

МЕТАЛЛУРГ

Ежедневная газета — орган партикома, завкома, заводеуправления Выксунского завода

№ 172 (512)

Суббота 28 августа 1937 года

Цена 5 коп.

Встреча экипажа „АНТ-25“ с трудящимися Москвы

Выступления т.т. Громова, Юмашева и Данилина в зале театра парка им. Горького

Вечером 26 августа в Зеленом театре Центрального парка Культуры и Отдыха им. Горького (Москва) состоялась встреча геронческого экипажа самолета „АНТ-25“ с трудящимися столицы.

Около 20 тысяч человек, заполнившие огромный театр, горячо приветствовали товарищ Громова, Юмашева и Данилина, встретив их бурными рукоплесканиями.

Аудитория с исключительным интересом выслушала рассказы Героев-летчиков о труде и ответственности перелета из Мон-

гаскв через Северный Полос в США, вдохновите и организатором корреспондентом великого воина народов, лучший друг советских летчиков товарищ Сталини.

Точный расчет графика полета, самолетоожождение на больших высотах, первые успехи борьбы с обледенением самолета — все это, указанное Громовым — снова показывает на примере совершенного перелета, что советская авиация занимает первое место в мире.

(TACC)

На поиски экипажа Леваневского

В районе предполагаемой посадки самолета „Н-209“

Управление погодными станциями Главсвермозорути сообщило корреспонденту (ГАСС) следующее о состоянии льдов в районе предполагаемой посадки самолета „Н-209“ в Северном Ледовитом Океане.

— Судя по скорости, с которой шел самолет „Н-03“ до посадки тут, Леваневский сделал вскоре после его последнего сообщения с борта самолета точку метеостановления экипажа самолета „Н-209“ должна быть, близка к так называемому полюсу недоступности в центре Северного ледовитого океана.

Центральная часть Северного Ледовитого Океана покрыта льдом в виде обширных отдельных полей, отделенных друг от друга трещинами. Как показал опыт экспедиции на Северный полюс, на этих полях возможны посадки тяжелых воздушных кораблей.

Толщина льда в Северном ледовитом океане не остается неизменной в течение всего года и равна, примерно, 2—2,5 м в толще. Если в летние месяцы лед на поверхности поледствует, то одновременно с ним эти поля проходят нарост льда. Таким образом, ледяные поля в Северном Ледовитом Океане, если они достаточно размежеваны, всегда могут принять самолеты.

С момента получения по-следней радиограммы с борта самолета „Н-209“ прошло 13 дней. За этот период льдина, на которой должен был сделать посадку Леваневский, прошла некоторый путь. За указанное время дрейф льдов в Северном Ледовитом океане из отдельных отрезков колеблется от 2,5 до 8 километров в сутки. Учитывая это, можно предположить, что льдина, на которой должен находиться экипаж самоле-

та „Н-209“, прошла от 25 до 100 километров по прямой. Поскольку первоначальное направление льдов в арктическом секторе океана за тоже время было Северным полюсом, то отложившись льдины на 145 миль не должно было быть большим (конечно, при условии, если в последние часы полета самолет привиль и не сбился с курса).

Воздушная экспедиция Героя Советского Союза тов. Шевелева избрала правильный путь для поисков самолета тов. Леваневского. Проходя рассланной колонной и имея стометровую высоту над заблуждением, экспедиция на четырех самолетах, если позволит погода, пройдет как раз над льдиной, где и должна предположительно находиться экипаж самолета „Н-209“.

(TACC)

Металлурги приветствуют Л. М. Кагановича

Поставление правительства о разделении на одного комиссариата тяжелой промышленности и о назначении на пост Народного Комиссара тяжелой промышленности тов. Лазаря Монсеевича Ка- гановича, обсуждается среди рабочих нашего завода. Металлурги горячо приветствуют решения правительства и своего любимо-

го наркома.

Сталевар мартеновского цеха № 1 тов. Чернышев по этому вопросу говорит: «Лазарь Монсеевич Каганович верный сподвижник тов. СТАЛИНА будучи народным комиссаром путей сообщения вывел транспорт из глубокого прорыва, наладил большевистскую дисциплину на транспорте».

Работники тяжелой промышленности под руководством такого славного Наркома становятся в ближайшее время должны улучшить свою работу. А мы металлурги, в ответ на назначение тов. Кагановича на пост наркомом, отвечаем тяжеловесной работой по выпуску стали и проката».

Мелкосортчикам не к лицу быть отстающими

На протяжении ряда лет коллектива рабочих и ИТР мелкосортного цеха своей стахановской упорной работой завоевало себе славу, передового цеха. Мелкосортчики были инициаторами соц. соревнований, они первые получили переходящее Красное знамя. В мелкосортном цехе воспитались прекрасные люди-стахановцы: Зажигин, Швыдков, Батов, Попов и десятки других. В цехе было около 250 стахановцев.

