

МЕТАЛЛУРГ

Ежедневная газета — орган партии, завода, завоевания Высокого завода

№ 199 (346)

Вторник 29 декабря 1936 года

Цена 5 коп.

За культурное руководство и вежливое обращение

Великое, трагательное братское содружество многонационального народа Советского Союза покоятся на единственно правильной и политической политике Ленинской Сталинской партии.

Личное достоинство гражданина страны Советов поднято очень высоко. Советы — собственные гордости присущи каждому человеку нашей славной Родине.

Вот почему партийный комитет со всей остройностью решительностью осудил и выгнало из советского общества (обнулило) членов партии, в частности поступок начальника новомарковского цеха ЕРМАКОВА, начальника шахты БЕЛЫКОВА. Эти товарищи понимают, что материала, угрозы и неспособность жестокицизации — плохие помощники в работе; они руководят культурно, как подобает советскому рабочему; они опираются на методы воспитания, культурного разрешения и всяческого предупреждения грубостей между подчиненными им людьми.

И наконец, наль слов о борьбе сексии ИТГ. Руководители секции занимаются больше констатацией фактов, а не предупреждением их. Они все еще думают только развернутую культурную работу среди инженерно-технических работников.

Сегодня и завтра, в цехах завода, на смешных рабочих собраниях обсуждаются частные вопросы. Нужно, чтобы решения этих собраний были направлены на сплочение рабочего коллектива и ИТГ для совместной, тружной работы.

А чего хотят поставить дзержинские поступок начальника новомарковского цеха тов. Лопаты. Этот

Рейд «легкой кавалерии»

Ночь на транспорте

Внутризаводской транспорт в текущем году неплохо «правился» с своими обязанностями. Еще в июне был выполнен годовой план перевозок, но транспорт может и должен работать еще лучше: транспорт должен работать, как часы, а сейчас пока что в пятах и в заводоуправлениях находитятся на транспортниках.

Особенно неудовлетворительно на транспорте работают ночью. Ночью большие аварии, ночью ниже оборот вагонов.

Причина плохой работы транспорта чаще проявляется в «легкой кавалерии».

Комсомольцы транспорта провели ночь на транспорте.

Самые основные недостатки работы являются слабым руководством работы, отсутствие контроля, а иногда и неминимизированности.

Машинист паровоза № 556 тов. Мирзихан работает без буферного фонаря. Кондуктор с паровоза № 456 тов. Бирюзов работает тоже без фонаря. Работают без антигравитационных фонарей на локомотивных манипуляторах, то же дежурные по станции Демидовы на станции «Новый завод» работают без фонарей.

Последний был заперт в кабине. Работал без фонаря дежурный станции № 1 тов. Ахметов, фонарь находился под столом.

Недисциплинированность

последний был заперт в кабине. Работал без фонаря дежурный станции № 1 тов. Ахметов, фонарь находился под столом.

Недисциплинированность среди отдельных железнодорожников процветает. В это же время стрелочники

Бетров во время прохода поездов, сидел на будке. Машинист Кабанов, следуя с составом из Мордовии, да вагонные сигналы, а кондуктор Седовьев не видел даже на вагоне. Шорин Короков во время дежурства спал.

Можно привести массу

Наши стахановцы

За границей

Положение в Испании

27 декабря на мадридском фронте крупные силы матадинов окрестно атаковали университетский городок. Кварталы, расположенные в центре города, подверглись сильной бомбардировке артиллерией матадинов. Среди гражданского населения имелось много жертв. Республиканская армия оказывала успешное сопротивление матадинам.

На астурийском фронте десантные солдаты матадинов смело перешли на сторону республиканцев, изъявив желание бороться против фашистских матадинов.

25 декабря подводная лодка беспечно пыталась заорвать испанское правительство военно-транспортное судно в нескольких километрах от Барселоны.

На астурийском фронте десантные солдаты матадинов смело перешли на сторону республиканцев, изъявив желание бороться против фашистских матадинов.

