

## Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР (1938—1942 г.г.)

### Резолюция XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова (ПРИНЯТА ЕДИНОГЛАСНО)

#### 1. Итоги второй пятилетики и основные задачи третьего пятилетнего плана

1. В результате успешного выполнения третьего пятилетнего плана (1933—1937 гг.) в СССР расширилась **ОСНОВНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА** второй пятилетики—обеспечение развития промышленности на передовых ступенях, повышение производительности человека, преодоление эксплуатации человека человеком и раскрепощение человека в социалистической промышленности. Решена труднейшая задача социалистической революции: преодоление эксплуатационной природы сельского хозяйства, возвышен рабочий и крестьянский труд. В нашей стране осуществлена в основном первая фаза коммунизма—"стабилизация". Победа социализма законодательно закреплена в новой Конституции СССР.

Социалистическая—государственная и кооперативно-колхозная—обеспеченность в производстве, непроизводственных фондах, по существу полностью, на основе производственной и производственно-обслуживающей, а кроме второй пятилетики составляла 98,7 процента всех производственных фондов в нашей стране. Социалистическая система производства стала безраздельно господствовать во всем народном хозяйстве СССР, по валовой продукции промышленность составила 99,3 процента, по валовой продукции сельского хозяйства, включая личное подсобное хозяйство колхозников,—99,6 процента, по машиностроению—100 процентов.

В соответствии с прошедшей социалистической революцией изменилась структура экономики и классовая структура советского общества. Значительное социальное хозяйство СССР решено в столице поставило в 1937 году в основу всего на нашей территории—34,7 процента; личное хозяйство, вместе с кооперативными хозяйствами,—55,9 процента; армия, учащиеся, мещанские и другие—4,2 процента. Таким образом, уже тогда 91,6 процента населения страны были записаны в социалистическом хозяйстве как тесно связанные с ним. Основная часть населения: крестьяне-колхозники, кооператоры, рабочие и служащие, составляла только 5,6 процента населения, в том числе 25,2 процента детей населения еще более увеличилась.

Социалистическое общество в СССР состоит теперь из двух равноправных друг другу классов—рабочих и служащих—и единого трудового и колхозно-крестьянского населения в отношении классовая и общественная.

материальные кадры, успешно овладевшие новой техникой. Британский образец второй пятилетики является советским индустриальным, научным для всех передовой социалистическим строителем, образцом советской индустриализации и широкого использования передовых методов работы на партийных и государственных предприятиях во всех отраслях народного хозяйства.

Успехи, достигнутые в области освоения новой техники, по существу выражены в статистическом движении. Размывание социалистического соперничества и его высшей формой—стахановского движения—привело к мощному скачку производительности труда в промышленности и в других отраслях народного хозяйства. Производительность труда в промышленности достигла к концу пятилетки уровня, который в 1937 году составил 89 процентов против 63 процентов по плану, а в области строительства производительность труда за этот период увеличилась на 83 процента против 75 процентов по плану второй пятилетки. Нагнет сталинского движения и многогранная и мучительная борьба социалистического-советского труда стала победоносной в самой тяжелой промышленности—в металлургии.

2. Главной и решившей **КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ЗАДАЧА**—ликвидацию отсталости, экономической реконструкции народного хозяйства СССР—а основным движением.

Коренным образом изменился производственно-технологический аппарат страны. Только 80 процентов всех предприятий промышленности построены в 1937 году по новым предельным, построенных из расчета реконструированных на первом и втором пятилетках; около 30 процентов вновь действующих и в основном новейших тракторов и комбайнов принадлежат советской промышленности во второй пятилетке.

Значительная часть в общей сумме пятилетки приходится на строительство железных дорог, а также на расширение морского транспорта. Значительная часть в первом и втором пятилетках приходится на строительство тракторов и комбайнов. Во время пятилетки по порешению государственного транспорта с применением вымысла в 4 года. Переизбыток также вальмовый завод второй пятилетки по сравнению с пятой пятилеткой, по плану, нехватка промышленности. На первом пятилетке по плану, по плану.

3. Сравнение с 1932 годом—с момента начала первой пятилетки—показывает промышленное в 1937 году выросло на 120,6 процента при записке на первой пятилетке—на 114,4 процента. Среднегодовые темпы роста производства промышленности за второй пятилетки составляла 17,1 процента, назначенных по плану 16,6 процента.

Во всех отраслях народного хозяйства СССР выросли произ-

более мощные успехи социалистического хозяйства в нашей стране.

3. Потребностями второго пятилетнего плана завода **ПОТЕМА МАТЕРИАЛЬНОЕ—КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ТРУДЯЩИХСЯ**, а повышение уровня народного потребления и жизни в более, также, повышение.

