

# МЕТАЛЛУРГ

Ежедневная газета — орган партийного, комсомольского, заводоуправления Выксунского завода

№ 189 (529)

Пятница 17 сентября 1937 года

Цена 5 коп.

## Глубоко изучить новый избирательный закон

Новый избирательный закон вызвал среди всех избирателей страны большую активность. С горячим интересом избиратели идут в кружки, на лекции, читки, беседы. Знают все детали избирательного закона — зевательная мечта каждого.

Об избирательном праве очень характерно говорят Борис: «Бы один факт, что агитаторы и бедечников всегда обဆают избирателям засыпывают вопросами. Однажды партию направили 78 агитаторов в рабочие поселки, в семьи рабочих. Донохозяйки слушали бедечников с напряженным вниманием. Они задавали им много вопросов, интересовались избирательной системой в капиталистических странах, просили разяснить, что такое прямые, равные выборы. Отдельные коммунисты, или настремлены беспартийными рабочими и донохозяйками, по своей инициативе организуют кружки по изучению «Положения о выборах в Верховный Совет». Такой кругом организован в трущобе цеха кандидатом партии Т. Юсуповым Член парткома тов. Кляиня подобный кружок организован из домохозяек на своей улице.

Партийный комитет в первые дни после опубликования нового избирательного закона предложил немалую работу. Но сейчас

было почему то осталось Пропаганда избирательного закона за последние время, можно сказать, пущена в самотек. Агитаторы и бедечники в цехах лишились нужного руководства и мозги. Партийный, возглавляемый Коробковым, стоит в стороне от изучения этого исторического документа. Он перестал даже подключать агитаторов и членов консультации по этому вопросу.

Партию, партигры и профсоюзы в цехах и отделах

не организовали глубокого и всестороннего изучения нового избирательного закона.

Выборы по новому не за горами. Не торопитесь с организацией глубокого изучения нового закона ведь не за горами. Что требуется? В цехах, бараках, среди домохозяек следует создать кружки, где еще не еще раз-делово разъяснять новый избирательный закон. Для этого, может быть, потребуется ни одно, а десять заявитий. Агитаторам должна стать каждый-коммунист, комсомолец.

Каждый избиратель должен отлично знать новый избирательный закон — вот задача, за которую должна бороться не партийные и профсоюзные организации. А партийном и лично тов. Яковсон обязан возглавить эту борьбу.

Каждый избиратель должен отлично знать новый избирательный закон — вот задача, за которую должна бороться не партийные и профсоюзные организации. А партийном и лично тов. Яковсон обязан возглавить эту борьбу.

## На параде частей МВО

(От нашего спен. корреспондента)

Впечатывающую картину боевой мощи нашей страны краской зажгли позапроштка, 15 сентября, в цирке военных учений трудящиеся многих районов, в том числе и москвичей.

Многотысяческая демонстрация рабочих и колхозников Выксу приступила на параде частей Московского военного округа, московских училищ и школ.

— Вот это да! Теперь мы и 100 раз убедились, что какой бы раз в нас ни пала, мы его рас抗战им врагов, — с восхищением говорят побывавшие на параде стахановцы заводов и колхозов.

И действительно: прекрасно видно в руках блестящих в бегах танков представителей неизвестную силу советской страны.

Но нам чуждо взаимство и самомножество, тем более, чтоже грудьрастет с каждым днем. Вот почему нарком оборо-

ни СССР, первый маршал страны социалистов товарищ ВОРОШИЛОВ, машины товарища БУДЕННОГО и секретарь Гвардейского общего ВКП(б) Ю. КАГАНОВИЧ в своем приветственном слове призвали коммандиров, политработников, боевых и технических рабочих на усиленную оборонительную работу по укреплению боеспособности нашей страны.

