

16
1936 года
ЧЕТВЕРГ
Горький

МЕТАЛЛУРГ

Орган парткома, завода и заводоуправления Высшего металлургического завода

Горькии Крупи и Эссене (Франия) запатентовали новый антикоррозийный сплав следующего состава: углерода 0—1 проц, хрома 10—25 проц, никеля 20—40 проц, сурыми 2—7 проц, меди 0—10 проц, остальное железо—чистое или с примесями. Залкала сплава производится при температуре 1100—1200°.

«Английский патент» № 440788, (ЦИТЭП).

Злостные аварийщики — расхитители социалистической собственности — враги народа

Металлурги одобряют решение парткома

На сменных собраниях в старобурном цехе и в других цехах рабочие активно высказывались об аварии происшедшей в листопрокатном цехе и живо откликнулись на телеграмму Наркома тяжелой промышленности Орджоникидзе.

Суровой ответственности саботажников стахановского движения

Листопрокатные рабочие листопрокатного цеха вполне одобряют тот повод, который привнесла смена Козлова в пятницу 12 июля сего года крупную аварию: поломка станы и вала. Этим самым листопрокатчики оправдали намерение программы заводом по прокату и прокатам Государству 100 тысячней убыток.

Суровой осуждая и требуя суровой ответственности в отношении непосредственных виновников аварии — инженера Демидова, Агеева, Козлова и Борова, которые несли в этом инциденте как саботажникам стахановского движения, так и вальцовщикам, что единственно возможной — оккупить свою вину перед государством жалобой подложно-стахановской работа. В ответ на решение парткома и письмо товарища Орджоникидзе, мы заявляем, что не позднее августа освоим новую техническую мощность, раз и навсегда вытравим разлаженность, разгладим вальцы и утвердим металлургическую дисциплину в цехе.

Поставление приняты всеми сменами рабочих листопрокатного цеха.

Не забывать о мелочах

Прошедшая крупная авария в листопрокатном цехе еще раз говорит нам, что трудная была в некоторых цехах работа. Различна она, но безответность отдельных рабочих и безответность руководителей приводит к тому, что кроме тысячней убытков мы часто несли и два года работы — как например в листопрокатном цехе. Число и число не самого необходимого, но старая техника, материал. Вместе с тем в цехе приходится работать в некоем, отчего подчас пережить ширин, брак и самое главное — быстро на него не отреагировать. Это не только не гарантирует от того, что не сегодня, так завтра у нас тоже может произойти не менее крупная авария.

Харитонов — сварщик цеха № 5.

Изучать каждого рабочего

Нарядная группа и руководители листопрокатного цеха вальцовщики и вальцовщики — не только не производятся в реале су работы. Их не интересуют, что же человек относительно своего обязанно-

Против „союза“ с аварийщиками

В связи с телеграммой Наркома товарища Орджоникидзе и решением парткома об аварии в листопрокатном цехе, позавчера состоялось сменное рабочее собрание в цехах завода.

—Люди аварийщики листопрокатного цеха наступают на завод с головами, то аварийщики номартеповского цеха подымают его с основания.

Так свалот тов. Плутичкин на собрании сменой Плотниковой, номартеповского цеха. И, обращаясь к сформировавшимся спросил: дойдет ли еще нам быть посетителями дозорного звена — «союзники» с листопрокатными — аварийщиками».

Этот вопрос был очень уместен, так как за последнее время в смене Плотниковой произошло несколько аварий и в этих авариях безопасность, работоспособность и разложение трудовой дисциплины.

Дело дошло до того, что подручные Андрианов и Казаров совершенно перестали слушаться стартера Золотова, и более или менее добросовестно стали отнекиваться и работе только после того, как мастер тов. Валандин посоветовал на собрании приобрести для большего удобства разгладывающих — матрацы!

