

22
апреля
1936 года
ВЫСКА
Горняря

МЕТАЛЛ

Орган партии, завода и заводоуправления Высусского металлургического завода

Для предприятий, по плану которых не предусмотрено прибыль, ЦИК и Совнарком Союза ССР разрешили в 1936 году производить отчисления в фонд директора в размере 3 проц.

от экономии, полученной предприятием от заданного ему по плану сверхнормативной себестоимости, и дополнительно 50 проц. от сверхпланового сверхнормативной себестоимости.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДКРЕПИМ СТАХАНОВСКОЙ РАБОТОЙ

Новый рекорд сталевара Дорофеева

Сталевар-стахановец новонавотенского цеха — Василий Сергеевич Дорофеев явил на себя обязательство зарыть плавку за 8 часов 18 минут.

Свои слова он подтвердил возмужением качества работы и сокращением времени на вычку плавки.

Вчера, 21 апреля в ночную смену т. Дорофеев установил новый рекорд. Плавка им была выпущена за 8 часов 20 мин. Было выплавлено 110 тонн стали.

Тов. Дорофеев — на письмо тов. Приказа отвечает благодарностью за работу. Его правду доказать следуют все рабочие завода.

Листопокатчики предъявляют счет новомартеновцам

В новомартеновском цехе первой обжугалка писем т. Празнича смена тов. Рубцова, затем смена Стрельцова. Особенно активно прошло собрание в заводской плавильне. После обзора работы смены за 18 дней апреля выступили представители коллектива листопокатчиков со цеха т. Демин, предъявивший счет мартеновцам на 300 тонн болванки заводского.

— Три цеха тесно связаны между собой, — говорит т. Демин, — мартен, листопокатчик и трубный цех связаны мартеновыми работами. Каждый имеет свой долг и последние два цеха.

Затем выступил сталевар плавки № 8 Дорофеев, взявший на себя обязательство вырыть плавку в течение 8,5 часов, бригадир штабной бригады высказал всеми силами помогать работе сталевара и заявил, что шихтары в течение трех часов будут обеспечены чистым шихтаром.

Назавшая смена Стрельцов обязался заключить индивидуальный договор с начальником смены Морозовым, конкретно: вывалить шихтарку по анализу; сократить время плавки во время плавки; сократить завалку и своевременно подготовить каналу.

Когда собрание потребовало конкретных обязательств от бригадира канавы Дубовицкого, каким образом он думает обеспечить своевременную подготовку канавы, последний заявил, что он не может с имеющимся штатом обеспечить успешную работу канавы, и что вообще нет предположений для более лучшей работы.

Выступившие резко осудили выступление Дубовицкого тем более вредное, что это выступление уже не новость и что метод руководства бригадой правее имени Дубовицкого, расхолаживает дисциплину и размалывает спайку бригады. От Дубовицкого собрание потребовало в ближайшее время доказать конкретными, практическими делами исправления указанных расов на оплошности.

Собрание вынесло решение: обеспечить на плавке № 6 в течение недели, оставшейся до 1 мая вычку плавки в сутки по 100 тонн канавы. Делегатами — листопокатчиками делегировано к отзвращению для новомартеновского цеха на словах, а на деле следуют будут полагать счет, предъявляемый им листопокатчиками.

Стахановец — И. КОСТИН.

Дело ограничено разговорами

— Апрель — месяц стахановской борьбы, в этот месяц им должны освоить новые технические мощности агрегатов, учиться работать по стахановским.

Как, чему и у кого должны учиться в апреле рабочие заводской плавильни? В этот же промежуток времени появились люди, которые наотязывались и упорным трудом, путем изучения станка осваивают его технические возможности. Явесь им имеют в виду результаты работы, выполняющего новую норму на 165 проц, полнороника Карлова — 147 проц.

шифровщика Варнова — 167 проц. и других. Прибыли в списках стахановцев 27 человек.

