

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

Адрес редакции: Н.-Новгород, ул. Я. Свердловского, д. № 23-24. Телефон 4-67. Телефон отдела подписки и объявлений 8-66

Вторник, 1 апреля 1930 г. № 74 (223)

ПЕРЕД ГОДОВЩИНОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

БОРЬБА НЕ КОНЧИЛАСЬ

СУДА ВСЕ ЕЩЕ ПОД УГРОЗОЙ ЗАТОПЛЕНИЯ

В ПРЕДСТОЯЩИЕ 10 ДНЕЙ МОЛОДЫЕ СУДОСТРОИТЕЛИ „КРАСНОГО СОРМОВА“ ДОЛЖНЫ ПОКАЗАТЬ НЕБЫВАЛЫЕ ТЕМПЫ РАБОТЫ *)

РОЖДЕНИЕ БРИГАДЫ В ПОМОЩЬ ДИРЕКТОРУ

РАСПОРЯЖЕНИЕ № 84.

по судостроительному отделу 7 марта 1930 г.

Бригаду «легкой кавалерии» в составе т.т. Сиротина, Князева и Горина объявляю состоящей при мне.

При выполнении ею моих заданий, приказываю всему техническому персоналу оказывать ей всяческое содействие и помощь.

Пом. директора по судостроению А. Смирнов.

Так было декретировано повторение в масштабе судостроительного отдела опыта бригады комсомольской бригады в помощь директору, о которой сообщала «Лен. Смена» в № 60.

В тот же день бригада получила

Задание № 1.

1. Выяснить, в каком положении и состоянии находится не поставленное на место импортное оборудование списки его взять в бюро оборудования.

2. В каком порядке состояние работ электро-секции судостроительного отдела, обратить особое внимание на достраивающиеся суда.

3. Оследовать в каком состоянии воздушная магистраль и порядок наблюдения за нею — наблюдается много случаев утечки воздуха, благодаря небрежному отношению к исполнению обязанностей надсмотрщиками за воздухом.

Пом. директора А. Смирнов.

7 марта.

17 марта бригада отдала пом. директору три документа.

Каждый из них заслуживает быть помещенным на страницах газеты, каждый из них мы хотели бы опубликовать. Это образцы делового и четкого подхода к делу. Но это взяло бы слишком много места, хотя они написаны кратко и точно. В пределах возможности мы постараемся наиболее ярко пересказать их.

Документ № 1 выясняет.

«Импортное оборудование стоимостью в общей сумме 129232 рубля стоит без использования и ржавеет. Срок стоянки от месяца до трех лет (?) ответственности за выписку оборудования представители судостроительной комиссии не несут и нести не могут. Гомза присылает его без предъявленных судостроительных требований. Предложение бригады: — выяснить вопрос о представителях по приемке оборудования, в смысле создания условий их ответственности, и второе — отдать импортное оборудование другому заводу, если оно не нужно судостроению, или установить его».

Документ № 2 о работе электро-секции и электрооборудования судов, сообщает:

«Электро-секция не имеет детального разработанного плана, есть только перечень работ, которые нужно делать вообще. Поэтому все работы происходят самотеком, что вызывает ненормальности, переделки, дефекты, замедление и срыв работ».

Наиболее яркий пример

«... 4. На шхуне № 6 заварка раковины в пятке ахтер-штевня потребовала 3 недели согласования, хотели проводить отдельную магистраль, устанавливать столбы и изоляторы. При нажиме администрации, автогенно-сварочного цеха, заварили побыстрее: взяли магистраль от осветительной сети и два часа раковины были заварены. Если бы не вмешательство авто-сварочного цеха все эти планы были бы проведены в жизнь».

Документ сообщает о порче материалов, напрасной трате рабочего времени, бюрократизме руководителя работ Ватова.

*) Описание. Начало смотри «Л.С.» № 73. Ребята работают выше похвал!»

Электрооборудование судов имеет ряд недостатков, например, трубы на шхунах № 1 и 2 проводятся по тем местам, где... сделана резьба по дереву. Заключительная часть второго документа говорит, что со стороны отдела ГЭТ (оборудующая организация) не видела никакой помощи.

Документ № 3 устанавливает:

«Утечка воздуха происходит через вентили, которые плохо закрываются как рабочими, так и сами по себе (не менее 30% всех вентилях), через флянцы, через штуцеры шлангов, через худые шланги, из-за того, что диаметр отводных труб и вентилях, главным образом не соответствует. Вывод — надсмотрщики и администрация халатно относятся к потере воздушной энергии».

Бригада выполняет задания вне рабочего времени. Если пом. директора, особенно, быстро нужны сведения — он снимает бригаду с производства.