Участники парада и все приступавшие к нему отвечали на это воспринятыми, громче сурьи в воздухе приветствиями, по адресу зенитно-стахановской партии, советского правительства, товарами СТАЛИНА и вождю Рабоче-Крестьянской Красной армии товарищу ВОРОШИЛОВУ.

Пард начался несколько часов. О нем легенды Выксу рассказывали на собраниях тружеников, через газеты «Выксунская рабочая», «Металлург» и по радио.

## Кому доверено электрооборудование?

Электрооборудование — один из самых важных участков на заводе. От его бесперебойной работы во многом зависит выполнение программы. Этой простой истине не хотят противостоять руководители электроцеха. Электромоторы в некоторых цехах лишены зоркого присмотра, тщательного ухода, а передко они доверены технически неправомочным людям. Чтобы не быть голословными, обратимся к фактам. В старо-турбинном цехе имеется 62 электромотора. Они обслуживаются в каждом смене двумя плохо квалифицированными мотогрифистами. Тогда как в випрократном цехе имеется 30 моторов, которые обслуживают электрик пятого разряда и машинист 4 разряда. Такая расстановка рабочих делает моторы в гарнаже хуже состояния, чем в випрократии. Справедливость, почему этот факт не тревожит людей из электроцеха?

Усиление английского и французского флотов в Средиземном море

Как уже сообщалось, с прибытием в Средиземное море новых английских судов, в облегченной патрульной службе против пиратства будет участвовать 40 английских кораблей.

По сведениям из Парижа, для несения службы в Средиземном море французское правительство выделит тридцать и десять единиц континентальных, 4 единиц миноносцев и одну автозиму. З континентальных и 6 миноносцев 14 сентября отправились в Средиземное море. Туда же направляются 10 гидросамолетов и несколько разведывательных гидросамолетов.

Командующий морскими силами и силами морской авиации, которые должны будут совместно с английским флотом нести патрульную службу, назначен вице-адмирал Эстес. (ТАСС)

**Запрет вывоза оружия в Китай и Японию**

Президент Соединенных Штатов Америки Рузвельт заявил, что судам, принадлежащим правительству США, запрещается перевозка оружия и военно-спортивного снаряжения в Китай и Японию.

Суда, принадлежащие частным фирмам могут перевозить оружие в Китай и Японию «на свой собственный риск». (ТАСС)

**Назначение генералов Татицких и Мациу**

Не Токио сообщает, что там официально назначено на начальство бывшего генерального инспектора военного обучения Татицких вице-главой всеми воинскими военными в Северном Китае. Бывший командующий японской армии на Формосе Мациук назначен командующим всеми японскими частями на южном фронте. (ТАСС)

**Команда космического телепохода «Спутник» в Москве**

15 сентября в Нескуне было открыто мастерство исполнительского труппы «Судак» на Балтике, подготовленного фашистским прартаком в Эстонском море.

Как уже сообщалось, испанские моряки были снятыми испанским советским театром «Альянс». (ТАСС)

## Сталанет примером

Отдельные стахановцы випрократии в цехе в течение всей первой половины сентября перевыполнили свою производственную программу.

Во второй половине они так же не снижали свою производительность.

Так, например, полировщик тов. Фокеев 14 сентября, выполнил программу на 231 проц., а в 15 при поправе в 560 штуках, он даёт 990, выполняя программу на 198 проц. Быстро сработали 15 сентября вальцовщики тов. Бакин, выполнив программу на 222 проц., проливши на Маркина Наумова на 146 проц. и ряд других стахановцев успешно выполнили в этот день свою производственную программу.

Опыт работы стахановцев Фокеева, Маркина, Наумова и других, необходимо перенять остальным рабочим випрократического цеха с тем, чтобы 20 октября встретить новых подъема производительности труда.

Так было и следило, но когда лидер на оплату пошла в руки работника отдела организации труда Радова, то последний издержал его.

Когда я потребовал от Балдана обяснения, из патла извлекли перед мои свою «теорию» о труде.

