

МЕТАЛЛУРГ

Ежедневная газета — орган партии, комитета, заведующего Выксунского завода

№ 139 (479)

Среда 14 июля 1937 года

Цена 5 коп.

Неустанно повышать революционную бдительность

Ни в одну минуту не забывать о капиталистических заговорах, неустанно поднимать бдительность, уметь распознавать и разоблачать прятки врагов, в которых бы лежали они не разделялись — к этому призыва французская Парижская ЦК ВКП(б) и товарищ Сталин всех партийных и коммунистических большевиков, а всех, кому дороги интересы социалистической родины.

Прямыми партии вызвали усилие бдительности, горючики враги, к его методам борьбы позволяли выявлять и разорвать многие троцкистско-бухаринские, предательские гнезда, вымогут из глубоких пор прятавшихся там предателей.

Оказавшись большевиками, расширяя политический кругозор каждого, преодолевая политическую блокированность, мы должны еще больше усилить работу по разоблачению врагов, быстрее лизнуть предателей последствия предательства в так воспитывать будущие чтобы мальчишки попытка нарастить усердие предательской прессы, вились в самом начале.

На предприятиях нашей страны все сквозь несколько предательских групп. Многие враги, к преступной деятельности, разоблачены; однако, всех выловить из этого факта некоторые руководители фабрик и заводов не сделали.

На ВЫКСУНСКОМ МАСТЕРСТВЕННОМ ЗАВОДЕ, недавно разоблаченные враги, вскоре, уже работали заново, привели, привели до сих пор не выявленными. Прятаются это потому, что краевые заводы Пензенской, альянсом сей час местными организациями и рядом ВКП(б), долго пытались выдать врагов, но боролись за то, чтобы быстро перехватить руководство предприятием, манипулировать коллегиями заводов на ликвидацию последствий предательства. Руководители предприятия до сих пор на уложившиеся разработать планы ликвидации последствий предательства, планы организационно-хозяйственных мероприятий, который обеспечит бы быстрое исправление крупнейших производственных недостатков. Примеру выдающихся руководителей следует часть начальников цехов: они губкою не проумели всех мероприятий, необходимых для быстрой ликвидации отставания завода.

Барыкий комитет завода широком освещении среди работников сражался предательства, а также сумел обобщить предложения рабочих, высказанных на собраниях, и следить за необходимыми выводами по улучшению всей своей работы.

Не случайно собрание комитета завода по обсуждению итогов областной конференции выражало сомнение: спрашивается ли партия с задачами, выставленными на областной конференции ВКП(б)?

Партком Выксунского завода не организовал глубокой политico-воспитательной работы с инженерно-техническими работниками. Не сделали этого и Железнодорожном заводе автомобилисты. Мотористы, где даже временно организованы глубокие группы, врага природы тащит Альма-Ата. С них здесь не проводят никакой работы с инженерно-техническими работниками.

В других цехах завода из уроков железнодорожного дела также не сделаны необходимые выводы. Об этом говорят массы производственных инженеров, крайне слабая работа по воспитанию инженерно-технических работников, неглубокий подход к анализу причин брака, стекловарения и т. п. явления.

Известно, что троцкистско-бухаринские предатели, дали старту на обследование нашей промышленности, создавали массу аварий, а затем, при расследовании причин аварий, все дело сводили к чисто техническим нарушениям, упоминая в т. п. Партии о ее «остроте» в части вопроса о восстановлении изучения каждого аварии, о выявление и привлечении к ответственности аварийщиков, о предотвращении аварий. На ряде предприятий области слабо реализуется это указание. В Верхне-Волжском промрайоне (наличие пароходства, Т. Самеев), где руководство было очень много врагов, на первом же заседании партии, как сейчас вспоминают, было решено, что виновные в аварии не только не отвечают, а даже не собираются отвечать. На 1 июня из числа, по сравнению с прошлым годом, увеличилось на 5%.

На Череповецком заводе изучение аварий стало выяснением несколько общего, чем делались раньше, но не эффект от этого не высок. На совещании по изучению причин аварий в Красногорском производственном предприятии: автором и. Мотовилова, шахт «Бурное Сорочин», спикером, завод им. Багаева, ч. м. Ленина и другие профсоюзы, как первое заседание по изучению, собрали партийного актива Г. Горького, обсуждая также этого вида пачечку ЦК ВКП(б), в своем решении написали, что это надлежит результатом изучения аварий последствий предательства, слабого руководства стекловаренским движением и недостаточного ответственности руководителей предприятий за выполнение предписаний издачей.

