



# Поплавочный поток металла

## Перенимайте опыт таганрогцев

На Таганрогском заводе, всплатах обработки плавок, как вчерашем и не drugах заводов, передко проходит болваны одной плавки пронесется в несколько прерываний. Это приводит к тому, что остатки металла одной плавки, предназначенные для определенных цехов, прокатываются по другим цехам в металле используется не по назначению. Кроме того, при частичной прокатке получается мало тоннажные партии, которые не могут быть отправлены заказчикам. Но складывается, дается всплата, работа по обединению остатков болванов одной плавки, значительно уложивается учет.

### На каждую плавку — один паспорт

Все эти недочеты изменили на Таганрогском заводе им. Андреева, благодаря правильной организации поплавочного потока и учета металла.

На каждой плавке заведен специальный паспорт, сопровождающий получение стали от начала до конца ее обработки. На одной стороне паспорта помещаются все технические сведения о плавке из плавочного журнала; на другой — все сведения о ходе обработки плавки в передельном цехе и даты передач на следующий цех.

Паспорт — единственный и полный документ, в котором систематизированы все данные о ходе технологического процесса. Он показывает какие методы ведения технологического процесса наиболее приемлемы и какие причины влияли на качество продукции.

Завод имени Андреева твердо стал на путь организаций поплавочной обработки стали во всех цехах.

Здесь создано специальное бюро поплавочных паспортов, которое является организатором этого дела и следит за соблюдением правил поплавочного потока.

Бюро ведет и статистическую обработку картотек поплавочных паспортов.

С момента посадки болванки в нагревательные печи, каждый участок заносится паспортом данные о ре-

# Канава старого Мартена остает

Канава старомартеновского цеха, за последние дни стала особенно плохо работать. Почти каждую смену из плохой работы канавы выпуклости задерживаются на 2—3 часа. Причина этого отставания кроется в том, что в каждой смене на канаве не хватает 5—6 рабочих.

После того, как на заводах и других краях были сокращены по штату машины, какая або

бенно резко снизила темп своей работы. Машинисты не справляются с работой.

Постановление Крайсов

та привело к тому, что барское отношение некоторых руководителей нашего завода к рабочему. Руко

водители часто за цифры, за планы забывают о живом человеке. На канаве обсечении схватки нельзя допускать, негатив рабочий

план. Руководители старомартеновского цеха видят

что рабочих на канаве для нормальной работы не

хватает, продолжают делать

вид что у них все в порядке.

Отвода можно сделать

один вывод, что хозяйственники не создают нормальных условий для ста

новкой работы.

Мартеновец.

# Фасонолитальному цеху добровольческое литье

Руководители старторубного цеха часто жалуются на фасонолитальный цех, что им не дают в достаточном количестве добротных чугунных воронок 20—25 процентов брака дают фасонолитчики при отливке чугунных при отливке чугунных воронок.

Этот большой процент брака объясняется рядом новательских причин, как недостаточное качество стерни, которых фасонолитчики цех имеет только два комплекта и из них двух стерни по 2 дюйма нет. Не хватает стерни размером в 3/4 дюйма.

Старторубный цех должен доставлять эти стерни, но механические стерни до сих пор не приступили к исполнению этого замысла. Изматывают же, с прятательным котром модельная мастерская также не торопится, способствуя росту брака.

Для того, чтобы повысить качество новых чугунных воронок, изобретено изготавливать их из отжига, но этого сожалению не делается.

Руководители старторубного цеха, жалуются на недоброкачественность воронок, должны пойти на встречу фасонолитчикам и обеспечить им всем, что не достает для того, чтобы воронки были доброкачественными.

Б. ЛАЧКОВ.

# О праздновании дня железнодорожного транспорта Советского Союза.

Постановление ЦИК Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет Установить присуждение рабочих служащих Транспортной, Деловой, Октябрьской, Ленинградской, имени Л. И. Багратионова и других краинских дорог от установления юбилея годовщины приема железнодорожников русскоязычных партии и правительства — 30 июля — Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза.

Президиума Центрального Исполнительного Комитета

Союза ССР — М. КЛНИН

и Ф. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета

Союза ССР — УШИЦХИТ

# Подготовка к Конгрессу мира

ПРАГА, 24 июня. (ТАСС) — Участниками движения за мир подготовки к мир в странах Центральной Европы предстает международный и Юго-Восточной Европы. В связи с этим во всех странах взвешенных городах Чехословакии созывается 23—26 июня конференция пред

# Нет заботы о рабочих

На совещании стахановцев листопрокатчиков для питья, вытекающие из-за химии в канавах. В канавах обсечении схватки нельзя допускать, негатив рабочий план. Руководители старомартеновского цеха видят

что рабочих на канаве для нормальной работы не хватает, продолжают делать вид что у них все в порядке.

Отвода можно сделать один вывод, что хозяйственники не создают нормальных условий для ста

новкой работы.

Мартеновец.

Листопрокатчик

# Футбол

## Поражение москвичей

23 и 24 июня на стадионе металлургов состоялись футбольные встречи между командами Высоких и московского добровольческого общества «Крылья Советов».

В первом дне о москвичах играла футбольная команда металлургов Игоря Закончилась со счетом 5:3 в пользу москвичей.

20 июня играли сборная города. Несмотря на то, что игра шла у короткого конца поля, сумели забить только один мяч, получив в свою зону четырьмя.

Счет футбольного матча во второй день игры 4:1 в пользу Высоких.

Таким образом обе встречи закончились поражением москвичей.

# Письмо с Севера

Недавно заявок металла утруп в эксплуатацию на себестоимость было отрицательно на 11% из-за отклонений в работе рабочих завода.

От руководителя эксплуатации педагога Устиновой заявок металлургов по

лучено письмо следующее:

«Благодарю за добрые поздравления!»

«Благодарю за добрые поздравления!»