Знает ли хорошо коллектив о путях, по которым идут эти новые стахановцы и новым техническим мощностям? Нет. Об этом мы расскажем лишь отчасти в «Вилорокатчике», им плавки в цехах, им самим их никто не проинсценирует раскопать. Это громадный недостаток. От этого результаты работы будут быть реальными. Тогда несомненно, что стахановцы в цехе были бы не четвертая, а может быть и вся пятая часть.

Плохо, очень плохо в заводском цехе с массой работ, плохо изучает счет работы стахановцев, апрель-месяцем стахановской учебы, цеха, что в вилорокатчике цехе не является.

Здесь более конкретные выступления тов. Кушвинова. Г. Васильев.

Выполнение обязательств под неослабный контроль

Позавчера в листопокатном цехе проходила сменная рабочая встреча на соборных заседаниях обсуждалось письмо секретаря крайкома РКЦИ(б) товарища ПРАЗНИЧА.

Один за другим поднялся рядов присутствующих — стахановцы, бригадир, мастера, штурманские, начальники смены и другие инженерно-технические работники цеха, что бы высказать свои соображения, свои обязательства. Выступившие о серьезных, продуманных и конкретных, но каждый понимает, что формальным ответом не отделаешься, — нужна большая самостоятельная работа, нужен ответ стахановскими производственными успехами.

Тов. Кабанов — старший редактор взял слово, чтобы за верить соборникам заводского и районного партийные организации и краевой комитет партии, что он будет давать в смену на прессе № 2—37 тонн обжугалки производства вместо установленной нормы — 27 тонн.

Тов. Трусов — старший редакция — обязался довести производительность плавки до тех технических возможностей, т. е. до 103 тонн. Вместе с тем, он потребовал безупречной исправности прокатных станов и неослабной бдительности валь-

щиков (бригадир т.т. Юшеров, Федуляев).

Штурманский т. Лобинин заявил, что с 21 IV — он будет давать обжугалку болванки, с учетом технической правильности, — рассчитывая на ярлык вместо 51,5 тонн (техническая мощность) 55 тонн и потребовал немедленного окончания ремонта платформы.

Тов. Федуляев — бригадир стана № 2 сказал, что он может и будет давать продукцию той норму, которая предусмотрена технической мощностью для его стана.

Не менее конкретный, искренний и страстный характер носила и все другие многочисленные выступления.

В решении принятом сменными рабочими собраниями, отмечены плановые работы цеха (программа на 15 дней апреля) выделена на 90 проц.) и особенно доклад работа смены Юнина и бригад т.т. Корчагина и Шестерова.

Задача организационных цехов — постоянно, все цеховую общественность держать в курсе выполнения обязательств, принятых на рабочих собраниях, вселенски добиваясь безусловного и своевременного их выполнения.

М. Дубровин.

Трубопрокатчики повышают производительность

После обсуждения письма секретаря крайкома РКЦИ(б) тов. Празнича стахановцы стартового цеха т.т. Гадалов, Соколов, Агафонов, Савченко, Духов и Лучинина работу стали выполнять лучше.

19 апреля — Гадалов на ревал 106 труб, при норме 80, Соколов при норме 75 труб, наражал 105, Агафонов и Савченко при норме 420 труб — обрехали по 605, Духов обрехал 363 трубы при норме 286, Лучинина обрехала 1184 трубы — при норме 1000 труб.

Уточница — Шевцов.

19 апреля Работа цехов за сутки

СТАРЫЙ МАРТЕН — выплавлено 302 тонны стали, 105,3 проц. плавки.

НОВЫЙ МАРТЕН — выплавлено 194 тонны стали — 41,5 проц. плавки. Печь № 5 в капитальном ремонте, а печь № 6 простояла — 2 часа.

МЕЛКОСОРТНЫЙ — дано 176 тонн проката — 98,8 проц. Мелкие простои завыли 4 часа 05 минут.