На Советском Союзе

Их злодеяние не останется безнаказанным

Нет такого человека на советской земле, которого не избогтали бы до глубины души преступники-бандиты генерала Франко. Позор и проклятие филистимским народам, потому что мирное судно «Комсомол»!

Пусть не думают беспечные филистимские псы, что их злодействие останется безнаказанным.

Если помните, я вместе с многомиллионным советским народом по первому зору партии и правительства встали на защиту Великого социалистического государства рабочих и крестьян.

Герой Советского Союза
— М. ВИДОЛЬЯНОВ.

(ТАСС).

Страна будет иметь 150 тысяч летчиков

Со всеми вопросами Советского Союза продолжают поступать многочисленные отклики в прессе манифестиций, о подготовке 150 тысяч летчиков. Выпускаемые отряды пилотов, авиатехников пилотов, инженеров-авиаторов обзывают с бодрим духом подготовить еще большее количество летчиков. Создаются новые аэроклубы, открывается филиалы клубов на предприятиях, в колхозах.

Комсомольская и основная масса организаций Гомельской железной дороги взяли обязательство подготовить в 1937 г. большой отряд пилотов, 120 пилотов, 60 парашютистов.

На праце: манифести аэроклубы Крыма в будущем году дадут пилотов в 4 раза больше, чем в этом.

Открытым путем

в Феодосии, Евпатории, Крымской морской авиации создается в Севастополе.

На крыле: манифести аэроклубы Крыма в будущем году дадут пилотов в 4 раза больше, чем в этом.

ЗА БЫВАЛЫЙ РЕКОРД

27 декабря бригада Корчагина привезла перевалку тройки вагонов за 7 часов пять минут вместо плановых 15 часов.

За замечательные образцы работы бригада будет премирована суммой 1800 рублей. Бригадир Корчагин 27 декабря заработал 150 рублей. БУРМЫСТОРОВ.

РАБОТА

металлургического завода за 27 декабря 36 г.

ВЫПУСКА

Мартен № 1 75,4 крат.

Мартен № 2 39,9 крат.

Меткосортировщик 59,5 крат.

Дистопром 80,2 крат.

Кровельный 106,1 крат.

Навесные 96,9 крат.

Трубы № 2 35,9 крат.

Трубы № 2 70 крат.

Школа „старичков“ должна быть лучшей на заводе

В партийной школе, которой я руководил, числился 14 членов и кандидатов партии. Школа состоит исключительно из рабочих—старших производственников, проработавших на заводе десятки лет.

Должны признаться, оперных дней и не вспомни, было доволен своим составом, да и тому же часть слушателей отрицательно относились к учебе, заявляя: „Пусть учатся молодые, а нам, старикам, не до учебы“.

Сейчас я основал свою школу в подразделении состоящем из школы, но у большинства слушателей эти теории „стариков“ не до учебы“. Болезненное слушателей не только аккуратно посещают занятия, но и добросовестно готовятся, хорошо отвечают на вопросы, все поставлены на ученые вопросы.

Следует однако отметить, что есть часть товарищей: БАРЫНИН—ОРС, МОЛЬКИВ—строительный, которые часто пропускают занятия, о чем известно парт-организаторам цехов.

Сварщики смены Ушакова отстают

24 декабря сварщики смены мастера Рожкова (изогнутий цех) Дроздов и Калеев для короткое время показали на сварке труб диаметром 1,5 метра. Дроздов выполнил план на 120,8 проц., Калеев на 109,8 проц.

Также хорошо работали и сварщики смены мастера Быстрова—Шаров и Сафонов. Шаров выполнил план на 118,9 проц. и Сафонов на 108,9 проц.

Сварщики смены мастера Ушакова—Шаров и Паршин отстали от сварщиков смен Рожкова и Быстрова. Шаров выполнил план на 93,9 проц., а Паршин 82,4 проц.

Последние известия

Освобожденный мятежники генерал Чан Кай-ши прибыл 26 декабря в город Нанкин, где находится во главе заседание им центральное комитетское правительство. Чан Кай-ши приказал приступить к военным действиям против войск Чана Сюэ-линя.