По инициативе мелкосортчиков, в частности стахановцев смены мастера Швыдкова, на заводе было проведено соревнование на право быть в передовой колонне первымайской демонстрации. По инициативе этой смены в заводе развернулось соревнование имени 20 годовщины Октября. Надо было подавать стахановцев и руководство цеха обогащенные прекрасными методами труда и вперед не сидят заносившие позиции.

Но так не получилось, завоеванная слава потерялась.

В чем дело? Дело в том, что мелкосортчики за последние месяцы свою производственную программу выполняют только на 70-80 %. Простой обходования дают до 35-40 %. «Лучшая смена Заводчика Швыдкова» в этом месяце выполнила программу только на 60 %. В цехе насчитывается только 60 стахановцев.

Что привело к такому резкому снижению в выполнении плана? То что руководство цеха не возлагает полную ответственность на самотек движению социалистического соревнования и стахановского движения.

Производственные сознания не работают. Руководство цеха плохо справляется с рабочими. Не учат массы и не учатся у масс. Так отзываются о своих руководителях стахановцы т.т. Калинин, Алакуров и другие. Тов. Симонов, губ, не хочет разговаривать с рабочими, не прислушивается к голосу рабочих.

В цехе труд не организован. Это можно привести на примере 12 августа. Мелкосортчики из-за отсутствия электроэнергии простояли 5 часов, за это время можно было провести другие работы, но Симонов до этого не додумался. Частые перегрузы вальцов приводят в цехе хронический

Фриц

Счастливый путь товарищи комсомолки!

В обеденный перерыв 21 августа все делегаты Всерайонной конференции СЛКСМ тепло встретили комсомолок т.т. Калинину, Коминту, ведущим на Дальний Восток. Делегаты проводили комсомолок до станции где прошли десяти minut. На характер поэтому получает ся большой простой оборудование.

Стахановцы неоднократно

заявляли руководителю цеха о немораторной работе печи, но положение не выправляемое. Не понимают руководители цеха технические беспомощности, не умеют наладить дело, или же хотят этого делать.

Исклучительную безопасность в работе лежа в развертывании производственной работы проявляют извранные и профсоюзные организации (Пестеллер, Шароц). Они самоустранились от руководства со соревнованием. Сондаковгора заключенные в первом квартале сего года до сих пор не проплывали и не пересекались. Они не возглавляли инициативу смены Швыдкова о соревновании имени 20 годовщины Октября. В цехе отстает работа стахановцев нет лидеров Стенгазеты „Мелкосортчик“ (редактор Зубков) с июня месяца не выходит и это абсолютно не беспоконт профсоюз и парторганизации.

В цехе не организованы рабочие, не укомплектованы цеха (рабочих вместо 13 рабочих работает 4) — вот это подводят к тому, что появляется текучесть рабочей силы, учащаются случаи нарушения производственной дисциплины, отставанием рабочими. Однако это не замечает руководство цеха.

Факты свидетельствующие о том, что отстартованной работой мелкосортного цеха, от работы руководства цеха, о заброшении славного социалистического соревнования и стахановского движения можно привести множество. Таким образом главным инновинатором не выполнения программы цехом является само руководство.

Мы находимся на ходу 20 годовщины Октября. Мелкосортчики инициаторам соревнования имени профлескорского праздника не к лицу властить в ходе, мелкосортчики обязаны решительно сопротивляться рутине, которая поддерживает цех в продвижении вперед, решительно быть по безрукости, безопасности, откуда бы она не исходила, и вернуть себе потерянную славу передового цеха в заводе.

Мы находимся на ходу 20 годовщины Октября. Мелкосортчики инициаторам соревнования имени профлескорского праздника не к лицу властить в ходе, мелкосортчики обязаны решительно сопротивляться рутине, которая поддерживает цех в продвижении вперед, решительно быть по безрукости, безопасности, откуда бы она не исходила, и вернуть себе потерянную славу передового цеха в заводе.

Мы

находимся на ходу 20 годовщины Октября. Мелкосортчики инициаторам соревнования имени профлескорского праздника не к лицу властить в ходе, мелкосортчики обязаны решительно сопротивляться рутине, которая поддерживает цех в продвижении вперед, решительно быть по безрукости, безопасности, откуда бы она не исходила, и вернуть себе потерянную славу передового цеха в заводе.

Мы

находимся на ходу 20 годовщины Октября. Мелкосортчики инициаторам соревнования имени профлескорского праздника не к лицу властить в ходе, мелкосортчики обязаны решительно сопротивляться рутине, которая поддерживает цех в продвижении вперед, решительно быть по безрукости, безопасности, откуда бы она не исходила, и вернуть себе потерянную славу передового цеха в заводе.

Мы