ЛИСТОПРОКАТНЫЙ — дано 111 тонн проката — 66,4 проц. Стан № 1 простоял за сутки 21 час 55 минут и стан № 2 — 3 ч. 30 мин.

КРОВЕЛЬНЫЙ — дал 15 тонн проката желтого — 45,4 проц. Стан № 1 простоял 3 часа и стан № 3 из за поломки остановлен.

ВИЛПРОКАТНЫЙ — забраковано 21784 штуки вил — 86,6 проц.

ТРУБНЫЙ № 1 — выпущено 171 тонна труб — 147,4 проц. плавки. Стан № 1 простоял 2 часа 50 минут, стан № 2 — 1 час, стан № 3 — 0 мин., стан № 4 — 3 часа 50 мин, и стан № 5 — 1 час. 50 мин.

ТРУБЫ И № 2 — выпущено 42 тонны труб 54,5 проц. Цех простоял из-за неполадок — 5 часов.

20 апреля

СТАРЫЙ МАРТЕН — выплавлено 257 тонны стали — 90,4 проц. На плавке № 1 дана холодная плавка в 25 тонн и на плавке № 2 — 12 тонн.

НОВЫЙ МАРТЕН — выплавлено 207 тонны — 43,2 проц. Печь № 5 — ремонт, печь № 6 — пранка подина — 4 ч. 45 мин.

МЕЛКОСОРТНЫЙ — дано 141 тонна проката — 84,4 проц. Перевалка и мелкие простои завыли — 5 час. 25 мин.

ЛИСТОПРОКАТНЫЙ — дана 181 тонна проката, 108,3 проц. плавки. Стан № 1 простоял — 3 часа 50 минут и стан № 2 — 2 часа 25 минут.

КРОВЕЛЬНЫЙ — не работает из за поломки.

ВИЛПРОКАТНЫЙ — забраковано 21784 штуки вил — 86,3 проц. плавки.

ТРУБНЫЙ № 1 — забраковано 103 тонны труб — 88,7 проц. Стан № 1 простоял 3 часа, стан № 3 — 20 мин., стан № 4 — 1 час. 40 мин.

ТРУБНЫЙ № 2 — забраковано 81 тонна — 40,2 проц. Цех простоял 2 часа 55 минут.

Предложения рабочих не внедряются

Новомартеновский цех не выполняет по производственной программе. Причины: плохая организация труда, неумелое использование механизмов. На помощь заводчику приходит лучшее дело — стахановцы — изобретатели и рационализаторы.

Начальник смены Стрельцов, заметил, что футурок, как разливочных ковшей отнимает очень много рабочего времени. Он предложил упрощенный способ футурки, сокращающий затраты рабочего времени. Срок для внедрения был определен 1 апреля.

Рабочий Видени предложил более упрощенный способ разливки шлака в шлаковики. Рабочий Петров придумал средство борьбы от загрязнения в автос. Предложение внедрено, а автор не получал вознаграждения.

Легко я внес за последнее время 2 предложения. Первое — отчета слявного

жолоба при помощи шкворня сину жолоба, а раньше выкашивали збулом. И второе предложение ускоренный способ выемки калы и погружки калы и оварки на лавку цеховыми.

Предложения были приняты еще в 1936 году. Были и клещи жолоба устроены, но устроены не соответствовали чертежу жлоб предложения, а по воле члена правды фантасма. Калы получились малы по размеру и в дело не пошла.

Сроки для внедрения этих и других предложений не сколько раз откладывались, вследствие сроков для внедрения их был установлен 20 февраля, но и этот срок не выдержан.

Вместо того, чтобы инициировать изобретателей привести в жизнь, предложения изобретателей и от них спускают, как бы, с опаской положительной, на тормах.

Председатель ячейки
БРИЗ А. Соколов

ПОСЛЕ РЕМОНТА СНОВА В РЕМОНТ

Горячие ремонтные овалы, передних стенок и протом на ямах в новомартеновском цехе достигают рекордной цифры — двадцать часов.

