

Собрание прошло с большим подъемом

Партийная организация мелкосортного цеха за последние месяцы, после первого отчетно-выборного собрания, несколько улучшила свою работу. Члены в цехах стали проводить среди рабочих читку газет, беседы, в результате ставших основой цеха систематически перевыполняют не только нормы, но и производственный план. Смена Ц. ШВЫДОВА обратилась ко всем рабочим завода организовать первомайское соревнование. Члены читают газету "Мелкосортники", улучшили работу отделенных групп (Авакумова, Попова). Но вместе с этим на последнем отчетно-выборном партсобрании вскрыты еще серьезные недостатки в партработе.

Самым крупным недостатком в работе партграгтации цеха является недоработка в части реализации решений Пленума ЦК партии, а частности указаний товарища СТАЛИНА об овладении большевизмом. Коммунисты Шаронов (группатор), Зубаков (агитатор), Железный (пропагандист) посещают политзанятия.

Коммунисты мастерства Т. Талалихин и Захаров не выполняют решений пленума ЦК ВКП(б). Захарин никогда не участвует в партсобраниях, собирая рабочих нечасто. Товарищ Чуприков, все члены и кандидаты партии, почти все призывают участие в пренесении. Собрания приносят решения, направленные на изучение и выполнение решений пленума ЦК и доказывая товарами СТАЛИНА.

Б. МИХАЙЛОВ.

Собрание тайным голосованием, большинством голосов патрорном цеха избрали председателя В. И. Б. МИХАЙЛОВА.

АГИТАТОР, ПРОЧИТАЙ ВСЛУХ

ГОРДОСТЬ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Тысячелетними течками Волга по своему величественному руслу. Изменить бы бессильна была царская Россия и не даром встарь сложилась в народе такая песня: „Не заставить солнце красное, не заставить месяц в небе, не заставить Волгу — матушку, корини- лицу. Изменить свое стремление, что всевышний преду-

И только большевистская партия, только великий гений человечества товарищ СТАЛИН, взяли на себя смелость изменить — времена. С каждым годом растущая Москва будет снабжаться чистой волыской водой, в которой она не нуждается.

Строительство канала грандиозно.

„Все это предшествующие времена не было сооружений, равных по подобным этому по цели, масштабам и смыслу. Ка-

питализм в пору своего бытого расцвета создал достаточно крупные сооружения. Среди них на первом месте стоит Суэцкий и Панамский каналы. Но

они не могут конкурировать даже по размерам с новым Волго-Каспийским каналом". (А. Косарев).

На месте сельца Иванькова создано искусственное „Московское море“. Его берега, возделанные руками человека, на десятки километров уходят в пространство. Взор открывает ся настоящий морской горизонт. Здесь будет порт и отсюда начнется сам канал.

Величественными башнями возвышаются ворота шлюзов на всем протяжении канала. Технические сооружения украшаются барельефами и скульптурами группами.

„Пять морей соединятся через канал Волга—Москва с Москвой. Каспийскую нефть уже не придется перекачивать на перекатах, по дешевому водному пути погонят с Каспия рыбу и нефть, с юга — уголь и хлеб, с севера — руды и строительный камень“ (ЦО „Правда“).

Но канал Москва—Волга преследует и другие важ-

Что мешает работать конструкторам

В газете „Металлург“

за 11 марта конструкторский отдел обвинился в составлении неграмотных чертежей и допущении различных ошибок при проектировании механизмов. Какие же причины в конструкторском борту мешают нормальному работе и выпуску правильных чертежей?

Большую роль в плодотворной работе конструктора играет окружавшая его обстановка, в которой он развивает свои творческие мысли и графически их фиксирует.

Конструкторское бюро занимается в одной коммивояжерской обстановке, в которой он занимается и сплошной работой, борясь с излишней занятостью и столом завязов отдела главного механизма. Начинается с 8 часов

утра стол зав. плановым и борьбою тов. Синицына буквально осаждают работника цехов по продвижению своих заказов. Своим громким разговором они отвлекают конструктора, переносят его работу. Каждые 10 минут работники трубы борются за телефон и мешают работе отдела.

Вот все это вместе взятое создает очень неблагоприятные условия в работе конструктора.

