

ПРОЕКТ ОДОБРЕН И ПОЛОЖЕН ПОД СУИНО

В мартезовских цехах работают "на глазок"

Сталеры мартезовского цеха № 1, как правило в своей неавтономной работе по выполнению плана обвиняют генераторную станцию (начальник тов. Страндло), Газогенераторная станция подают в мартезовский цех чистый газ, что ясно отражается на выпуске пламени.

Почему же плохо работает газогенераторная станция? Вот что нам сообщает инженер тов. Страндло.

Газогенераторы, где в промышленности сжигают коксовый газ, требуют к себе особого внимания, и поэтому требуется хорошее топливо. Только качественное топливо даст качественный газ. Но мы получаем вместо качественного, суточного топлива, сырого торфяного крошку, вместо сухих дров из хвойного

дерева, сырые дрова из дачного дачника. Все приказы директора тов. Шонова о подаче качественного топлива «о создании» записки топлива не исполняются.

На всех заводах производится сушка газа, но у нас об этом только говорят. И совместно с сотрудниками ОЖС составлен проект сушки газа. Проект одобрен и остался только просчитать, дальше этого дело не пошло.

С газом дело небагато, а с пылью, ставляющей обложку, трещины, газ, обещают отпустить к нам до 4000 ккал/м³, но в итоге газ мало, а воздуха много и наоборот, а квалитет газогенератора режим работы неясен. Сталеры на это не обращают внимания.

С газом 433 тонн, а в цех № 2 при норме 316 тонн, сталер тов. Иткин сшил 4,8, а сталер тов. Отрубин 60 тонн.

Лучший результат по сему стапу достиг сталер тов. Яценев 5 тонн.

Нормы систематически перевыполняются

В стартерном цехе № 1, Сталеры своим нормам по сему стапу с выдвинутого метра роды нечел, перевыполняют.

15 апреля при норме сема 3,15 тонн, сталер тов. Кошпелев сшил 3,5 тонн.

Аталанев 4,33 тонны, а в цех № 2 при норме 316 тонн, сталер тов. Иткин сшил 4,8, а сталер тов. Отрубин 60 тонн.

Лучший результат по сему стапу достиг сталер тов. Яценев 5 тонн.

РАБОТАЮТ С ПОДЕМОМ

Смена мастера Шамидова, выполняющая обязанности мастера, в период реконструкции работает по стандартным, присутствуя уже реализованного общаества. 15 апреля при норме в 29,5 тонн она произвела 41,9 тонн, т.е. 140% составляет 142 процента нормы. Смена мастера Крысоногова при норме в 37,7 тонн, произвела 48,5 тонн 128,3 проц. Несколько хуже работала смена мас-

тера **Жигинев**. В этот день выполнял производя 26,5 тонн, при норме в 26,5 тонн, сшил 402,3 проц. выложил нормы.

Все четыре смены многократного века в последнюю неделю работают с подъемом. Каждый рабочий теперь выполняет один или несколько заданий вверной системы в ряд, и в их производственной победе.

Мих Руднев

Путевое хозяйство транспорта привести в порядок

О Лене память на дни, но года В вердуха не сотрут никогда

Придавая большое значение железнодорожному пути, широким Л. М. Каганович сказал: «Железнодорожный путь — это основа транспортного конейера, основа железнодорожного транспорта. Без хорошего пути нет железной дороги».

Одно такое же значение приобретает будущее хозяйство и нашего заводского транспорта. Однако не так понимается дирекция завода и его отделом организации труда, дирекция завода. Дирекция и транспорт сотрут, как на вспомогательный цех. Внимание и личный транспорт не оказываются.

На отраслевой конференции железнодорожников были установлены нормы рабочей силы для обслуживания и ремонта путей, но пропало год и это решение конференции, как и дирекция, транспорта не выполняли. Рабочая сила для проведения путевого хозяйства транспорту не дана, вопрос об укомплектовании штата транспорта не решен, вследствие этого в настоящее время остается в запущенном состоянии.

Все работы по проведению путей в надлежащий порядок должны развернуться с ранней весны, но к этой работе как следует не приступили, что создает угрозу сырья выполняющим план по капитальному ремонту путей, а отсюда ясно, транспорт к осеннему сезону перевозок не подготовлен.

Чтобы не сорвать план работ по ремонту путей, дирекция завода сейчас же должна изменить отношение к транспорту, обеспечить ремонт путей, кредитами, рабочей силой.

Путеец

ЛЕНСКИЙ РАСТРЕЛ

О Лене память на дни, но года В вердуха не сотрут никогда

В. Малковский

4 (17) апреля 1912 г. в Сибирь, около Богдано, на приискх Ленского золотопромышленного акционерного общества, царское правительство расстреляло безоружных рабочих. 270 рабочих было убито, 250 ранено. Прочие рабочие разных расов принадлежат к различным национальностям, но все они были рабочими Ленского золотопромышленного общества.

