

НОЯБРЬ

28

ВОСКРЕСЕНЬЕ

1937 год

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
ОРГАН ПАРТКОМА,
ЗАБОТЫ
И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
ВЫСОКИСКОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
ЗАВОДА

МЕТАЛЛУРГ

№ 245 (585)

ГОД ИЗДАНИЯ III

Цена 5 коп.

Наши кандидаты

Выберите в первоочередной ор-
ганизации власти лучших сынов
и дочерей нашей социалистиче-
ской родины. К этому неустанным призывают и призывают всех избирателей страны социалистическая на-
ша славная большевистская партия.

Позицию этих памятных слов большевистской пропаганды, избранники Муромского и Горьковского округов на своих предвыборных собраниях начали какими-датами в депутаты Верховного Совета СССР единогласно и преданными делу партии Ленина Сталина людям, кристально чистых большевиков, в числе которых были и председатель Горьковского Объединения Алексей Николаевич Буров и Герой Советского Союза, гордый сталинский сокол, наш славный земляк Валерий Павлович Чкалов, давшие свое согласие баллотироваться: Буров по Муромскому избирательному округу по выборам в Совет Союза, Чкалов по Горьковскому — Совет Наук, онаместности.

Товарищи А. Н. Буров и В. П. Чкалов — ваши кандидаты. Они — достойные из достойных, лучшие из лучших.

Выходец из народных ини-
циатив, испытавший всю горечь
жизни и тяжесть подне-
вального труда при царис-
ти. Буров является свой
образец настоящего руко-
водителя, стойкого, непо-
колемого большевика, бес-
боящегося ко всем врагам
народа, честного и от-
личившегося друга и товарища.
Куда бы партия его не послала, он везде и
всюду оставался кристаль-
но чистым, энергичным, до-
кончно преданным делу ком-
мунизма.

Валерий Чкалов также, как и тов. Буров, является вы-
ходцем из народных ини-
циатив. «Я гордостью гор-
ворю о себе — я — самая
подлинная сын трудового народа». В П. Чкалов не устрашены летчики, вер-
ный сын большевистской партии, не мэр про-
лавивший советскую ами-
канью и себя.

На митингах, собраниях в кружках избирателей на-
шего завода и города с гордостью произносит имена
на своих кандидатов, заяв-
ляя:

— Мы с радостью отда-
ли свои голоса за т. Бу-
рова и Чкалова, потому
что знаем, что они отра-
жают наши доверия, буду-
т работать за более радостную и зажиточную жизнь, доби-
ваясь вершин человечес-
кого счастья — коммунизма.

Избиратели о своем кандидате А. Н. Бурове

— В. А. Якобсон

В 1933 году работал пред-
седателем заводского ко-
митета металлурга. Од-
нажды на заводе приехал
в то время секретарем
Крайкома партии по ра-
бочему снабжению. Про-
веряя цеховые стололовые,
он заметил, что полы в
столовой грязные и тогда
спросил меня:

— Сколько раз моются
полы в ваших столовых?

Я ответил:

— Ежедневно.

Но когда он указал на
большую загрязненность
столовых половин, я они
действительно были грязные,
то я за свою слова покрасил
до невозможности.

Тов. Буров посетил и
пекарню № 1. Хлеб в пе-
карне выпекался из неко-
торого качества. Пекари жало-
ились, что плохая мука по-
этому и плохой хлеб. Алексей
Николаевич рассказал
пекарям, вместе с тем и
им, руководителям, что

качество хлеба зависит
не столько от муки, сколь-
ко от самого пекара, и тут же
дал ряд практических указа-
ний, как нужно выпекать
хлеб.

Алексей Николаевич тог-
да оказал нашему заводу
большую помощь и кол-
лектив рабочих и ИТР зав-
ода это никогда не забу-
дет.

Тов. Буров за короткое
время пребывания на заво-
де сумел побеседовать со
многими рабочими и ИТР,
а нам, руководителям, дал
非常好的 указания, советы.
Он знает где надо посовето-
ваться, где и поругать.
Но он и ругает по особо-
му, вкладывая в человека
энергию, так что не вы-
полнить его указаний ник-
ак неЛЬзя.

Все трудовые и лич-
ные качества т. Бурова
свидетельствуют о том,
что он достоин быть изб-
ранным депутатом в Вер-
ховный Совет СССР.

— П. И. Лодгин

Алексей Николаевич Бу-
ров неустанно заботится о
культурном и хозяйственном
росте нашей области.
В 1934 году, в связи с не-
достатком кредитов строи-
тельство сибирского пру-
та было прекращено.
Плохо было наложено снаб-
жение рабочих. В это время
был командирован в го-
род Горький и там был
принят тов. Буровым. Он
меня хорошо выслушал и
немедленно оказал соот-
ветствующую помощь.

