некоторых рабочих, так и мастеров.

Несколько другой характер представляет производство труб в накатку. Здесь резко бросается в глаза отставание южных, работающих на нефти от цехов работающих на угле. Луганский и Таганрогский заводы работающие на угле, дают на аналогичных станках больше труб на 10—30 проц по сравнению с Днепропетровским заводом.

Отстает в производстве труб в накатку и наш цех по сравнению с Луганским и Таганрогским заводами, а с Днепропетровским — в первую очередь по такому отставанию.

Дело в том, что печи на угле дают избыточное давление в рабочей камере, видимым признаком чего является сильное выделение пара из крышки послоходного окна, тогда как в печах на нефти наблюдается отрицательное давление с засасыванием воздуха — явное в работу угля.

Температурные измерения давления показывают, что в наших печах в рабочей камере разрежение достигает до 2—3 мм водяного столба, тогда как в угольных оно не превышает 0,5 мм, и доходит до 0.

Работа на отрицательном давлении резко повышает производительность печей и ухудшает качество труб, так как при отрицательном давлении засасывается из окружающей среды воздух, который охлаждает до полу, охлаждает и окисляет металл заготовку, задерживая ее нагрев и создавая окисленности худшие условия сварки.

Этим обстоятельством объясняется наблюдаемое отставание заводов следующего назначения.

— На угольных печах заготовка первый раз прокатывается значительно холоднее, чем на нефтяных печах и все же она сваривается, тогда как у нас вследствие образования окисления на краях заготовки она не сваривается при таком нагреве, а для хороших сварки надо ее нагреть до расплавления окислов (т. е. более горячо); иначе говоря в нефтяных печах требуется большая выдержка в печи заготовки этого результаты работы на отрицательном давлении.

Ознакомление с работой южных заводов по производству труб показывает, что в этих цехах ряд мероприятий, кои необходимо провести у нас для увеличения производительности, считаю следующие:

1. Устранить основной недостаток работ наших печей — работу на отрицательном давлении и создание положительного давления, или хотя бы близкого к ним. Для этого надо перестроить печи, изменить расположение форсунок и дать прикрупительную подачу воздуха, участвуя в этой работе прилагать Ортенберг.

2. Назадать прокатку 2½ и 2¼ трубу без пересадки.

3. Прокатку 4, 5 и 6 дюймов на кледами, а не на крышках.

4. Заменить двойные ролики на сварочных печах одинарными с окнами для посылки заготовок.

5. Пересмотреть размеры ступорос в плане цилиндрической их части.

6. Вместо устанавливаемого старого волюлочного стана № 1 с расстоянием между цепями в 300 мм, спроектировать и установить более широкий с расстоянием между осями до 600—700 мм, что дает значительные преимуществ для прокатки 2½ и 2¼ трубу.

Оучужествление всех вышеупомянутых мероприятий несомненно даст значительный эффект в работе и облегчит освоение этой новейшей техникой мощности.

Медведева услуга шофера

31 марта я заболел, вызвал карту скорой помощи, время было 4 часа 45 минут дня. Шофер решил оказать мне медико услугу и развозил свою машину.

Во время езды я два раза съехал с ямки, а один раз ударился об ботокос и ушел на пол.

Вали так будет вонять «скорая помощь», то в больничку можно приехать совершенно работным.

Странделетат — С. Шенков.

# ПИСЬМА ИЗ ЦЕХОВ

## Правильно ли поступил Гальянов

Одиннадцатого апреля накануне так называемой «пешки» в посалке Досютов были размещены афиши о том, что в 8 часов в клубе будет доклад на антиреволюционную тему, а после пойдет звуковая кино.

Многие пожилые рабочие с семьями и молодежь пришли послушать доклад и посмотреть кино. Но их желание не осуществилось.

Когда кончился доклад культорганизатор завкома т. Гальянов объявил: «Обычно помещено, сейчас будет проводиться билеты на звуковую кино».

Спрашивается, правильно ли поступил Гальянов, когда в афише не было указано, что кино будет пятным. Богатыев.

## В ОКС нет расчетных книжек

В отделе капитального строительства рабочие получают зарплату по приложению к трудовой книжке, а также какие и в какой сумме поводится удержания. А ведь по постановлению правительства всем рабочим обязательно должны быть выданы расчетные книжки.

Рабочий

## Нерадивый групппрофгрупп

В отделении вылопрокатного цеха групппрофгрупп А. И. Маринина (официант) собрал с стотрудовыми стотрудовыми в части, по которым страхованию жизни, не наклеивая марок.

Денги она не слала и книжки не выдала. На вопрос стотрудовым она обещала возратить деньги обжаловать в отделении групппрофгрупп ОРС металлургов т. Малову необходимо его провешать.

Пр. Фозовкин

## Норотнов присвоил предложение

В 1937 году инженер В. В. работав начальником старотрубного цеха, внес предложение: на прокатных станах к нажимным винтам сделать предохранительные ступоросы. От этого обратились расклад винтов.

Конструктор цеха Коробков, которому отсутствовало Вязова и тем, что предложение цеха БРПЗ не прошло, а экономия получалась большая, написал начальнику цеха, что якобы это его предложение.

И. Усаев

З.м. отв. редактора М. ВАЛАНОВ  
Бригад № 31084 Таш. «В. Р.