Приски «Лензолота» в настоящее время переоборудованы и значительно усилены, а также в настоящее время производится дорожные, устанавливаются электростанции, радио и т. д. В результате наша золотопромышленность уже в 1935 г. по добыче золота заняла второе место в мире (после Англии). Отряды ее работников, развернувшись в шахтовое движение, успешно борются за первое место в мире.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Антисанитария бьет в глаз

Торголки хлеба и в цеховых бюджетах, ларьках совершенно не слышат ответственности руководителей ТОРГА (Директор тов. Долганов) и наоборот, предвзято к ним больше требований, но этого не понимают работники ТОРГА.

Благозари того, что за доставкой хлеба от пекаря до ларька нет наблюдений, хлеб в повозок выгружают в грязной спе-

циеве, обращаются с ним небрежно, мнут. Удивительно почему санитарная инспекция тут не придает приказа? Казань, а ведь антисанитария в обращении с хлебом бьет в глаза. Кстати за последние дни наблюдаются перебои с поставкой хлеба в ларьки.

Член редколлегии «Металлург» А. КОРНЕЕВА

Я вижу наше будущее

Каждый год с чувством приближения первого мая, но никогда в и предвечные дни не переживала первого радости, как сейчас, когда я стала стажером.

Я так же рада и весела от мысли, и желая озвучить, в шумным, говорливым цехам нашего завода.

Я радуюсь той жизни, которая наступила для нас, для трудящихся нашей страны. Я радуюсь своему будущему к которому ведет страну наш любимый, дорогой вождь т. СТАЛИН.

Часто, когда в яду по работе, в нашем рабочем городе, мы представляем себе его ближайшее будущее. Я вижу трамвайную линию, а за углом зеленой улицы несется ясный трамвай. Я вижу в каждой улице, а в каждом переулке серые ленточки асфальтовых дорожек, я вижу в каждом рабочем доме чистоту и достояние. Это пора уже наступила, мы будем бороться за это, чтобы она наступила как можно скорее.

Стахановский старторубного цеха СОРИНИНА

Ответ мастера Дахно на письмо мастера Ушакова

Уважаемый товарищ Ушаков!

Письмо вашей сменой, адресованное нашей бригаде трансуборочного цеха № 2 завода имени Андреева, мы получили.

Обсудив это письмо на собрании бригады, мы единодушно приняли ваш вызов на социалистическое соревнование по всем показателям, выданным вами, в также приветствуем ваше желание увеличить скорость, дружбу, и с удовольствием будем делиться опытом работы. Только извляете вы, товарищи, обвиняетесь проклять труду, 14-3980 штук в смену. Мы уже знаем по 2700-2800 и 1009 штук труба этого размера.

Мы не только работали сменой, но и работали сменой. Мы выполняли месячный план в 113,9 тонн. Смена тов. Дьяченко выполнила план в 120 тонн. Мы достигли первенства в бригаде.

1. Первая причина, работами мы проводили десятидневный для обсуждения выполнения в бригаде. Мы сменой, мы выполняли месячный план в 113,9 тонн. Мы достигли первенства в бригаде.

2. Вторая причина, работами мы проводили десятидневный для обсуждения выполнения в бригаде. Мы сменой, мы выполняли месячный план в 113,9 тонн. Мы достигли первенства в бригаде.

«о рабочих с учетом способности выданных товарищам».

«Мы также готовы и рады» — все с вами и все нами. Мы выполняли месячный план в 113,9 тонн. Мы достигли первенства в бригаде.

«Посылаем вам вырезку из газеты «Вильковск» где написано, что вы не выполняете план по всем рабочим и инженерно-техническим работникам нашего завода».

«А как у нас, товарищи Выкусины относительно этого вопроса?»

Мастер проекта: Дахно, Дятлова, Козалева, Делеева, Чепелева, Манченко, Карпович, Кихтенко, Кинерченко, Манасов, Чепелев, Манченко, Карпович, Сукач.

ОТ РЕДАКЦИИ: Письмо сменой, мы выполняли месячный план в 113,9 тонн. Мы достигли первенства в бригаде.

Как реализуются билеты

Реализация авторских билетов. Основания по закону пролетариата исключительное медленно. До сих пор еще не взято и не реализовано ни одного билета в таких цехах, как пролетариат (профторг т. Огурцов), ремонтно-строительный (профторг Севастьянов), копровой цех да и среди работников ларьков и заводов еще не реализовано ни одного билета.

Особачники на заводе

Рабочий коллектив завода имеет много мечт и желания, быть активным участником укрепления обороны нашей родины. Но руководители профессиональных организаций сбит, их укрепление оборонистами страны не интересует, и авторские билета преспокойно лежат у них в портфелях.

Панов

День советского строителя

С 16 по 20 апреля по инициативе Советского Союза проводится день советского строителя. В эти дни в городе на заводах, в семьях, колхозах, учебных заведениях, культурных учреждениях состоится соревнование между командами «Воронихинских строителей». Это мероприятие имеет

сознание оборонное значение. Проведение дня советского строителя даст сотни тысяч юных «Воронихинских строителей».

Завтра в районе пройдут строители соренование нужно послать на них лучших «Воронихинских строителей» завода.

Обучинич