

# МЕТАЛЛУРГИ

Ежедневная газета—орган партии, завода, заводоуправления Выпускского завода

№ 57 (403) Четверг 18 марта 1937 года Цена 5 коп.

## Создавшееся положение требует серьезного обсуждения

Все трудящиеся нашей родины возмущены и не желают отвечать на Сталинскую Конституцию, на решения февральского пленума ЦК партии Стахановской работой. Каждый стхановец мечтает отделиться от социалистическом труде, показать образцы высокой производительности.

Для того, чтоб мы работали производительнее, чтобы устанавливали и имели рекорды на любом участке, в любом деле, у нас в стране созданы все условия.

Совершенно в другом свете выйдает работа нашего завода, завод работает плохо, особенно мы ухудшили работу в последние дни, что особо заметно в мартовских цехах.

Если раньше на печи № 1 плашки выжигались за 4—5 часов, то сейчас плашка сидит в печи по 10—11 часов; если третья печь за 7—8 часов гудила и выжигала плавану, то сейчас плавану прожигается 8—9 часов, а раньше на заводу время шло всего 2 часа, если раньше мы добавляли сема ставили 3—4 тонны с двадцати метра пола печи, то сейчас 3—4 тонны.

Что стало, что произошло на заводе? Сказались бездельность аппарата заводоуправления, их заведомо нет чужого. Чужой в стране есть, а потому нет на заводе? Значит коммерческий директор РУСАНОВ начальник отдела снабжения СИБИЦЕВ? Это заместитель МОИЖОВСКИЙ прощайшая, значит директор завода тов. Попов не решительно в том людям, не контролировал их деятельность, значит плановый отдел плохо планирует работу.

Сейчас мартовские цехи завылают разными чужими знаками, поэтому и они подпадают в цехи с потребками.

На заводе не только нет чужого, но некоторые унылые говорят, что на заводе нет и железной мерзости (плашки) подкажут мартовским фермунам, грамам, а не шихты. Кто сказал, что в заводе нет шихты, когда ее назвали не племе бунты, почему терпится бездельство в работе цехов, почему, как следует не организовать работу на заводе неграбарной, почему терпят людей которые бездельно стаяно от-

носятся к делу? Шихта есть, нужно только директору завода внести порядок с разработкой шихты.

Следует навести порядок и в цеховом руководстве. Ведь у нас в цехе плашки сидят в печи по 8—10 часов, а до в распорядительности на заводе не держатся выпуск стали. В цехе три начальника: Соболев, Андриевский, Миснев, в каждой смене начальник смены, смежный мастер, но порядка нет, люди до сих пор не организуют работу, цех замалкивает и заграживает, люди в работе уходят, перебрасывают с одной работы на другую, а директор завода смарился сетями безобразиями.

Мы рассматриваем, что

с ухудшением в работе завода привели смежнойности, подкалывают, безответности, которые ели себе гавздо среди от деловых звеньев аппарата заводоуправления и в цехах.

Мы убеждены, что завод работает плохо потому, что существует сознательный, скрытый саботаж в работе.

Мы настаиваем, в первую очередь завод на основные специальные смежные дни и вскрыть причины плохой работы, прекратить топтаться на месте, избавиться от лаяки, кто лям за морем отдельные хозяйственные звенья.

Стахановцы: СЕЛОВ УШУБЕВ

## На стахановских вахтах им. Серго

### Успех труборокатчиков

Смена мастера КУДЕЛЬКИНА (старомартовский цех) за 16 марта выжилила 145 тонн стали (сменное задание 100 тонн).

Смена мастера КОХАНОВА (новомартовский цех) выжила стали 169 тонн (план на смену—168 тонн).

Крепильный цех (смена мастера МОТЯСКОВА) выработала проката 13 тонн при плановом задании—10 тонн.

Все смены старого труборокатного цеха за 19-е марта перевыполнили задание: смена Капитанова выработала 38 тонн, смена Веселова 42 тонны и смена Сергеева 43 тонны (план на смену—37 тонна). В целом цех выполнил суточный план на 110,8 пр.

## Производственные рекорды и стахановские заработки

16 марта знающий стахановец выжигрокатного цеха, подпрокрякчил нил первого класса Ф. Фокеев отпоякрякчил 773 вилл при плановом задании в 500, что составляет 154, 6 проц. и заработал 37 руб. 02 коп. Газовщики вилл стахановский Щелеев, Гранин и Готов дали 1069 вилл при задании 700, что составляет 151,3 проц. заработка по 31 р. 30 коп.

Гасошники Епифанов, загибачина Ускова, грельники Зайцев, работали с исключительным под'яком, в результате они выполнили задание на 133, 6 проц. и заработали по 27 руб. 33 коп.