Боброва



На СНИМКЕ: И. И. Чистов — начальник випрократического цеха систематика для производственных норм.

## Почему так?

С конца текущего года пришло начальника трамплина миеники разной разности (меж 7 и 12). Зная, что пока сюди заявки о труде прежних заработках дадут быть сохранены в течение 2 лет.

Было и сделано, но когда лидер на оплату пошла в руки работника отдела организации труда Радова, то последний издержал его.

Когда я потребовал от Балдана обяснения, из патла извлекли перед мои свою «теорию» о труде.

Воронцов

# Транспорт должен иметь механиков первого класса

Внутризаводской железнодорожный транспорт имеет большое значение в экономике страны. Железнодорожники обязаны своевременно доставлять на завод, в цех сырье, полуфабрикаты, вывезти с завода готовую продукцию, тем самым обеспечить нормальную работу завода, содействовать в развертывании стахановского движения.

В железнодорожном транспорте, в первую очередь на паровозах, должны работать опытные, квалифицированные люди и в связи с этим не случайно рабочий тяжелой промышленности ввел в железнодорожном промышленном транспорте для машинистов и их помощников классность, т. е. в соответствии с знаниями определять к какому классу они относятся.

Для машинистов присваиваются звания механики и разбиваются они на 4 класса. Машинистам, выдавшим государственный экзамен на звание механика первого, второго и третьего классов, согласно приказа Наркомтранзона, дается заслуга от 30 до 100 рублей. Помощники машинистов распределяются на 3 класса, и получившие звания помощников двух первых классов получают от 15 до 25 рублей.

В условиях завода все машинисты еще в июне соревновались прошли государственный экзамен, но в следствие того, что руководители транспорта плохо раньше организовывали техническую учебу, ни один машинист не получил звания механика первых двух классов.

Урок для руководителей заводов и в первую очередь транспорта — поучительный урок. Но этому не научила ни начальника транспорта т. Кононцева, ни начальника отдела кадров тов. Страхова, которые и до сих пор не организуют учебу для паровозников, а ведь на транспорте их около 400.

По инициативе т. Алексеева и Антонова, без участия отдела кадров завода, на транспорте организовались курсы, но они развиваются, потому что на учебу отдел кадров не дает денег, ни учебник

Не плохо было если бы на транспорте для паровозников организовали технический уголок, где читались лекции, организовались выставки и другие формы тех. пропаганды. Нужно нашему заводу подготовить и иметь водите лей паровозов, машинистов первого класса и т. д., чтобы и мы сами, паровозники Дело за вами, то вариши руководители.

**Алексон, Виноградов, Денисов, Агеев, Рощин, Фадим, Вилков, Спирин, Антонов, Цуцнаев, Мольмэн, Саррафов.**

ОТ РЕДАКЦИИ: wissen том, что варши паровозников, помимо выше, заслуживает внимания врио. технического директора т. Голубина. Нужно организовать для них кружок обогащущий в технической учебе, которая еще имеется в отдельных хозяйственных зданиях.

## Письмо в редакцию

Около 4-х лет работаю в мартеновском цехе № 1 в качестве запорщиком. Работа моя очень ответственная, и от качества запора зависит успех разлива плавки.

Но со стороны администрации цеха не созданы нормальных условий для нашей работы.

В настоящее время запоры связываются в общую кучу. Они бьются о постоянно предметы, штоловые колы даются. Когда я заявил об этом то зашири большаком, то он ответил: «Если тебе не нравится работать, то уходи».

Такое наплевательское отношение к требованием рабочих не к лицу начальнику-коммунисту.

Гапорница Крысина

## В дома отдыха, на курорты, в экспедицию

СЕГОДНЯ 105 стахановцев нашего завода слут в Песчанский дом отды ха.

16 сентября преподаватель группы неграмотных Слюсарю выехала в экспедицию по маршруту Синяяпинск — Севастополь.