Но вот недавний пример бесчестности наших руководителей. 15 апреля закончен горячий ремонт свода печи № 5. 16 апреля качал яму, и после этого не выдержав двух плавок печь встала на ремонт передней стенки.

17 апреля у нового жолоба печи № 6 провало бочка. Видов — на лучшее будучее так же ожидать нель

зя. Чтобы не быть голословным общирясь к фактам, сейчас подводится новый жолоб на два отака и печи № 6. Конструкция этого жолоба рассчитана таким образом, что при плавке будет идти много кошла на землю, но технически опытный рабочему сразу бросается в глаза, что внутри жолоба оттаки следует осадить ниже, делая бока стенок, следует выарить стенки и заложить кирпичные стенки левого бока у жолоба в полтора кирпича.

Слякучев — МОЛЬКОВ.

Женщина на заводе не в почете

В дело Москва Казанской железной дороги на паровозе № 194, серия ГШ, вот уже второй год, машинистом работает Зина Троицкая, получившая премию от наркома за безаварийную работу.

Кроме этого Зина Троицкая установила стахановский рекорд, сократив время на выкшорку свода на паровозе до 25 минут, вместо 60 по норме. Тщательное изучение всех деталей, а также специальных книг и внимательное отношение к работе, сделали Зину отличной машинистом. Ее ставят в пример машинистам-мужчинам и говорят на нее как на командира. Из газеты, «Гудок» (8/III 36 г.)

Это в НКПС. А как у нас, на заводском транспорте обстоят дело с продвижением женщин? Много лет работала машинистом водоканчки и котелом стационарного парового котла — это была женой колды —

Привалова. Специальная комиссия Горького утила ее и прокомментировала, выдала ей свидательство на право работать при паровом котле. Работа Приваловой у котла безаварийна. Она даст экономно топливо.

После этого от заводской инспекции поступило неоправданное требование: «Снять свидательство от парового котла — не подлагается».

Ходят также об оставлении П. Приваловой от работы на Горького удовлетворения не получают. Тов. Привалова снага по требованию инспекции.

Где же теперь она работает? Моей полы в общей столовой транспортного отдела.

Комментарий, как говорит инспекция этот факт пока зывает как еще незнакомый у нас на заводе относятся к продвижению женщин на квалифицированную работу.

При обсуждении писем секретаря Крайкома ВКП(б) тов. Прамкина рабочие на ровных бригад рассказали о недостатках, мешающих им работать по стахановски.

— Если и в дальнейшем мы будем переигрывать, то явил, заявил старший деловой паровых бригад тов. Смирнов, — и приносить государству ежемесячно по 20—30 тысяч убытку, то мы не сможем по поставкам работ трюмспорта на должную высоту. Нефть расходуетса до того безобразно, что от пускаемого нефти на год, хватает только на 3—4 месяца.

Изначды слювар не успели за 8 часов закончить ремонт моего паровоза,

Каждый обязан выполнять новые нормы

В вышестоящем цехе первой обсуждала писем секретаря Крайкома комитета партия тов. Прамкина, смена Кузнецова. После сообщения т. Кузнецова о работе смены за 18 дней апреля, разглагольствовавшие отменили общее постановление всего коллектива.

Выступления сводились к тому, что лучшим ответом т. Прамнику от коллектива смена Кузнецова будет рапорт о 100 проц. выполнении апрельской программы к 1 мая, дающей право смене идти в

— говорит машинист т. Комаров, — тогда дежурный по делу Бремня предложил прождать ремонт миа. Ремонт не был закончен в срок потому что не было кридителей. Время к этому отнесся наплевательски, в результате чего паровоз через 3 дня вышел из строя.

О невнимательном отношении дежурного дело Бремня к требованиям машинистов говорил и т. Кузнецов.

В результате расхлябанности дисциплины, — говорит машинист наступают т. Сорочкин, — за первый квартал 1936 г. мы получили 60 аварий, завод по нес 7 тысяч рублей убытка.