Три раза по разным вон

росам и был у тов. Бурова
и всегда уезжал от него
с испытанием разрешен-
ных вопросов.

Тов. Буров я уважаю,
как хорошего патриотиче-
го товarщика, который своим
анализом примером показы-
вает нам, как нужно работать
и руководить, как нужно
чуть и внимательно отно-
ситься к нуждам труда
и жизни. Он является досто-
йным кандидатом в де-
путаты Совета Союза.

Три раза по разным вон

Домохозяйка Шеховцова

Меня общественность за-
вела в 1933 году выдвину-
ла заведовать парниковым
комитетом, колхозом «Ста-
линский». Одним из них
пришел Алексей Николае-
вич Буров. Он подробно

знакомился с делами в пар-
никовом хозяйстве, инте-
ресовался каждой мелочью.
Давай со-ет в работе, тов. Буров мне заявил:

— Нужно не отступать
от намеченного плана. Ес-
ли в работе встретятся

трудности — обращайтесь в
организацию, которая тебе
выдаст помощь. О всех тру-
дностях в работе ставь в
соответствующих организа-
циях, освещая в печати.

Слова тов. Бурова вили
в меня бодрость и настой-
чивость.

Во всенародный празд-
ник — день выборов — 12 де-
кабря я отдал свой голос
в стойкому большевику

— А. Н. Бурову

В кружке по изучению
Положения о выборах в
Верховный Совет СССР,
которым руководят агита-
тор Т. Шмелев, значится

23 чел. Все они аккуратно
посещают занятия, прояв-
ляют большой интерес к
изучению исторических до-
кументов сталинской эпохи.

Проколос — мастер винопромышленного дела.

БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС

— У тебя есть книжка, в
ней нарисован портрет
дяди-летчика.

— Есть, это дядя

Чкалов. Когда он прилетел
в Москву, его дядя Сталин



Алексей Николаевич БУРОВ

Разговор бабушки с внучкой

День 22 ноября у бабуш-
ки Балдиной был особен-
ный. Еще с утра она уст-
роила все свои домашние
дела, а к вечеру, одев свое
лучшее платье, наставитель-
но сказала сыну Алексан-
ду:

— Как прогорят дрова, за-
крою голубинку.

Воссыпалась внучка Га-
ла, на вопросительном посмот-
рела на бабушку.

— Ты куда это, бабуся?
Иду, Гала, на занятие, из-
бранный закон изучать.

— А засыпай тебе, бабуся,
изучать его!

— Чтобы знать?

— Ну, чтобы знать, как в
выборах участвовать.

— Бабушка, а ты будешь
участвовать?

— Буду.

— А за кого ты будешь
голосовать?

— Бабушка помочала, в
потом, попрется вихрастую
голову своей внучки, скажа-
ла:

— У тебя есть книжка, в
ней нарисован портрет
дяди-летчика.

— Есть. Это дядя

Чкалов. Когда он прилетел
в Москву, его дядя Буров.

— Бабуся, дядя Чкалов, а
ты тоже будешь го-
лосовать за дядя Чкалова,

а потом еще за дядя Бурова.
Бабуся, расскажи о дяде
Бурове.

— Какая ты у меня любо-
вь, пытаясь, ну да ладно слу-
шай:

Не так давно, ты была
школьница, приехал дядя
Буров к нам в Нысы. Был

он на заводах, беседовал с
рабочими, выступил на
собрании, а потом решил

сходить в школу. Пришел,
посмотрел и обрадовался Пло-
хоз, говорит, школа. Надо,

говорят, новую построить,
да такую, чтобы в ней
было светло, чисто, уютно.

— Бабуся, дядя Буров лю-
бит хорошие школы?

— Любят. Гала, любят.
Выстроили новую школу.
Ты вот сейчас вней

учишься.

— Хорошо у нас в школе,
правда?

— Очень хорошо, потому
что дядя Буров плохие не

строит.

Долго бы проговорила
Гала со своей бабушкой,
если бы бабушка не спо-
хватилась, что ей пора не

спать.

Агитатор В. Филин.

ТРИ ОРДЕНА ВАЛЕРИЯ ЧКАЛОВА

«Это такой Чкалов? Сам Чкалов о себе говорить не любят. Он краток».

— Я самый поданный сын трудового народа. Сын рабочего-кооперативца. Рано пошел работать на Волгу. Плавал на камнеровке, на бурове, а потом в ее воссокурском совхозе. В двадцатилетнем году драматичные уши в Красную Армию. Поступил в летную школу. Стала летчица. Летчица по полю. Переяркела в испытателя. Вот и все. Жизнь мое « круто» повернулась с мая 1935 года, когда был представлен тов. Сталину.

