

МЕТАЛЛУРГ

Информационное сообщение

28-29 сентября состоялся пленум областного комитета ВКП(б). Пленум заслушал и утвердил доклад секретаря обкома и его заместителя тов. Транзюнова о работе обкома в августе и сентябре. Ставкаского — тов. Воронина, Кузбасского — тов. Яковлева, Ветлужского — тов. Транзюнова и Арамаского — тов. Сузова о состоянии партийной организации в районах. Пленум заслушал также доклад и отчеты докладов тов. Бурина А. Н. о подготовке к выборам в Верховный Совет и задачах организации.

Пленум избрал первым заместителем секретаря обкома т. Огурцова К. М., второго заместителем секретаря обкома т. Завальского и третьим секретарем обкома т. Пересторонина В. П., работавшего третьим секретарем горкома ВКП(б) г. Горького.

Тысячи голосовым путем избран тов. Пересторонин в члены бюро обкома ВКП(б). Секретарю тов. Вилкову, избранного секретарем Вукаевского района ВКП(б), пленум утвердил заочным путем кандидатуру тов. Пересторонина В. П., работавшего первым секретарем Ветлужского района ВКП(б).

Висеро тов. Понина, избранного ЦК ВКП(б) на работу заместителем секретаря ЦК ВКП(б), замещающим сельскохозяйственным отделом утвердил тов. Небольов П. И. — зам. зав. сельскохозяйственным отделом ВКП(б).

Решения Пленума обкома ВКП(б) будут помешены в завтрашнем номере «Металлурга».

На носки самолета «И-208»

Флагманский корабль экспедиции т. Шевелева поставлен на лыжи

28 сентября на острове Рулолфа состоялся общее собрание участников экспедиции Героя Советского Союза т. Шевелева. Обсуждался вопрос о дальнейшем плане похода. Учитывая наступление в Арктике полярных сумерек и состояние погоды, было решено начать поиски одного флагманского самолета Героя Советского Союза т. Водьянова. Когда флагманский корабль достигнет района поносов, он обладает пред-

полагаемое место посадки самолета «И-208». Найдя здесь посадочное поле, самолет сможет приземлиться и в случае необходимости вызвать по радио остальные самолеты.

Днем 29 сентября флагманский корабль экспедиции был поставлен на лыжи. Для облегчения самолета пришлось выдвигать штыль тонн горючего. При первой благоприятной погоде самолет вылетит в район поносов.

(ТАСС)

Грандиозный успех краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски в Праге

28 и 29 сентября в столице Чехословакии—Праге состоялся первый два вечера Краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски. Выступления состоялись в самом большом концертном зале Праги и прошли с грандиозным успехом. Исходящие каждого номера публики встречали бурными аплодисментами. Ансамблю пришлось повторить по 2-3 раза много песен и ряд менее исполнителю сверхпрограммы. Особенно успехом пользовались «Песня о т. Сталине», «Песня о Ворошилове», «Полошко поле», широко популярная в Чехословакии «Партизанская», украинская народная песня «Якухля та сива возузи» и «Песня о Советской Федерации». Грандиозным успехом пользовались красноармейская пляска.

29 сентября при исполнении заключительного аккорда концерта весь зал встал, пригласив в танец ансамбль. Вечер вылился в сплоченную овацию по адресу талантливых питомцев славной Красной армии. Это был подлинный триумф советского хорошего искусства и мастерства ансамбля, выступления которого отражали высокий уровень советского искусства. Газеты указывают, что приезд ансамбля является самым крупным событием в музыкально-художественной жизни Чехословакии за последние годы.

(ТАСС)

Новая победа сталевара Веретенова

В ново мартепанском цехе—горячие дни. Соревновались между собой, сталевары настойчиво борются за достойную встречу 20-й годовщины Октября. 29 сентября сталевар т. Веретенов выплавил 106,7 тн стали, выполнил сменный план на 152 проц. С квадратного метра пода печи он снял 7,3 тонны стали. Тов. Жемков выплавил 93 тонны металла, снял с квадратного метра пода печи 6,8 тонны стали. Сменный план выполняли на 142 проц.

Хороших показателей 30 сентября добился сталевар печи № 5 т.т. Резанов и Кравцов. Они выплавил с квадратного метра пода по 6,3 тонны стали, выполнив сменные задания на 132 проц.