Хорошо обрабатал и вальцовщик Балсидин, он отвалцевал за смену 3040 вилл, что составляет 125, 6 проц. к плану, заработав 24 руб. 93 коп.

М. Х. РУДЯЕВ

## ПАРИЖСКАЯ КОММУНА

В Москве, в мавзолее ЛЕНИНА, рядом с гробом Владимира Ильича стоят старое, пробитое пулями, красное знамя. Это—знамя Парижской коммуны, рожденной 18 марта 1871 г. и погибшей под ударами контрреволюции в конце мая того же года.

«Во всех рабочих революция»,—говорил товарищ Сталин на I Всесоюзном съездине стахановцев в ноябре 1935 г.—мы знаем только одну, которая все-таки добилась власти. Это—Парижская коммуна... Она, правда, попыталась разбить эконом капитализма, но она не успела ни разбить и тем более не успела повалить трону благо материальные результаты революции».

В совете коммуны руководящую роль делили между собой две партии, на одна из которых не была поднята пролетарской, коммунистической. Являгодаря этому коммунисты д. поступили целый ряд ошибок. Но на 72 дня своего существования коммуна все же сумела повалить себя как государство всего того, как диктатура пролетариата. Великие жертвы, понесенные парижскими пролетарями, не прошли зря. Дело, начатое ими, закончено в грядущие дни победы социализма в СССР. Дело, начатое ими, продолжается сотни миллионов рабочих и трудящихся всех стран, борющихся за диктатуру пролетариата.

18 марта—день Парижской коммуны. день Мира. День помощи жертвам белого террора, борющимся за советскую власть во всем мире, за мировую Коммуну.

### ТРАНСПОРТНИКИ ОТМАЛЧИВАЮТСЯ

Обсуждая обращение стхановцев угли и стали за водоем Доббаса, копровники выжилили социалистическое дочитра между бригадами на лучшее снабжение мартовских цехов добрыми качественными шихтой. Под авлакивание содоговоров стхановцы по боевому присутствию и реализации своих обязательств. Бригады Шадрин, Борова и др систематически план перевыполняют.

Однако нашу работу час-

то терпят транспортники. Транспортники заваз дивятся с подкачей неграбарной шихты и копрами; транспортники разрабатывают шихту на во время подкачей в мартовом. Часто шихта от копра мартова на заводском пути спадут от по стугам.

Мы не раз уже послали нашу шихту на завод, но транспортники срывают нашу работу. По чему отмачиваются железнодорожники—не понятно.

ВАСИЛ. БИВ.

## Вредная система

Наш завод почти ежедневно не выдерживает графика в заводе-оборота вагонов Канавской дороги. За простоя вагонов платат больше денег.

В чем причина? Обычно на заводе в этом вилл по это далеко не так. Я хоту привести несколько примеров, так как на заводе не организованно дело с разгрузкой и погрузки вагонов.

Приводит в платформам доломатный камень, но подкачать вагоном к окладкам нельзя, пути загромождены, габарит не соблюден. Часто случаются, когда по той причине провакают вагоны. Если линейный диспетчер попытается возразить против подкачей вагонов, но не габаритным путем, но он обязательно наступит угрозу диспетчера.

### РАБОТА

металлургического завода за 16 марта 1937 г.

МАРТЕН № 1	89	прот.
МАРТЕН № 2	84,8	прот.
МАРТЕЛОСТ.	84,7	прот.
ЛАЗЕРПРОКАТ	31,5	прот.
КРЕПЬЛЬНИК	86,7	прот.
ТРУБНЫЙ № 1	110,8	прот.
ТРУБНЫЙ № 2	24,8	прот.
МАШИНЫ	78,3	прот.

Наша система, что это вагоны, что это вагоны заваз. Выполнив же распоряжение тов. Личина, значит, вагоном простоят днище 5—8 часов, пока расчистят пути, тогда как на разгрузку требуются два часа.

Иногда вагоны под разгрузку загромождают из-за недостатка рабочей силы. В таких случаях рабочие используются не рационально.

Приводит чужого, который не может поднять к новому маркету и там разгрузить, но не так подкачать наши руководители, чужого разгружают у склада и тут же стуют в другое вагончик для подкачей в мартов—современная работа. Можно было прямо в канавских вагонов чужого подкачать к мартовому.

Вторая причина в заводе в малом паровоза, а имеющиеся паровоза неграбарному цеху прикрываются, но там мало загрузили, но не вилл паровоза, не требуется транспорту для срочной работы на некоторые время, то в него не подкачать. Бываю вагоны, которые неважно в день загромождения на заводе, что приходится с маслом, что у нас существует система скрытого или нескрытого срыва плановой работы.

ТРАНСПОРТНИК