Настоящая, воинствующая жизнь Чкаловая вошла в ее страницы. Она отражена в архивных документах. Обратимся к этим документам.

1 мая 1937 года в воздушном парке над Красной площадью главную спортивную машину заслуженного мастера спорта В. П. Чкалов. Это была пилотская пятачка системы машин, обставленная испытателем.

2-го мая центральный аэродром в Москве посетили товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе, Чубарев.

Перед демонстрацией спортивных машин тов. Бородин представил летчице испытателю Чкалову вождю варцов товарищу Сталину. Сталин спросил летчицу.

— Почему вы не пользуетесь привилегиями, а обычно стараетесь сидеть машину?

— Материнская часть дорога, товарищ Сталин, — отвечал Чкалов. — Я потому не ощущаю ценности машинных губок их не охота. Страховка машины, а тем самым и себя. Во время испытаний мысли направляем на то, чтобы довести машину до земли.

Узнавшись, Сталин сказал, что парашюты обязательно надо использовать. И добавил к этому:

— Ваша жизнь дороже жизни любых машин.

После этого, оставшегося в памяти ее под жизнью разговора, Чкалов в присутствии руководителей партии и правительства, дважды взлетел на машинах разных систем. Для запоминания обстоятельств дважды самые сложные фигуры: «мельницы», «бочки», «мертвые птицы», «оружия на землю», «дракон» и т. д.

Сталин, Молотов, Орджоникидзе, Аристов.

Проблема, возникшая в 1936 году в воздухе над Баренцевым морем, спряталась в яблоках высоты. Она, казалось бы, исчезла, но вновь смотрят Сталин. Это его вдохновляло к подвигам.

5-го мая 1935 года Центральный Испытательный Комитет СССР постановил:

«Наградить званием Ленина летчики-испытатели Чкалов, Шахов, Смирнова за подвиги и проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов».

Чкалов стал одиночесом. 20-го мая 1936 года, в 5 часов 45 минут, утра, с полосы полевого аэродрома, базы Шахова, был дан старт беспосадочному перелету на маршрут Москва—Баренцево море—Земля Франца Иосифа—мыс Челюскин—Петропавловск—Камчатка—Нагаевка—Ангара—Ильяшево. В эти же самолеты: 1-й лётчик-испытатель машиной им. Менжинского тов. Чкалов, 2-й пилот-



— летчица-испытатель заводов им. Горбунова — тов. Байдуков, штурманом тов. Байдуков.

Все страны, всем мир с пылким интересом слушали об перелете трех орденоносцев. С каждым залпением телеграфа их лауреатские телеграммы:

«Все в порядке!»

Перед трансляцией часов 45 минут беспосадочного полета над полярными водаами Арктики эта погода получила теплую приветственную телеграмму:

«Байдукову, Байдукову, Байду-

кову. Всё в порядке!»

Пароход трансляций часов 55 минут беспосадочного полета над полярными водаами Арктики эта погода получила теплую приветственную телеграмму:

«Байдукову, Байдукову, Байду-

кову. Всё в порядке!»

Пароход трансляций часов 55 минут беспосадочного полета над полярными водаами Арктики эта погода получила теплую приветственную телеграмму:

«Байдукову, Байдукову, Байду-

кову. Всё в порядке!»

Самым дорогим для окружения самолета было приветствие товарища Сталина, Молотова, Орджоникидзе, Бородина и Жданова, в котором они писали:

«Примите братский привет и гордое подразумение с членами завещанием замечательного перелета

Гордости вашего мужества, от-

ваги, выдержанной хладнокровии, настойчивости, мастерства».

21 мая 1936 года Центральный Испытательный Комитет СССР принял постановление:

«Присвоить звание Героя Советского Союза и присудить орденом Ленина, согласно «Приказанию о звании Героя Советского Союза», Чкалову В. П., — командиру экипажа, Байдукову Г. Ф., второму пилоту, Байдукову А. В., — штурману».

12 августа 1936 года ЦК ВЛКСМ обратился в ЦК ВЛП(б) с заявлением:

«Прошу о присуждении медали в честь великой порты Девона — Стальграда».

Всю, все силы отдались за идею партии, за превращение в жизнь директивы вождя и членов ЦК — великого Сталина».

13 августа 1936 года ЦК СПССР постановил присвоить звание Героя Советского Союза — Байдукову Ю. Д. — в остров Чайковский.

19 июня весь мир узнал, что национализированная в истории беспосадочный перелет на маршруте Илья-Северный пояс — Северная Америка началась.