Такие же группы — мы уже говорили об одной из них — организованы во всех цехах судостроительного отдела, на тех же условиях. Заводам, на которых нельзя целиком освободить ребят от производства, опыт судостроительного отдела передать и приложить.

Что сделано по выводам бригады.

Точно нам этого узнать не удалось. Документы № 1 и 2 переданы для окончательного выяснения в бюро оборудования завода, в электро-секцию судостроительного отдела. Конкретных результатов еще нет. Пожелаем административному аппарату быстрее повертываться, а т. Смирнов, надеюсь, тоже найдет.

— Доволен ли ты, товарищ Смирнов, группой?

— Да. Больше того. Они превзошли мои ожидания. Я думал, что они мне представят общие сведения, но они дали мне конкретные факты и даже подсчитали, выразили их стоимость суммарно

На что нам чихать?

Показав отдельные крупные дела коллектива, расскажем о его сегодняшних делах.

В первой половине марта Судостроительный завод выполнил производственное месячное задание на 65 проц. За вторую десятидневку марта задания по сборке и обработке также были превышены. За 20 дней марта месячное задание по клепке выполнено на 96 проц.

Но все эти темпы были рассчитаны на подготовку судов к всплытию на 15 апреля. И когда ранняя весна властно предъявила свои требования — стало очевидным: нужно подготовить суда на 10 апреля. А это значило: нужно мобилизовать все.

Вся Судостроительная фабрика взяла бешеный темп. Что сделал комсомольский коллектив?

С новым сроком готовности судов выяснилось: не хватает сборщиков, клепальщиков, сверловщиков, мало пнев-

матического инструмента. Коллектив обратился к ячейкам родственных цехов — вагонно-механическому, судостроительному с письмом:

«...Коллектив КСМ обращается к вам с просьбой о помощи:

1. Прислать комсомольцев: клепальщиков, сборщиков, сверловщиков — сколько можете.

2. Весь лишний пневматический инструмент в цеху мобилизовать для судостроения.

Добейтесь перевода в администрацию, проверьте силами вашей «Л.К.» наличие инструмента.

Даем вам для ответа 2 дня».

Ячейки откликнулись, но не выполнили срок: ответив через 5 дней. Судостроительный прислал 30 ребят с инструментом, несколько человек дал парокотельный, паростроительный дал 5 сверловочных и 1 клепальную машинку.

Ячейки коллектива взяли на учет всех своих ребят, умеющих работать на пневматиках: нужно — и они будут переброшены.

Весь коллектив объявил себя мобилизованным на время до всплытия судов. Ни одного дня отдыха, если нужно — работать 24 часа в сутки.

Результат в виде письма, датированного 27 марта, объявил, что они работают наравне со всеми — 8 часов.

— Ты мне скажи, на что нам чихать? — держась за пуговицу моей куртки и вертя ее, допрашивал меня один из комсомольцев — ты говоришь, декрет Угланова соблюдать дни отдыха. А если у нас суда не всплывут? А? На что нам чихать, на суда или на декрет? Выходит на декрет. А отдохнут — вот всплывут суда — все отдохнем.

Волна вызовов — работать безотказно, — прокатилась по ударным бригадам, по цехам «заказам».

Обработывающий учет могущих работать на сборке. Его разметная сейчас работает палубу. Можно перебраться ребят оттуда. Администрация возражает. Пошли к пом. директору. Он черкнул «одобрить инициативу, послать» — 8 человек перешло с 28 на сборку.

Производительность на высоте, — говорит зав. клепальным, тов. Рукавишников: — старики в среднем сверлят в день 530 — 540 дыр, комса — 700 — 760. Вон из бригады Челышева, Маслов раззенковал в день 9800 дыр — аж не верится...

Все собрания после четырех отменены. Собираются на десятку минут в перекур: — все производству. Хотели повторить опыт налета на обрабатывающий по отношению к сборочному — отложили временно. Проведем, но подберем такой народ, отсутствие которого на производстве не отразится.

Всего не перечтешь. Коллектив берется даже за такие дела, как добавочный поезд в Балахну — иначе, после сверхурочных частей рабочих поздно попадет домой.

Сигналом к бдительности висит на мосту график подъема воды, сделанный комсомольцами и кривая его похожа на возрастающий темп работы коллектива.

Коллектив встречает раннюю весну во всеоружии.