30 сентября стахановец Грязнов (шперцер-го) вы едет в экспедицию по маршруту Аша-Сухум (Казахстан).

На днях заводской комитет получил 22 курортных путевок. 17 сентября едет на курорт в Ермолаев ское т. Талдыкент — мастер мелкосортного цеха. Вчера в Сочи выехала группа Соколова, работающая в АХО.

Наш избирательный завод гра бит, Всех, кто привнес наше общество, у которого будет представляться гражданину СССР в осуществлении его прав, избирать и быть избранным в Верховный Совет СССР, караке зующим свободу на селе до 2х лет.

В нашей стране ликвидированы экспланаторные классы, но мы же хотим, чтобы на парах. Основная направленность капитализмических классов еще остается и классовая борьба продолжает ся. В разных местах забывают, что мы живем в капиталистическом окружении.

Враг народа не исчезнет, пока не будет изобретено что-нибудь для борьбы с ним. Поэтому, чтобы не допустить возможности рабочих прятаться за изоляцию, необходимо избирательной борьбы превратить в борьбу, в которую входят все выборные агенты, пары, борющиеся за политическую власть.

Интересный факт из практики избирательной борьбы в капиталистических странах приводят писатели Ильф и Петров в своей книге «Однозоркин Америка». Несколько до выборов в Америке избирательная борьба превращалась в борьбу за избирательные места в парах, борющихся за политическую власть.

Избирательная борьба будет протекать у нас, — говорит ма-

## Иван Данилович Зажигин

Организатор стахановского движения  
16 сентября скончалась один из славных большевиков, начальник смеси нашего цеха стахановцев ИВАН ДАНИЛОВИЧ ЗАЖИГИН.

Цех лишился инициатора и организатора стахановского движения, одного из лучших мастеров, под руководством которого смеси на заводе была всегда передовой в цехе.

Иван Данилович был аккуратен, дисциплинирован. Он показывал образцы по ремонту и наладки прокатного стана.

Иван Данилович умер на работе, при исполнении своих служебных обязанностей.

Рабочий коллектива и администрации цеха скорбят по поводу преждевременной кончины т. Зажигина и выражают его жене и детям глубокое соболезнование.

Зам. начальника цеха Половецев, Парторг—Пестелев, Профгор—Шаронов, Консерг—Калинцев, Мастер—Кикунов, Вальцовщик—Кузмин, Сварщик—Пологов.

Партком завода с прискорбием извещает всех членов и кандидатов ВКП(б) о прекращении временной смерти члена ВКП(б) с 1926 года, инициатора стахановского движения на заводе

**ЗАЖИГИНА Ивана Даниловича**  
последовавшей 16 сентября 1937 года от паралича сердца.

Партком.

## От комиссии по организации похорон

Комиссия по организации похорон т. Зажигина Ивана Даниловича ставит в известность членов и кандидатов партии и коллектива рабочих и ИТР завода в том, что похороны состоятся 18 сентября в 2 часа дня в с. Вила.

Желающие принять участие в похоронах, для поездки в Вило должны явиться на станцию узкой колеи к 12 часов дня.

Комиссия.

## СВОДКА

о работе

металлургического завода за 15 сентября 1937 года

МАРТЕН № 1 . . . 93,5 пр.  
МАРТЕН № 2 . . . 105,3 пр.

МЕЛКОСОРТИНЫ . . . 75,9 пр.  
ЛИСТОПРОКАТНЫЙ 113,1 пр.

ПРЕБОРОВЫЙ . . . 86,7 пр.

ПРУГИЧНЫЙ № 1 . . . 123,6 пр.

ПРУГИЧНЫЙ № 2 . . . 109,7 пр.

ПРУГИЧНЫЙ № 3 . . . 70,9 пр.

Ответственный редактор М. БЕЛОВ.

Уполн. Обл. № 33, В. Р.