«Спасибо вам, товарищи! Мы будем терпеть сильные, от-

гу в решимость — плывя лодки, расскажем с Москвой. Слава с борта самолета передавалась стихами крылатыми салютами».

«Все в порядке!»

19 июня, в 10 час. 25 мин., экипаж через радиограмму:

«Москва, Кремль, Башня. По-

лько пошли, Идеи над полном

непрестанности. Позы жизни

вызывают Ваше видение. Звез-

да чувствует себя город. При

вет».

20 июня, в 19 часов 30 минут после 63 часов 25 минут полета в воздухе, пилоты расслабились: свыше 10.000 километров, в аварии Бараш, Бланко Порталес в Северной Америке, скажи счастья последней.

На Москву в Америку, в город Портленд, экипаж самолета

должен привезти телеграмма:

«Гордые поздравляем Вас с блестящей поездкой Единомышленника гордостью белоцветочного перелета Мексика — Северный пояс — Соединенные Штаты Америки вызывают любовь в все холодающие труженики всего Советского Союза».

Гордыми отважными в мужественном союзе летчиками по возвращению из программы в день достижения поставленной цели.

Обнимаем Вас в жемчужину вашу руку.

И. Сталин, В. Молотов, К. Бородин, Л. Каганович, Н. Кузнецов, А. Жданов, Н. Ежов, М. Ефремов, А. Альбрехт.

Наша страна, Америка, всеми аллюзиями приветствует Чкалову в по-слалмы творцам.

Приказом народного комиссариата оружия от ордена Трудового Красного Знамени присвоено звание Героя Советского Союза.

Он получил награду, в самом пике торжества Сталина, — Валерий Байдуков писал.

«Любое Ваше задание, любое задание партии и правительства будет выполнено! Я же, лично, буду дежурить до тех пор, пока правда рука способна держать штурвал управления самолета, в газы — здравьего здравья».

В нашей стране воспитываются и высока замечательность звания. Ирик представляем вам издается, всеми же известны гордый земляк, стальной осокой Героя Советского Союза — Валерий Николаевич Чкалов. Его кандидатура достойна кандидатуры.

(Из статьи Л. Кудреевского)

Собрание радости и счастья

24 ноября состоялось многочленное собрание избирательной участки № 91. Присутствовало более 500 чел.

Все высказывавшиеся на собрании с гордостью говорили о своем кандидате — о г. Бурове и Чкалове.

Тов. Серегина заявила:

— Я буду голосовать за товарища Чкалова потому, что он своим первым в Северной Америке на весь мир прославил нашу советскую авиацию. Его любят все трудящиеся.

— Я, товарищи, уже пожил, но чистую свою молодость, сильную Твой меня сделала Советская власть. Жить в нашей стране хорошо и весело. Моя сыновья получили высшее образование, о чем мы еще не могли даже мечтать, — заявила т. Сум бурова.

— Я радостно проголосую за товарища Чкалова, который является галантным руководителем, стойким большевиком. Так же радостно отдать свой голос и за стольких советских летчиков по возвращению поставленной цели.

Гордыми отважными в мужественном союзе летчиками по возвращению из программы в день достижения поставленной цели.

Обнимаем Вас в жемчужину вашу руку.

Мы будем единогласно голосовать за т. т. Бурова и Чкалова. Этим самым еще раз выражаем нашу беззаветную любовь и преданность тому, кто дал нам самую демократическую в мире Конституцию, самую чистую и радостную ширь жизни — то лицу лицу — лицу Сталину».

Ал. Чекрышкин.

Почему нас обходят?

Живу я в песках, в бараке с 3 Комнине, как и другие домохозяйки этой улицы, не заходили агитаторы, ни дозоренный. Поэтому мы плохо знакомы с Положением о выборах и биографиями наших кандидатов т. т. БУРОВА и ЧКАЛОВА.

Домохозяйка Повленко

ЗАВОД
за 26 ноября 1937 г.

СТАЛЬ
70.8 кн.
ПРОНАТ
116.9 прк.

ГРУБЫ
103.2 прк.

Прил. налоги.
Наименование цехов
За 6 янв.
Срок.

Наименование цехов	За 6 янв. срок.
Мартен № 1	108 90.9
Мартен № 2	46.6 81.9
Меткослобир	153.1 104.2
Литостроительный	133.7 99
Сварочный	88.5 70.5
Трубный № 1	101.8 109.8
Трубный № 2	104.8 82.1
Вышний	121.2 100

Ответственный редактор
М. БЕЛОВ

АДРЕС РЕДАЦИИ: г. Выкса, Горьковской области, улица им. Ленина, 218, 2-й этаж

Уполномоченный облигата. № 200. Типография газеты «Выксунский Рабочий». Тираж 1500 экз.