Начальник смены тов. Плотников, вместо того, что бы на показателях за первую декаду июля мобилизовать рабочих, неистовствовал в карнае. Машинисты Куниши и Ярославов не знают своего заработка за день. Администрация часто жалуются на плохую работу кренов, а вот машинист Новиков выходящий заданно на 63 проц, заработал за месяц 160 рублей и заявил, что ему не давят работы

Ново-мартеповым одобрили решение парткома об увольнении саботажа прилагая к суровой ответственности аварийщиков Лобаша, Агеева, Демидова и Козлова.

Отвечая же на телеграмму товарища Орджоникидзе они должны держать залом, ибо «слишком много уже было несоответственных обещаний»

Бригадир — ФИЛИН, М. Б.

Саботажники наказаны

Внеобразная работа листопрокатного цеха за последнее время свидетельствует о почти полном отсутствии технического руководства в цехе, несмотря на достаточное количество инженеров и техников в составе руководящего персонала цеха.

Касательно поторпачившихся аварии почему не научили руководство цеха, в результате 12 июля цеху вновь произошла крупная авария, которая вывела половину цеха на несколько дней из строя.

Приказываем: конкретным виновникам аварии — начальнику смены Козлова, стартера вальцовщика Лобаша и подручника Агеева и Демидова с работником с завода уволить и отлить под суд Бригадiera Борова неправомерно выданного на должность бригадиера сместить на прежнюю работу.

В целях уточнения обязанности технического персонала пронаести следующие изменения в составе руководства цеха.

Сократить одного заместителя нач. цеха, ликвидировать должность начальника ков смен, возложить всю работу по руководству горячим отделом на мастеров, увеличив их соответственно. Укрепить состав мастеров за счет освобожденных начальников смен.

Инженера Гуленко от работы в цеху освободить — направить его работать в заводоуправляющую секцию.

Начальнику цеха Борова в сущности срок представить мне на утверждение состав мастеров и бригадиров в соответствии с настоящим приказом. Директор завода — Певев.

О „стрелочниках“

Иногда и для очень серьезного начальника создается весьма трудное и колючее положение. И тогда, чтобы защитить самолюбие и гордость своего, они начинают агрибационным движением души переводить из глубины доверия стили тов. инженера и начинают говорить, например, так:

— Ну какой-же я, братцы, начальник Стрелочник я, а не начальник.

Кивно так пытаются выйти из сложного положения начальники старомартеповского цеха тов. Лопата.

Как было на главу, как живой угод непонятного отношения к механизации труда, как доказательство консерватизма и недоверия к станковому делу тов. инженера — темнее очень длительный времени была бездействующая заводочная машина в цехе.

Многие рабочие указывая Лопате на необходимость пригнать мер к тому, чтобы машину пустили в работу, не уни. Машина продолжала сидеть мертвым в углу цеха.

Тогда заявил за дело стахановцы. Они на первом обзаводском стахановском собрании твердо потребовали прекращения безобразного отношения к использованию заводочной машины. На другом же день (23VI) — директор завода

наказ проведенный в жизни предостережения стахановцев, в котором между прочим говорилось:

«Под ответственность начальника цеха тов. Лопата в декарный срок освободить завалку на пути № 4—завалочной машины. 10 июля состоялось второе обзаводское совещание стахановцев.

На том совещании директор завода тов. Певев потребовал от тов. Лопата соблюдения о том, как он обещал осуществление предостережений стахановцев на преддверии совещания. А так-как положение с использованием заводочной машины оставалось прежним, то тов. Лопата, предпочел выступить в роли неустойчивого и заявить:

— Помилуйте, при чем же тут я? О заводочной машине ничего не делал главный механик, с ней нечего не подделает механик окая мастера. — Ну и дайте же на меня — бедного стахановца.

Стахановцы не одобрили такого отношения Лопаты к механизации.

Шутки бывают хороши во время и в меру. А когда речь идет о разрывании стахановского движения, с негодованием всплывают те как руководители, — тогда — шутки в сторону, тов. Лопата! Мак. Дубровский.