Выход есть. — Заводоуправление должно предоставить для конструкторского бюро отдельное помещение. Тогда конструктора будет способствовать беззаботной работе и спокойной обстановке, чистоте.

Конструктор

Нет заботы о школе

Школа малограмматов коммунистов работает 7-месяческую, но за это время заводской металлург не побеспокоился обеспечить школу учебными пособиями. На 54 человека за 7 месяцев выдал 25 тетрадей. Методист завода тов.

Т. КИХОМИРОВА.

Когда будет ликвидатор?

В чугунолитейном цехе по ликвидации неграмотности среди рабочих должны работать тов. Понамарева. Сама Понамарева учится на курсах мед. сестер, поэтому с рабочими заниматься си некогда. Задарлату, однако, тов. Понамарева получает аккуратно. Неоднократные обращения рабо-

чавших в заводской металлической лаборатории к тов. Родинову, подложительных результатов не дали.

Интересно, думает ли заводской металлург когда-нибудь ликвидировать неграмотность среди рабочих чугунолитейного цеха? Когта?

Батуров.

По своему общему работам канал Москва—Волга это 7-й Беломорец по земляным работам, это 3 Днепрострой по бетону, это 11 шлюзов, 7 железнодорожных платформ, 7 водосбросов, 2 бронированных водосбросов, 5 насосных станций, 8 гидроэлектростанций, 7 железнодорожных мостов, 12 пропускных мостов, — это 240 замечательных сооружений.

Между Москвой-рекой и Волгой лежит воззвенность в 40 метров. Такое природное препятствие преодолено. Человеческий ум и труд заставляют подняться воду выше по струям. Всё это потребовало ступеней — подъемов. У каждой ступени насосная станция, которая и поднимает воду выше воды.

Бесспорно все эти насосные станции, по своей величине крупнейшие. Каждая насосная станция по высоте своей равна пятиэтажному дому. Но ее высота обманчива. Столько же этажей находятся под землей... И все это сложное сооружение каждой станции равно десяти этажам.

Таким образом, благодаря действию насосов вода поднимается в бассейне вместе с кораблем, до следующей ступени.

Чтобы еще более усилить себе грандиозность сооружений, представьте себе такую картину:

Тониша. По нему несутся автобусы, грузовики, легковые машины. Над головами, над автомобилими по канату плавят пароходы...

Вот мы только что говорили о насосных станциях, поднимавших корабли на большую высоту. Кто же приводит в действие насосные станции, как количество людей потребуется для обслуживания всех этих сооружений?

Все агрегаты и механизмы на каналах приводятся в действие электричеством. Для этого выстроено на канале несколько гидроэлектростанций. Их сложнейшие механизмы обслуживаются машинами, работающими на дизельном топливе. Через работу их регулирует простым нажатием одной кнопки. После нажатия кнопки все агрегаты насосных станций начинают последовательно включаться. Таким же образом вновь остановляются все агрегаты, работающие на каналах.

Величайший гений человечества товарищ СТАЛИН дохноиняет и лично направляет эту грандиозную стройку.

Стройка уже заканчивается. Канал будет красив и долговечен. И в мае по величайшему в мире речному каналу Москва—Волга пойдут первые пароходы. Канал вступит в эксплуатацию.

К. Р.

Отв. редактор — М. БЕЛОВ

Ул. Обнинска № 51. Г-ты Выксунского рабочего,

На фронтах в Испании

На центральном (мадридском) фронте гражданской войны в Испании продолжается затишье. Республиканская артиллерия мешает мятежникам подвозить продовольствие, мятежники засевают в Университетском городе.

На арагонском фронте продолжение республиканских войск продолжается. Республиканцы заняли деревню Альбаррасин с северо-запада от города Теруэля.

На Бискайском (северном) фронте 18 апреля республиканская эскадрилья истребителей близ Бильбао, дала бой 3 трехмоторных самолетов мятежников, на которых были 600 метров. Одни из фашистских самолетов был подбит и охвачен пламенем, упал на республиканскую территорию. Экипаж пилота был германского происхождения. Двигатель пилота свидетельствует о том, что он вылетел из Германии в Испанию в апреле. У пилота найдены германские летные документы. Пилот, погибший, был пилотом германской армии. Двигатель был вынужден сделать посадку из-за повреждения моторов, однако, ему удалось спуститься в расположение мятежников.

(ТАСС)