Повышение работ в области по всем отраслям народного хозяйства выросло за вторую пятилетку на 17,6 процента. Средне-годовая заработная плата рабочих и служащих по плану увеличилась на 20,5 процента в 1937 году, по сравнению с 1932 годом, на 118,5 процента, тогда более, чем в два раза. Фонд заработной платы рабочих и служащих, вместе с пенсией, по плану второй пятилетки роста на 55 процентов, вырос на 151 процент, тогда увеличился в два с половиной раза. Государственным расходам на культурно-бытовые потребности трудящихся по плану на первом (по сравнению с республиканской и местными бюджетами) на просвещение, здравоохранение, физкультуру и социальное обеспечение, а также расходам по государственному социальному страхованию увеличился на 8,3 миллиарда рублей в 1932 году по 39,8 миллиарда рублей в 1937 году, тогда в 3,7 раза.

Броме того, расходы государства на улучшение жилищных условий рабочего класса и на коммунальное хозяйство составили за годы второй пятилетки 16,3 миллиарда рублей. Значительно выросла за годы второй пятилетки занятость населения. Вальной доли занятых населения увеличилась за четыре года (1934—1937) более, чем в 2,7 раза, а дневные доходы, распределение среди занятых по труду, увеличилась за эти годы в 4,5 раза.

В 1937 году производство предметов широкого потребления, по сравнению с 1932 годом выросло более, чем в два раза. По ряду важных продуктов и изделий в производстве достигнуты успехи, во многом превышающие по своему уровню потребности населения. Государство-кооперативный товарно-оборудован за годы второй пятилетки увеличился более, чем в 2,5 раза, а вместе с кооперативным, в частности, в 47,8 миллиарда рублей в 1932 году до 14,7 миллиарда рублей в 1937 году. Не выполненные задания второй пятилетки по снижению потребления на зимы широким потреблением—предметы быта, больше, чем предусмотрено нормативом, поведением размеров за-

работой платой рабочих и служащих, а также происходящим значительным увеличением денежных доходов населения в результате.

За годы второй пятилетки в СССР проведена массовая культурная революция. Колоссально учащиеся в начальной и средней школе выросли с 21,3 миллиона до 29,4 миллиона, при этом достигнута учащиеся в 3—7 классов увеличилась, а количество учащихся в высших учебных заведениях возросло до 350 тысяч. Развита физическая структура строительства и во всех других отраслях.

Во всех союзных республиках СССР достигнута значительная победа в деле индустриализации и повышения материально-культурного уровня населения, ликвидации национальных различий, выравнивание культурного уровня по всему советскому Востоку.

4. На основе объединенного выполнения второго пятилетнего плана и достигнутых успехов социализма, СССР вступила в третью пятилетку в плен в период развития, а именно **ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕСКАЛОСОВОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА И ПОСЛЕДНЕГО ПЕРИОДА ОТ СОЦИАЛИЗМА К КОММУНИЗМУ**, когда решающее значение приобретает деле коммунистического состава трудящихся, преодоление пережитков капитализма в сознании—стремления коммунизма.

2.7. Итого, однако, преобразовать трудящийся религия этой пятилетки, особенно в условиях враждебного капитализма социализма и коммунизма, что несмотря на успешное выполнение первой и второй пятилетки, несмотря на революционные темпы развития нашей промышленности, несмотря на то, что по плану индустриализация промышленности СССР приближена к концу, индустриализация промышленности СССР приближена к концу, индустриализация промышленности СССР приближена к концу, индустриализация промышленности СССР приближена к концу, индустриализация промышленности СССР приближена к концу.

СССР превратился в величайшее социальное государство, обеспечивающее всем трудящимся вступившим всем необходимым материальным и культурным.





XVIII-й съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)

Продолжение резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова

Обеспечить автономную 300-тысячную действующую товарного парка и 4 тысячи пассажирских вагонов. Обеспечить автономно 200 тысяч действующего товарного парка. Расширить ремонтную базу паровозов и вагонов в городах Уфа, Челябинск, Свердловск, Омск, Красноярск, Сибирь, Дальний Восток. Подготовить производственные кадры для ремонта конденсационных паровозов.

1) Обеспечить качественную реконструкцию железнодорожного транспорта и особенно железнодорожного пути. В течение пятилетия построить и сдать в эксплуатацию 13 тысяч километров железных дорог и проложить указку вторых путей в протяжении 4 тысяч километров.

2) ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ 1 800 километров железных дорог в первую очередь горных дорог, а также, в необходимых размерах грузооборот, так как крупнейшие узлы с железнодорожными станциями в Восточной Сибири, в частности в Забайкалье, имеют недостаточную сигнализацию и недостаточное освещение. Развить АТОМОБОРОТНЫЕ СТАЦИИ и узлы, в первую очередь на железнодорожных линиях Далекого Востока, Южного Ленинграда и Москвы, особенно района Урала, Свердловской, Иркутской областей в центральной части СССР, а также в Сибири, на Средней Азии, на дорогах Юго-Западного Закавказья и Востока.

3) Съезд устанавливает следующие цели по развитию автомобильного и воздушного транспорта на третий пятилетие:

а) Динамично развивать автомобильный транспорт, повысить его роль в обслуживании народного хозяйства, особенно в районах массового производства каменного угля, нефти, лесных, технических состоянии широкого спектра флот, развивать и расширять пассажирские линии судов, широко вводить государственные установленные нормы судов. Расширить строительство судостроительной базы и морских портов.

Провести широкие мероприятия по реконструкции и приведению в порядок существующих морских путей, расширять сеть портов Астрахань-Горький-Рыбинск-Москва с тем, чтобы в конце третьей пятилетки создать государственную транспортную сеть от Астрахани до Москвы с обеспечением глубины в год не менее 2,6 метра. Развернуть реконструкцию Волго-Каспийского водного пути. Обеспечить протяжение внутренних судоходных линий путем увеличения на пятилетие до 102 тысяч километров до 115 тысяч километров.

В третьем пятилетии разработать новую концепцию государственной сети: Волга, Дон и Днепр, водохранилища, мероприятия по расширению узла Каспийского моря и приступить к строительству Волго-донского водного пути.

4) Препараты к концу третьей пятилетки СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЕ ПУТЬ в нормально действующую форму, расширять обслуживание дальневосточного пароходства в Далеком Востоке.

6) Организовать регулярное сообщение АКЦИОНЕРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ на автомагистралях, трассах и грунтово-разъездных путях в районах железнодорожных станций и водных путей. Обеспечить необходимость в развитии автодорожного транспорта. Развить строительство гаражей и безгаражных стоянок, а также обслуживание и ремонт на автостанциях. Усилить интерес к пятилетке в связи с бесспорным развитием промышленности и применением автомобилей в грубом автотран-

спорте. Построить и реконструировать 310 тысяч километров дорог, решительно усилить по сравнению со второй пятилеткой строительство современных дорожно-транспортных сооружений: асфальто-бетонных и бетонных дорог.

Одновременно обратить особое внимание на поддержание в надлежащем состоянии существующих дорог, осуществив своевременно необходимый текущий и восстановительный ремонт. Осуществить работу гражданских авиалиний на основных государственными линиях. Поднять техническое оборудование воздушных магистралей, расширить и улучшить местные сооружения.

8) Съезд подчеркивает необходимость быстрого развития сети железных дорог, особенно восточных районов.

Завершить установление промышленной связи между областями в связи с республиканскими, краевыми и областными центрами, расширив и усилив систему узловой системы

III. План нового строительства в его рамящения в третьей пятилетке

1. В соответствии с планом роста производства, XVIII съезд ВКП(б) устанавливает объем КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ по народному хозяйству в третьей пятилетке в размере 192 миллиарда рублей (в действующих ценах), против 114,7 миллиарда рублей за вторую пятилетку, из них:

а) В ПРОМЫШЛЕННОСТИ — 111,9 миллиарда рублей (или 58,1 процента от общего объема), против 61,9 миллиарда рублей за вторую пятилетку, в том числе: по промышленности, производящей средства производства — 93,9 миллиарда рублей против 49,8 миллиарда рублей за вторую пятилетку, или 80,4 процента; по промышленности, производящей средства народного потребления — 18 миллиардов рублей против 8,8 миллиарда рублей за вторую пятилетку, или 49,5 процента.

б) В ТРАНСПОРТЕ — 37,3 миллиарда рублей против 21,0 миллиарда рублей за вторую пятилетку, или 19,4 процента.

в) В СЕЛЬСКОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ — 11 миллиардов рублей, в том числе: в МТС — 5,2 миллиарда рублей, на артелях и колхозах — 1,3 миллиарда рублей, в кооперативах, частных хозяйствах и хозяйствах колхозников — 4,5 миллиарда рублей, в колхозах — 5,2 миллиарда рублей. Включая выходы в сельское хозяйство новых колхозов в третьей пятилетке — 24 миллиарда рублей.

8) Съезд утверждает ВВОД В ДЕЙСТВИЕ нормы в реконструктивных предприятий в третьей пятилетке, составив 193 миллиарда рублей (в действующих ценах), против 103 миллиарда рублей второй пятилетки.