Высокие с'емы стали

Отдельные сталевары мартепанского цеха № 8 встречают 20-летие Великой пролетарской революции высокими с'емами стали. Сталевар печи № 1 тов. Гордейчук 29 сентября норму выполнял на 115 проц, снял с квадратного метра пода печи 6,7 тонны. Сталевар тов. Шмелев сменное задание перевыполнил на 35,9 проц. Его с'ем — 6 тонны.

Хорошо работал в этот день и сталевар тов. Кеблев, снявший с квадратного метра пода печи 6,42 тонны.

Продуктыбрьское соревнование



На снимке: тов. Казанский старший разметчик листов ролкатного цеха, выполнял план на 125—135 проц.

Подготовить цех к зиме

Начальник котельно-сварочного цеха т. Приезкин не беспокоится о подготовке цеха к зиме. Двери цеха поломаны, входу гуляет ветер.

Рабочие, не имея столовой, вынуждены заправлять в помещении цеха.

Тов. Приезкин на неоднократные требования рабочих отремонтировать цех продолжает отодвигаться обещаниями.

Рыбинин.

43 рубля за смену

Позавчера шифовникши выплопркатного цеха товарищ Казанский дал 402 проц. сменной нормы и заработал 43 рубля. Полязовник тов. Вилков выполнил задание на 150 проц., заработав 20 рублей, вальцовщик тов. Селезнев, имевший 138,9 проц. нормы, заработал 34 рубля.

Рекорд стахановца Агеева

Шифовник выплопркатного цеха тов. Агеев 29 сентября добился рекордно высокой производительности труда. Он выполнил сменное задание на 227 проц.

Тов. Агеев обязуется закрепить этот показатель.

ЗАВОД ад. 30 сентября 1937 г.

СТАЛЬ	ПРОКАТ
129% к плану	128% к плану
ТРУБЫ	Прод. выдел.
83% к плану	За сутки
Мартен № 1 . . .	38,6
Мартен № 2 . . .	105,2
Многокорпусный . . .	133,1
Красноармейский . . .	130
Трубинный № 1 . . .	80,9
Трубинный № 2 . . .	85,9
Вальцовый	81

Как я стал мастером

В листопркатный цех я пришел со школьной скамьи. Работал старшим обжигальщиком, вальцовщиком, диспетчером, бригадиром. Теперь мне поручили руководить сменной сменой. Мне дали много хороших бригадиров Зубкова и Кокорева не пользовались авторитетом хороших работников, вернее они или не умели, или просто не хотели работать так, как этого требовало дело. Не имея опыта образования, не обладая организаторскими способностями, я все таки смело принял на себя руководство сменной.

Чувствуя всю ответственность передо мной, мне даже я зашел за книги. Изучая теорию прокатного дела, я не успеваю случайно поговорить с инженером—

прокатчиком, выслушать полезный совет, поглубже вникнуть в тот или иной вопрос.

Особенно неплохо помог и помогает мне в моей работе инженер т. Жуковский. Он терпеливо рассказывает мне о различных «капризах» оборудования для того, чтобы в случае поломки, я мог бы быстро ориентироваться и принять меры к устранению этой аварии.

Успех работы зависит, прежде всего от того, как мастер будет заботиться о подготовке кадров, о выработке стахановцев. В моей смене немало замечательных стахановцев, которые я учил и у которых учусь сам. Вальцовщик т.т. Гусев, Одиноков, Маргаров заслуживают большой похвалы за свое чест-

ное отношение к труду. Но, как говорится, в семье не без урода. Есть в моей смене такие, с которыми надо еще много поработать. Вот, например, вальцовщик Пестелев. Несмотря на то, что в цехе он проработал 20 лет, не научился по-настоящему учиться у других. Я не потерял, однако, надежды, что в скором будущем и Пестелев будет стахановцем.

Мастером я работаю не так давно, но уже траво сказать, что добился хороших результатов. Мой недавний рекорд, когда я дал 140 т. чернового проката при задании в 84 т, еще никак не перескрит. Чувствую, что я сильно вырос, как прокатник и как мастер. Не на минуту не успеваю думать на достигнутом—вот моя основная задача.

Корчагин