НЬЮ-ЙОРК, 26/XII (ТАСС) Орган коммунистической партии Мексики „Эль Мачете“ публикует много рецензий протеста против предоставления Троцкому разрешения на везд в Мексику, принятых окружными и местными профсоюзными организациями. Эти рецензии касаются Троцкого, как предателя революции и обманника фальшивки.

Есть товарищи, которые имеют все возможности отлучиться, но не делают. Вот тот КРУГЛОВ из механического цеха, он активный, а учащиеся ленивы, не готовятся к занятиям, считают себя политически грамотными, а тоз КОРШУНОВ—партнер цеха, как следуют не заниматься такими членами партии.

Политическая школа „стариков“ имеет все возможности стать по-настоящему и в качеству учебы одной из лучших школ в заводской парторганизации.

ПРОПАГАНДИСТ ГЛАСКИН от РЕДАКЦИИ: Редакция просит пропагандистов партийных и комсомольских школ выступить на страницах газеты „МЕТАЛЛУРГ“ и рассказать, как вам помогают в пропагандистской работе, по посещаемости парторгов цехов, и как помогают вам семинары и парткабинет в подготовке к занятиям и в повышении качества учебы.



На СНИМКЕ: стахановец листостроек листостроительного цеха тов. ЗАЙЦЕВ окончил школу ликбеза с отличной отметкой.

Из 580 человек соревнуется... 131

Роль инженерно-технических работников, командного состава в выполнении программы, в освоении технических мощностей обрудования колоссальна. Задача инженерно-технических работников заключается в том, чтобы они возглавили стахановское движение, конкретно помогли отставшим рабочим.

Основным, главным стимулом в развертывании стахановского движения является социалистическое соревнование и ударничество среди ИТР.

Но из 580 ИТР, занятых на нашем заводе, очевидно индивидуальным соревнованием лишь 131 чел. или 22 проц. к общему составу ИТР.

Если взять качественную сторону соревнования, то это выглядит печально. Систематичной и глубокой проверки выполнения старшими мастерами



на СНИМКЕ: учащиеся школы ФЗУ под руководством директора школы тов. КОРНИЛОВА занимаются на уроке полиграфии.

Транспортники не погашают задолженности по ссудам

В „Металлурге“ уже пишут о том, что каждый из нас взаимодействует с кредиторами из-за задолженности по ссуде, склоняясь. Об этом предупреждается работник и при получении ссуды, однако, положение с кредитором всегда получается

таким образом, что кредиторы взыскивают с нас

транспортниками, получившими 5534 руб.

Надо сказать, что никакого актива класса взаимодействия с кредиторами нет. Сборщики-Суторкин (Харьков), Бельчаков, Балыгинов, Бекетов (лево указка колеса) совершенно ничего не делают.

Но понимают, видя транспортников, что не погашают свое время задолженность по ссудам, они тем самым лишают возможности получать ссуду нуждающимся работникам.

Член правления кассы взаимодействия Н. АСОСКОВ:

Как я учусь

Будучи совершенным истиной, я решил учиться. Как то совсемство и обидно было мне глядеть на своих подруг, которые умеют читать и писать.

Первое время я училась плохо. Буквы не запоминались, цифры выходили некрасивые и корявые. Но упорство побороло все препятствия.

Теперь я беру в библиотеке книги. Интерес к чтению

не забудьте подписаться на заводскую газету „Металлург“ на январь месяца.

КОРОЛИКА

После наших выступлений

„О культуре мастеров“

(„Металлург“ № 190)

Заметку считаю вполне правильной. В распоряжении мастеров имеются уборщицы, однокурсники, конторы мастеров не убираются. Приняты меры к приведению контор в культурный вид.

Начальник цеха БЕЛИКОВ.

„Правильно ли поступает администрация“?

При вывещивании списков с указанием звральных, ошибочно величили вторые сорта к оспице, как первые сорта. Расчетный отдел правильно оплатил за работу вторых сортов и расчитал 74% сделанного расценки.

Нач. цеха ЦЫГАНКОВ.

Отв. редактор—М. БИЛОВ
Ул. им. Области № 224.
тел. гум. „В. Р.“