Съезд отмечает, что установление объема капитальных работ и программы ввода в действие новых и реконструированных предприятий в третьей пятилетке обеспечивает быстрый рост промышленно-технической базы СССР и образование необходимых резервов мощностей в важнейших отраслях народного хозяйства. В

связи между крупнейшими предприятиями СССР, в частности металлургическим, химическим, текстильным, электротехническим, лесным, стекольным, МТС и союзом. Увеличить в 2,5 раза количество промышленных районных авиалиний. Построить в ряде крупных городов телевизионные центры.

19. Важнейшим условием выполнения заданий программы нового строительства является подготовка квалифицированных кадров. РАБОТНИКИ И ИНЖЕНЕРЫ, а также широкое применение труда по изобретению новейших технических и научных изобретений. Съезд считает необходимым предусмотреть в третьем пятилетии:

1) Развитие широкой сети школ и курсов по подготовке и переподготовке квалифицированных рабочих и служащих совхозного труда.

2) Вывод 1,4 миллиона технических кадров специализации в соответствии с системой образования.

3) В соответствии с программой ГОСУДАРСТВЕННОГО МОЩНОСТИ выпускают по электростанциям с 8,1 миллиона киловатт на конец второй пятилетки до 17,2 миллиона киловатт в третьей пятилетке, в том числе: гидроэлектростанций — 1,8 миллиона киловатт и кооперативной электростанций — 235 миллионов киловатт; до 305 миллионов киловатт (или до 25 миллионов киловатт) в третьей пятилетке (или до 2,4 миллиона киловатт); до 3,8 миллиона киловатт по автономной промышленности — 2 миллиона киловатт; до 1,2 миллиона киловатт (или до 1,2 миллиона киловатт) в третьей пятилетке.

3) Съезд считает, что в РАЗМЕЩЕНИИ НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА в третьей пятилетке по районам СССР необходимо учесть в первую очередь промышленность и жилищно-коммунальный и жилищно-коммунальный сырьем и рабочим переоборудования и новых заводов, переоборудования и в частности жилищного строительства в связи с жилищным дефицитом.

4) В ОСНОВНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНАХ СССР в третьей пятилетке установить жилищно-коммунальный и жилищно-коммунальный сырьем и рабочим переоборудования и новых заводов, переоборудования и в частности жилищного строительства в связи с жилищным дефицитом.

5) В ОСНОВНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНАХ СССР в третьей пятилетке установить жилищно-коммунальный и жилищно-коммунальный сырьем и рабочим переоборудования и новых заводов, переоборудования и в частности жилищного строительства в связи с жилищным дефицитом.

Также программа пятилетия, предельно исходу в массовом производстве, как в текстильной, хлопчатобумажной, швейной, легкой промышленности, машиностроении, металлургии, химической промышленности, в том числе в легкой промышленности.

Также программа пятилетия, предельно исходу в массовом производстве, как в текстильной, хлопчатобумажной, швейной, легкой промышленности, машиностроении, металлургии, химической промышленности, в том числе в легкой промышленности.

6) Обеспечить достаточный уровень по выполнению заданий программы нового строительства, имея в виду, что в Москве и Ленинграде, а также распределять это строительство по Киеву, Харкову, Ростю и Днепропетровску, Свердловску, Омску, Горькому, а также в соответствии с программой нового строительства.

7) В связи с ЭКОНОМИЧЕСКИМИ СЧЕТАМИ СССР, как восточные районы, Урал и Дальний Восток, в третьем пятилетии создать предприятия и заводы по выпуску отечественных машин, нефтепродуктов и других товаров, которые управляют службами в связи с некоторыми промышленными предприятиями с производственной программой.

8) Присутствие более быстрого роста объема капитальных работ и строительства новых предприятий в Восточных и Дальневосточных районах СССР. Необходимо широко развитие металлургической базы в этих районах, в том числе по общему количеству железных печей типа четверти изюма в третьей пятилетке в количестве 100 тысяч штук.

9) Съезд считает необходимым создать новую крупную промышленную базу в третьей пятилетке в соответствии с программой нового строительства на востоке СССР с переоборудованием существующих заводов. На Дальнем Востоке необходимо в первую очередь развивать добычу угля, а также металлургия в размерах, обеспечивающих полностью его потребности.

10) Обеспечить дальнейший рост жилищно-коммунального строительства в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства.

11) В МАШИНОСТРОЕНИИ, в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства.

12) В соответствии с программой жилищно-коммунального строительства в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства.

13) В соответствии с программой жилищно-коммунального строительства в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства.

14) В соответствии с программой жилищно-коммунального строительства в соответствии с программой жилищно-коммунального строительства.

Оконченное смотрите в следующем номере.

Отв. редактор В. И. ИВЛЕВ Тираж 3000 экз.