Новые дерзания

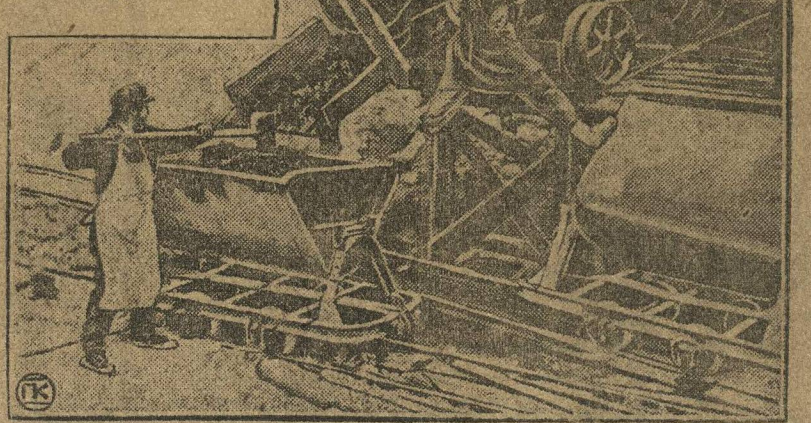
На сборке нужен каждый лишний человек.

Завтра секретарь коллектива — Мишка Шишляев — тоже идет на сборку.

И сегодня он торопится досказать мне то, что будет завтрашним днем коллектива.

— С материалами «легкой кавалерии» мы будем выступать в столовых, на цеховых собраниях, против виновников брака, прогульщиков, и вредителей, и головопалов. Будем добиваться применения к целому ряду людей, если их можно назвать людьми, административных мер. Это будет яркое то-

Пятилетка в действии



В Хори-Бамбакском уезде, (Армянск. ССР) на реке Дзорогэс строится мощная гидростанция Дзоро-ГЭС (20.000 квт). В настоящее время заканчивается пробивка водонапорного туннеля длиной около 6 км. и ведущие работы по расширению и бетонированию туннеля. Постройка гидростанции будет закончена к 1931 г. На снимке: Бетоно-мешалка в работе на Дзоро-ГЭСе.

го, побочным материалом в нашей агитации за выполнение программы следующего года, которую мы начнем после спада воды.

Мы хотим ставить вопрос об определенном сроке закрепления рабочих на производстве. У нас страшная текучесть рабочей силы. За год перевелось в другие цеха 2500 чел. и столько же пришло новых. Так мы никогда не будем иметь квалифицированную силу помощи — сохраняющей прежние достоинства, плюс новое — удар по главному в данный момент.

Применяйте, диалектически изменяя, опыт судостроения.

Пом. директора тов. Смирнов так отвечает о коллективе: — Ребята очень сильные в массовых мероприятиях. Они быстро ориентируются в положении и охватывают главное. Они всегда впереди, и их авторитет увеличивается с каждым днем.

— Как ты оцениваешь их производственную работу?

— Ребята работают выше похвал.

Не теряй головы

Наш материал может вызвать двойные настроения:

Кое-кто из молодых судостроителей заволнит:

— У нас баржа из всяких недостатков, брака, простоев, а вы с достижениями. — Начнет забрасывать нас цифрами.

Другой отложит клепальную машинку в сторону, закурит и скажет: — Эвон мы как. Как нас хвалят. Мы все можем, — и у него закружится голова от успехов, а работа будет стоять.

Молодые судостроители!

Трубить победу еще рано. Экзамен еще не дан!

Суда еще не готовы. Волга наступает. Всплывут ли суда — на воде вилами писано.

Мы регистрируем ваши успехи, но предупредждаем:

Побеждает тот, кто не теряет головы.

Поэтому:

Больше героизма, больше упорства, больше борьбы с расхлябанностью, больше действительной ударности в работе.

Вам осталось 10 дней

Это ваш экзамен на звание энтузиастов социалистического строительства.

Сдать его — будьте готовы!

Иначе — вся ваша работа пойдет на смарку.

Н. Бирюков

Сормово.

О НЕАККУРАТНОЙ ДОСТАВКЕ „ЛЕНИНСКОЙ СМЕНЫ“

звоните по телефону № 16—65 (газетная экспедиция)

ТЕМНЫЕ ПЯТНА...

на первом автосборочном заводе

Производственных совещаний не созывалось. „Ножицы“ между планом и производительностью. Безхозяйственность. «Легкая кавалерия» в тунике. 40 машин не отправлены на сев

КТО ВИНОВАТ В ЭТИХ БЕЗОБРАЗИЯХ?

ИЗ ОТКРЫТОГО ПИСЬМА

РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ 1 АВТОСБОРОЧНОГО ЗАВОДА, АДРЕСОВАННОГО: НКРКИ, ЦК ВКП(б), ВСНХ ТОВ. КУИЫШЕВУ И ЦК ВЛКСМ ТОВ. ШВЕРНИК

Мы, рабочие и служащие 1-го автосборочного завода, обсудив на общем собрании вопрос о работе нашего завода заявляем, что главной причиной простоев и использования преждевременного декретного отпуска является несоответствие плана завоза импортных деталей с планом выпуска автомашин.