Отставание должно быть быстро преодолено. Этому мы должны помочь всем, чем шире и глубже развернем работу по выявлению последствий предательства. (Передовая «Горьковской коммуны» от 12 июля 1937 г.)

«Есть большая опасность, — говорят товарищи Молотов на фронтовом Пленуме ЦК ВКП(б), — что некоторые наши хозяйственники еще проще утрачивают привычку предательства, еще не освободились от политической беспечности и относятся к этому делу поверхности, несерьезно».

Факты показывают, что к сейчас, через четыре месяца после Пленума, «глазами хозяйственников руководителей не настолько глубоко открыты к тревожным сигналам, которые раздаются из ящиков их предприятий».

Ярким примером этого может служить завод Багаева, о котором в начале лета постановлением горкома ВКП(б). Позади него мог быть предстраданием для руководства предприятия, тут же отомкнулся к сигнальным рабочим. Но эти измы, кроме как политической беспечностью руководителя предприятия, не являются основой поддержки на заводе им. Багаева.

Все хозяйственники и партийные руководители обязаны следить за этого факта самим среди вышепомянутых выездов.

Партийные организации еще слабо борются за расширение политического кругозора хозяйственников, комендаторы производств, о повышении хозяйственной бдительности, за овладение большевизмом.

Овладевая большевизмом, — значит иметь важный индивидуальный производственный перечет, упомянутый в приведенном выше, прорыв, глубоко осмысливать и делать на него большевистские выводы.

Овладеть большевизмом — это значит уметь выявлять недавние партии точно и аккуратно, не допускать срывов, критиковать предпринимателей: автором и. Мотовилова, шахт «Бурное Сорочин», спикером, завод им. Багаева, ч. м. Ленина и другие профсоюзы, как первое заседание по изучению, собрали партийного актива Г. Горького, обсуждая также этого вида пачечку ЦК ВКП(б), в своем решении написали, что это надлежит результатом изучения аварий последствий предательства, слабого руководства стекловаренским движением и недостаточного ответственности руководителей предприятий за выполнение предписаний издачей.

Отставание должно быть быстро преодолено. Этому мы должны помочь всем, чем шире и глубже развернем работу по выявлению последствий предательства. (Передовая «Горьковской коммуны» от 12 июля 1937 г.)

По великой Сталинской трассе

12 июля, в 3 часа 21 мин. утра АНТ-25*, победив размазанную гигантские красные крылья изъял с Шелковского аэродрома близ М. Сквы курс к берегам Северной Америки через Северный полюс.

Отважных участников грандиозного беспосадочного перелета — Героя Советского Союза Громова, второго пилота — майора Юмашева и штурмана — капитана-инженера третьего ранга Данилина на Шелковском аэродроме провожали близкие друзья и товарищи по работе.

Товарищи Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Отважный * АНТ-25 летит из Москвы в Северную Америку, через Северный полюс, что бы еще раз проверить воздушную трассу, проложенную Чкаловым, Байдуковым и Беликовым и закрепить их результаты. Этот путь является кратчайшим воздушным путем между СССР и Америкой. Его открыла наша великая родина и она же сегодня стала перед собой задачу — уже в этом году добиться дальнейших результатов по установлению воздушной связи между СССР и Северной Америкой через Северный полюс.

(ТАСС)

Соследние радиограммы с борта самолета

АНТ-25*

2 ЧАСА 05 МИНУТ. Приветствую вас с арктическим Папанинину, Кренкелю, Ширшову, Федорову

Экипаж самолета АНТ-25*

3 ЧАСА 14 МИНУТ. Подошли к полюсу. Высота полета 2700 метров. Путевая скорость со штессадесят километров в час. Температура воздуха — 8 градусов. Самочувствие пилота хорошее. Все в порядке.

Данилин.

Громов, Данилин, Юмашев.

Методы стахановской работы необходимо изучать

9 июля, в холодном отеле листопрокатного цеха, бригада т. Седова на прессе № 5 добилась высокой производительности труда.

При норме в 60 тонн бригада Седова изнасилась 99,4 т — выполнила производственное задание на 165 процентов. На этом же самом прессе бригада Брусицкого изнасилась 99,7 тонн — выполнила производственное задание на 178 процентов. Бригадир т. Седов в эту смену заработал 32 рубли, а бригадир Брусицкий и 45 руб. 30 коп.

Старший вальцовщик Кохорев, выдвинувший производственное задание на 200 проц. 9 июля, заработал 78 рублей 50 коп.

Б. Личнов.

ЗАВТРА — ЗАНЯТИЕ ПОЛИТИЧЕСКОЙ СПЕЦИАЛИСТОВ

15 июля, в 8 час. вечера в помещении клуба ИТР состоится очередное занятие политическими беспартийными специалистами завода.