В первом колонии первой ской демонстрации.

Затем, обсуждала письмо тов. Прамкина смена Новова. Здесь также собрание прошло активно.

В обеих сменах приняты конкретные обязательные показатели апрельской программы к 1 мая, после первого мая выполнять программу соответственно новым техническим мощностям агрегатов и к 1 мая, добиться такого положения, чтобы ни одного рабочего не было в смене вышло из строя по невыполнению этой новой нормы.

Пророг — КУЗНИЦОВ.

В энергоцехе путаница в зарплате

В энергоцехе вопрос о перестройке заработной платы два раза обсуждался на производственных совещаниях, но все же некоторым рабочим, в частности мотористам осталась непонятной система зарплат.

Тов. Петров, на одном из совещаний заявил, что мотористы должны получать зарплату по 4 разряду, литер «АА» и плюс премии за выполнение деком программы.

Пришла выдана зарплата, мотористы вновь почувствовали себя по старой системе. Несколько раз ходили мотористы за разъяснением к зав котельной, но не добились никакого толку.

На втором совещании опять обсуждался вопрос о зарплате, где было решено

получать по литеру «Б», плюс премия.

Начиная с декабря по май выданы только, мотористам зарплата по старому окладу премия только за январь 50 рублей, хотя в фювале старый трудовой чек выполнял программу на 100 процентов.

Но по положению о зарплате у мотористов вышестоящего цеха, они при месячных вычислениях зарплат получают больше. След одежда полностью не видается.

Пару слов об учениках школы ФЭУ. Окончившие школу ФЭУ по специальности электриков работают в качестве мотористов больше двух лет.

Обмещены.

РЕКОНСТРУКЦИЯ НАГРЕВАТЕЛЬНОЙ ПЕЧИ В МЕЛКОСОРТНОМ

В целях перевыполнения плавильного задания и достижения технической мощи во время остановки мелкосортного цеха в паровальском дни, нагретельная печь будет переделана

с подогревом металла снизу.

Начальником литейного, строительного, механического цехов предложено приступить к деталям и реконструкция нагретельной печи.

Соревнование у нас не чуждается. Обязательство рабочих и согдовора профраганизатор Сенцов не променяет.

— Мы могли назвать все недостатки в работе, — говорит помощник машиниста тов. Покровский, — если бы тов. Копелев выполнял свои обещания так на вышестоящем транспорте по производственной канаве недовольственной, габарит путей не обладала, освещение около листопроточного цеха не усилено и по мере работы нести паровоза, в то время, как пять паровозов вполне справляется с работой.

А. Ч

По Советскому Созу

* 1.300 000 пар советской обуви поступит в продажу в этом квартале, в том числе футбольных ботинки футбольных ботинки 1000 пар, теннисных, велосипедных, беговых туфель и боксерских ботинки — более 812.000 пар, около 170 000 пар спортивной обуви выделяется специально для молодежи на села. 25 000 пар получат курорты.

* Встретившиеся соревнования на гимнастике открылись в Ленинграде. На соревнованиях прибыло около 200 лучших гимнастов военных округов РККА и флота. В соревнованиях принимают также участие и жены командиров.

* Воздушный конвоальский швиз совершил 18 апреля перелет из Ростова в Краснодар на высоте 5.000 м. Самолетом П 57 управляет Галина Шевлякова; на планере Г-4 летает ее муж Владимир. Полет совершен без инцидентов переборки и продолжался два с половиной часа.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Коллектив физкультуры металлургов 22 и 26 апреля проводит соревнования участников парада с 4х часов дня.

Сбор у нового здания на спортивном поле и на нижнем заводе у халобатории, а 24 с 5 часов и 28 с 7 часов на стадионе. Подготовку ведут выделенные комсомольцы. Язы обеспечат флюоры цехов.

Бюро физкультуры.

Отв. редактор — М. БИЛОВ