

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

Адрес редакции: г. Нижний Новгород, ул. Я. Свердлова, д. № 23-24.
Телефон 4-17. Телефон отдела подписки и обьявлений 86-6

Воскресенье, 23 марта 1930 г. № 67 (222).

ВЫВЕДЕМ ИЗ ЗАТОНОВ БЕЗОБРАЗИЯ

Через месяц открывается навигация, а конца ремонта судов и постройке новых не видно.
Многие чертежи только еще утверждаются

РКИ, профорганизациям водников, „Нижкоммуне“, комсомольским организациям, „легкой кавалерии“ нужно срочно проверить готовность водного транспорта к навигации

Через месяц начинается навигация. Требуется немедленно проверить готов ли водный транспорт выполнять задачи, которые возложены на него народным хозяйством.

Водный транспорт в условиях нашей страны, при быстрых темпах строительства и при недостатке железнодорожных путей, должен сыграть большую роль в развитии индустриализации союза. В текущем году программа работ водного транспорта УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ВДВОЕ. Уже сейчас заказы на перевозку грузов ПРЕВЫСИЛИ 35 МИЛЛИОНОВ ТОНН. Но это только часть общих заказов. Водному транспорту надо готовиться к выполнению еще больших заданий.

Печатаемый сегодня материал подчеркивает, что водный транспорт НЕ ГОТОВ к навигации. Капитальный, восстановительный и текущий ремонт идут безобразно медленными темпами. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ СУДОВ К ОТКРЫТИЮ НАВИГАЦИИ ЗАКОНЧЕНО НЕ БУДЕТ. До сих пор затоны НЕ ИМЕЮТ ЧЕРТЕЖЕЙ, по которым нужно проводить ремонт и строительство судов. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации водного транспорта не уделяют должного внимания подготовке водного транспорта к открывающейся навигации.

И так, водный транспорт не готов к навигации. СОТНИ СУДОВ недоремонтированы, недостроены. Это ставит под угрозу срыва выполнение заданий госпароходством в 1930 году.

Нужно быть тревогу: организовать все силы на преодоление создавшегося узкого места в водном транспорте. Все силы партийной, профессиональной и комсомольской организаций должны быть брошены на создание перелома в работе затонов по судоремонту. Во что бы то ни стало надо взять такой темп работы, который ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЫ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ по судоремонту, судостроению, к открытию навигации.

Смотр работы затонов должен стать боевой кампанией проверки готовности водного транспорта к навигации.

Органам РКИ, прокуратуры и краевым руководящим печати сейчас нужно срочно выяснить, где скрываются причины невыполнения затонами своих программ и все ли сделано госпароходством для успешного проведения навигации.

Сотни судов к навигации не выйдут из ремонта

Много судов из затонов к началу навигации не войдут в строй работающих, из-за безобразного хозяйствования в затонах и правления ВГРП.

Новые суда, которые строятся в затонах «25 Октября» и Солдате, выйдут в плавание не раньше, чем в июне—июле.

Строители из правления ВГРП до сих пор не знают, что это будут за суда, до сих пор нет всех чертежей, не хватает основных частей для строящихся пароходов.

В затоне им. Урицкого, пароход «Костя Ильин», по заданию должен был К 1 АПРЕЛЯ ВЫЙТИ ИЗ РЕМОНТА, между тем его готовность к навигации — ВСЕГО 30 ПРОЦЕНТОВ.

В ЗАТОНЕ «КРАСНЫЙ ВОЛГАРЬ», ТОЛЬКО НА 5 ПРОЦ. ОТРЕМОНТИРОВАН ПАРОХОД «ГЕРОЙ», А ПАРОХОД «КАЗАНЕЦ» ОТРЕМОНТИРОВАЛИ ВСЕГО НА 3,3 ПРОЦ. ВТО ВРЕМЯ, КАК ПО ЗАДАНИЮ ЕГО РЕМОНТ НУЖНО БЫЛО ОКОНЧИТЬ К 15 МАРТА. Только на 19 проц. отремонтирован пароход «Георгий».

В ЗАТОНЕ ДОСКИНО ремонт судов идет рабочими темпами. Пароход «Иосиф» отремонтирован всего на 19 процентов, несколько десятков пароходов и баржей не готовы к навигации. Сюда относятся пароходы: «Берта», «Аист», «Деловой», «Крестьянка».

БЛАГОДУШИЕ, РАВНОЕ ВРЕДИТЕЛЬСТВУ

„У нас все в порядке“, — улыбается администрация затона „им. 25 Октября“, в то время, как из 153 судов — ни одно не готово к спуску на воду

РАЗБИТЬ БЕЗНАДЕЖНУЮ САМОНАДЕЯННОСТЬ!

Затон им. 25 Октября, к навигации должен отремонтирован более 150 судов, выстроить 2 новых парохода и 4 деревянных баржи.

С ремонтом дело идет благополучно... работа в разгаре; средняя готовность судов около 65 проц.; заявил руководитель технического бюро затона.

Так отзываются о ходе работ руководители затона, а в действительности...

Новые суда будут выпущены не раньше июня. До сих пор для них нет важнейших частей: котла, коленчатого вала, бортовых валов. Рамы только еще заказаны в отливку и когда будут готовы — неизвестно.