БЮРО ИТС

Надо отметить, что хорошие работы данных бригад не обсуждались на производственных совещаниях. Бригады и стахановцы не получили никаких поощрений за свои методы работы.

Иосиф Виссарионович, приветствуя ульбакой крепко пожал мою руку. Тогда приветствовали меня также товарищи Молотов и Ворошилов.

Я изложил свою просьбу разрешить мне перелет через полюс, подсобно доложил о моем плане и моторе. Тогда приветствовали я машине и моторе. Началось обсуждение. Товарищ СТАЛИН, выслушав все доводы за и против перелета заявил, что он Голосует за удовлетворение нашей просьбы, но потребовал, чтобы мы не рисковали и в случае необходимости сели в любом месте Северной Америки.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

Товарищ Громов, Юмашев и Данилин начали готовиться к перелету в 1936 году. Весной 1937 г. вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беликовым они подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить им перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

О РАСШИРЕНИИ ВИЛОПРОКАТНОГО ЦЕХА

Вилопрокатный цех нашего завода является единственным цехом в Советском Союзе, снабжающим колхозы и совхозы вилами.

Выросшие потребности нашего сельского хозяйства в цехах в настоящее время не удовлетворяют. Если мы за вторую пятилетку намного увеличим выпуск вил по количеству, то мы не добились еще требуемого качества.

На сознании стахановцев ИТР мы детально обсудили недостатки нашей работы, выявлены причиной плохой работы нашего цеха и в соответствии с этим наметили мероприятия по расширению нашего цеха в третьем пятилетнем плане.

Наш цех очень нуждается в качественном инструменте. Инструментальное же хозяйство обеспечивает работу нашего цеха. Мы поставили в план расширение инструментальной мастерской. Для этого нам необходимо приобретение токарного, фрезерного и дебалансного станков, а для установки этих станков потребуется здание, так как в стоянке помещение ставки установить нельзя. Вилопрокатный цех очень тестив, мы сейчас не имеем достаточно хорошего

склада для готовой продукции и запасных частей. Такой склад необходим строить, чтобы разгрузить цех от излишней готовой продукции.

По вопросам быстрого внедрения рационализаторских предложений рабочих и ИТР мы ставим задачи организовать экспериментальную мастерскую. В свою очередь ставим вопрос перед дирекцией завода о передаче нам помещения котловой под экспериментальную мастерскую.

В третий пятилетие большое внимание мы будем уделять технологическому процессу, в частности, ставим задачей разработать и освоить процесс производства вил с прокаткой в один конец на проходе, переведя нагрев методическойкой варки, механизировав подачу заготовки к станку.

Нам предстоит разрешить и такие вопросы, как освоение и пуск механизированной разводки вил, раскатки трубок, механизации штамповки при калке, электро-раскладки заготовок и труборук на вил, механизации окраски вил, проекции перехода с группового привода на индивидуальный, разрешить вопрос транспортировки по-упрудку и установку

грузоподъемных машин для производства ремонтов.

Большую работу мы должны проделать по печному хозяйству. В третьем пятилетнем плане мы ставим задачей переконструировать и освоить все нагревательные печи для чего мы будем в основу проекта Оргинжеро.

Нам потребуется провести новый воздухопровод и установить новые вентиляторы, повысив давление воздуха на печи на 350 м.м.

Сталинская забота о человеке требует от нас улучшение бытовых условий рабочих. Мы намечаем перевести в изолированное помещение клаенспаку, построить новую раздевалку, душ, умывальную и теплую обувную.

Все эти мероприятия должны обеспечить нам выпуск готовой продукции в третьей пятилетке 15 миллионов штук вил, однако следует сказать, что стахановцы, ИТР ставят вопрос перед дирекцией завода о включении в третий пятилетний план постройки нового цеха, оборудованного по последнему слову техники.

Зам начальника вилопрокатного цеха
А. Мазурин.

ШИХТАРНО-КОПРОВОЙ ЦЕХ В ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Для бесперебойного снабжения мартеновских цехов сортiroванными шихтами в 1938—39 году шихтарно-копровой цех станет своей основной задачей сооружение новой скреп-разделочной базы, оборудования свалки шлаковых калов и приобретение парового крана, мощностью в 20 тонн.

Скреп-разделочная база будет иметь 2 копра, пресс-коныци, три пакетовика (два из них мощностью в 20 тонн и один в 60 тонн). К ним будут подведены два мостовых крана, будет оборудован автогеновый цех для передела, который будет иметь 12 альпаратов. Приобретение 12 альпаратов, а также новых аппаратов даст возможность работать в 2 смены, т. е. производить разработку 108 тонн негабаритной ломки.

Для лучшего выполнения работы, для быстрой переброски лома в цеха, мы считаем необходиимым привлечь к работе машины для выправления мульды на вагонетках, поступающих в стапор-мартеновский цех, что и уменьшит количество склада мульды с вагонетками.

Вагонетки, на которых мульды подаются в цех, также будут усовершенствованы, либо не совсем правильная конструкция ваго-

нется влечет за собой частые их склады с рельсами — особенно на закруглениях.

На копрах будет также проведена ряд мероприятий, улучшающих качество работы данных участков. На копрах будут установлены несколько электроточек, что даст возможность производить работу во все три смены.

На складе будет так же установлены 10 световых точек. Узкоколейный туннель будет удлинен на 60 метров,

а путь нормальной колеи

будет передвинут к месту разгрузки шлаковозов.

Сами шлаковозы будут механизированы, что

даст возможность контролировать их ручным способом без помощи крана. Количества шлаковозных тягажек так же необходимо увеличить.

На шихтарном новом мартеновском цехе предполагается установить шихтарики насыщенные песка, что и будет способствовать быстрой подаче домы к печам.

Для того, чтобы копровой цех имел возможность надавливать бесперебойное снабжение мартеновским цехом, необходимо выполнение данных мероприятий.

Начальник шихтарного цеха
Борис.

ЖИЛИНСКИЙ не выполняет срочный заказ

Вследствие недостаточного осмотра состояния паровой магистрали в вилопрокатном цехе 26 июня лопнула паровая труба. Администрация цеха срочно направила заказ паровому хозяйству на ремонт магистрали и надеялась, что ремонт будет произведен немедленно. Ошиблась администрация вилопрокатного цеха, заказ Жилинского начальником пароводяного цеха, не был выполнен, магистраль осталась и до сих пор не исправлена.

Рабочие работают около

Привлечь к ответственности виновных

В столовой листопрокатного цеха — в буфете, 11 мая 1937 г. случилась кража. Похищено всего товара и денег на сумму 258 рублей.

Кража произошла ночью. Неизвестные воры, проникнув через разбитое окно, Буфетчица т. Белова, неоднократно заявляли тов. Зайцеву и Немченко, чтобы они установили стекло и решетку, но это сделано не было.

Попытка обокрасть буфет повторилась и в июне месяце, но не удалась.

Тов. Кузнецова работает буфетчицей, знает личность этих воров, но почему то умаляет.

Мы обращаемся к милиции, чтобы она расследовала это дело и привлекла к ответственности виновных.

В. А.

Кустов должен быть наказан

Рабочим лесозавода просят дров по 5 руб. за кубометр.

Работница лесозавода тов. Шулайкина выписала 2 кубометра дров, отдала требование комендантке Кустову для получения выплаченных дров.

Комендант Кустов взял требование и вместо хороших дров, отпустил шлаков, которые можно набрать бесплатно.

Когда тов. Шулайкина

обратилась к Кустову, почему он отпустил щепки, а не дров, Кустов грубо отвечал: «Хочешь беря, а то и этого не дам».

Мы спрашиваем начальника лесозавода тов. Паннуку, кто позволил Кустову так грубить с рабочими.

За обман рабочими тов. Шулайкина, Кустов должен быть наказан.

А. Чураев

Фасонолитейный цех нуждается в чугуне

Фасонолитейный цех виновного план выполнил на 97,1 проц., то есть как в прошлые месяцы этот цех сметически выполнил, что перевыполнил свою производственную программу. Причиной невыполнения является недостаточное снабжение чугуном.

Дирекция завода должна принять все меры для бесперебойного снабжения фасонолитейного цеха чугуном, або данный цех в результате своего отставания может тормозить работу основных цехов.

В заводоуправлении

26 мая 1937 года на металлулическом заводе им. К. Либкнехта в Нижнеднепровске, при ремонте заливочного крана в мартеновском цехе, произошло падение решетована с высоты 10 метров вместе с находившимися там рабочими, в результате чего пять человек получили повреждения.

В целях предупреждения подобных случаев, приказом технического директора тов. Тюбевая предложено всем начальникам цехов, асе ремонтные работы, не зависящие от их стоимости и количества принимать

от ремонтного и других цехов тем цехам для которых они производились.

При производстве ремонтных работ с количеством рабочих выше 3-х человек назначать старшего по данной группе.

Всех рабочих ремонтных цехов пропустить через курсы по технике безопасности.

Зам. отв. редактора
—Н. Башилов

Уполн. Обл. № 202 Тип. «В.Р.»