Из-за бесплановости материальной части ВГРП в снабжении материала в затоне нет электроматериалов, заклепок, поковочных железа. Не хватает лесоматериалов. Затону нужно не менее 300 деревьев, на распиловку ко-

новке каравана и противопожарным работам. Мер по осуществлению этого предложения не предпринято.

Не допустить срыва программы

Судоремонт идет неудовлетворительно. До сих пор не закончено ремонта ни на одном из 153 судов, нет ни одного судна, готового для спуска на воду.

В затоне отсутствует нужная плановость работ (разрыв в работе между мастерскими и цехами), нет достаточного количества стройматериалов.

Атмосфера безответственности, за jaki рабочих предложений в затоне дает себя чувствовать.

Правление ВГРП не чутко относится к запросам затона. Все это вместе взятое ставит под угрозу выполнение заданий по судоремонту в нужный срок, к открытию навигации.

Начавшийся смотр хода работ по судоремонту в затонах должен вскрыть все недочеты в руководстве строительством, виновников бесплановости работ, безответственно относящихся к делу, тормозящих успешную работу по судоремонту задержкой чертежей, передающими снабжением стройматериалами и т. п.

Необходимо найти все изъяны в работе руководящих органов и немедленно устранить их.

Необходимо найти путь, который в кратчайший срок обеспечит выполнение заданий по судоремонту. К этому нужно привлечь внимание всех партийных, профессиональных и хоз. организаций, привлечь к обсуждению мероприятий всю массу строительных рабочих затонов и доков. Это должен сделать начавшийся смотр работы по судоремонту и все организации, заинтересованные в нормальной работе водного транспорта. Нужный темп в работе должен быть взят, чего бы это ни стоило. Суда должны быть готовы к навигации.

«КРАСНЫЕ ВОЛГАРИ» ПРОПИВАЮТ СУДА

В затоне «Красный Волгарь» (МАО), производственная программа общего судоремонта на 1 марта, была выполнена всего на 40 проц., несмотря на то, что до открытия навигации осталась какойнибудь месяц.

На заводе есть ударные бригады, есть договора по соц. соревнованию между цехами, но и соцсоревнование, и ударность, существуют почти исключительно на бумаге. Учета работы по соц. договорам не ведется. Правда, некоторые из ударных бригад работают действительно по-ударному, зато за счет ухудшения качества продукции, за счет увеличения брака.

Затоном, партийчика и комсомольская организация, не продвинули программу судоремонта в рабочую массу, не сумели добиться высокой производительности и трудодисциплины, в результате чего 143 котельщика пропынивали два дня на маслянице, сильно подорвав этим ход работы.

Сильно развито шкурничество, особенно среди котельщиков, которые знают, что сейчас рабочая сила нужна, всячески дерут с затоноуправления денежки, догоняя заработок до 8 рублей в день.

Затоноуправление только сейчас собирается строить 10 барж, размером по 25 метров каждую. К началу навигации они конечно же не поспеют.

Понадобились затоноуправлению боковые гвозди для баржей, и поднялся тут целый бумажный вихрь, завелась переписка о том, где достать гвозди, несмотря на то, что в это время на складе затона имелось, гвоздей 16 тонн, которых бы хватило надолго. Затоноуправление забыло про них.

Среди рабочих затона есть кулаки, которые какими-то путями прорезали на строительство.

Затон «Красный Волгарь» требует срочного оздоровления.

«Легкая кавалерия».

Ремонт идет без чертежей

Чертежи, необходимые для работы по ремонту, мягко выражаясь, — запоздали.

Работы начаты с декабря, а большинство чертежей были утверждены всего неделю назад. На некоторые из судов и на отдельные части постройки и ремонта чертежей нет до сих пор.

Чертежи проводят «на утверждение» не менее двух месяцев.

Ремонт кое-где производится без чертежей. Для ремонта парохода «Мартильда» чертежи пришли в затон только 20 марта, когда ремонт его уже производился. Полтора месяца утверждался ремонт баржи № 39.

Руководители судо-механического отдела ВГРП, как всегда обясняют задержку рассмотрения и утверждения чертежей — перегруженностью и малярским штатом.

Плоды безответственности и разгильдяйства

Ремонт и постройка новых судов должны закончиться 20–25 апреля, а многих чертежей еще и сейчас нет. Безответственное, халявное отношение к экстременной, важной работе, привело к тому, что постройка новых судов к открытию навигации закончена не будет.

ВГРП не выстроит в срок выше 100 барж.

Это все результат «хорошего» хозяйствования администрации затонов и правления ВГРП, это результат головоятской «плановости», свойственной ВГРП, до сих пор не утвержденному чертежей на ремонт нескольких судов. Когда ВГРП утвердит чертежи?

Неудовлетворительно идет судоремонт по затонам: Сокольскому, Кризенскому, «Кр. Волгарю», Кризенскому, Самарскому, Сталинградскому, затону «25 Октября». Работа этих затонов вспыхивает серьезное опасение за срыв выпуска намеченного количества судов к навигации.

В ЗАТОНЕ ДОСКИНО ремонт судов идет рабочими темпами. Пароход «Иосиф» отремонтирован всего на 19 процентов, несколько десятков пароходов и баржей не готовы к навигации. Сюда относятся пароходы: «Берта», «Аист», «Деловой», «Крестьянка».



ТАМ, ГДЕ РОЖДАЮТСЯ СУДА. В судоуправлении судостроительных цехах завода «Красное Сормово».