В то время, когда завод может выпустить 500 машин в месяц мы получаем, согласно импортного плана на февраль 100 и на март—апрель 200 машин и т. с. большим разрывом, вызывавшим 2-недельный простой. К 23 марта выпущено 190 машин, к 5-му апреля будут выпущены остальные 110. Следующая партия заграничных деталей придет в первых числах мая. Используя декретный отпуск простои неизбежны.

Предупреждая об указанных ненормальностях, мы с своей стороны, завернем правительство, что примем все меры к тому, чтобы годовой план по выпуску машин на нашем заводе был своевременно выполнен полностью.

Президиум общего собрания.

УРОДЛИВЫЙ ПЛАН СРЫВАЕТ РАБОТУ ЗАВОДА

Автосборочный завод деталями автомобилей обеспечивается по плану утвержденному правлением Автостроя. План же импорта частей из Америки составлен так, что завод за два месяца работы половину простоял. Об этом подробно говорит печатаемое сегодня письмо рабочих завода.

А в апреле завод видимо не получит частей совершенно, так как из Америки они отправлены только 15 марта.

С мая, после декретного отпуска, завод должен получать по 500 машин в месяц. Но начиная с октября по плану намечается резкий скачек вниз. Ввоз сокращается до 200 комплектов частей в месяц. Это значит, что завод будет иметь простои и в будущем.

Такой план импорта частей срывает работу сборочного завода и неизменно повышает себестоимость машин. Вместе с этим планом не предусмотрен завоз запасных частей, а от организаций получивших с завода машины поступают требования на различные запасные части. Приехавший за частями из северо-кавказского зерносовхоза представитель, сообщает, что из-за отсутствия запасных частей, новенькие машины остаются неиспользуемыми. Завод до сего времени не имеет промфинплана, какова себестоимость автомобиля, неизвестно. Необходимо импортный план завоза частей пересмотреть и составить его в соответствии с мощностью завода.

ЧЕМ БОЛЕН ПЕРВЫЙ АВТОСБОРОЧНЫЙ

Когда 1-й автосборочный завод был открыт, то люди о нем говорили очень много прекрасных слов. Предзавком тов. Шкильный в ответ на речи выступавших на митинге сказал:

— Да! Мы работу обязаны поставить так, чтобы догнать и перегнать капиталистические страны...

Но вот замечательные речи произнесены на митинге забылись...

Работа автосборочного, с самого начала шла не теми темпами, какими было нужно.

Рабочие бросались с одного места на другое. Не было правильного распределения работ. Рабочие часто уходили курить. Курили по полчаса и больше.



«Присосались».

Собравшись в уборной группы рассказывали друг другу анекдоты. Пьянствовали.

Однажды из-за пьянки был изломан компрессор. Это привело к простоям завода.

Разъяснительная и воспитательная работа заводским комитетом среди рабочих не велась. Несмотря на то, что некоторые производственники и заводская газета своевременно заявляли о необходимости ее проведения.

На заметки, помещенные в стенгазете о бюрократизме и волоките ни завком, ни ячейки, ни хозяйственники не реагировали.

Рабочий Столяров ходил от одного «начальника» к другому, от стола к столу для того, чтобы получить спецодежду.

Об этом факте Столяров лично сообщил секретарю партячейки. Секретарь на слова Столярова не обратил никакого внимания.

Для облегчения работы производственники никакими мер не предпринимали, а если и делалось что, так только под нажимом рабочих.

Подъем платформы на монорельсы отнимал у рабочих много энергии. Для того, чтобы снять платформу со станка и подвесить ее, рабочим приходилось употреблять физическую силу. Эта ненормальность была устранена, только после столкновения рабочих с техническим директором.

Плохо обстоит дело и с клепкой рам. От клепки зависит весь ход дальнейшей работы конвейера. Отсутствие пневматических молотков и отправка, тормотизит все дело. В настоящее время на автосборочном, годных молотков имеется только 2. Чтобы привести в надлежащий вид остальные молотки, которые имеются в инструментальной мастерской, нужны чертежи конструктора молотков. Их нет.

Недостаток в инструментах чувствуется. Это заставляет рабочих «дожидаться» друг друга. Инструменты мож-

но взять только тогда, когда они не нужны другому рабочему.

Производственные совещания, с момента открытия завода, несмотря на постановление общего собрания, созывать первое совещание не позднее 25 февраля, не созывались.

К проработке и обсуждению нового колдоговора, завком относится с прохладцем.

В ближайшее время предполагается дать рабочим декретные отпуска. Это будет сделано исключительно лишь из-за отсутствия деталей, которыми завод снабжается из Америки. Рабочие не знают, на сколько времени остановится завод и сколько времени им придется быть в отпуске.

Для ликвидации остатков строительных материалов, разбросанных по территории завода (кирпич белый, глина белая, газовые трубы и металлический лом) ничего не предпринимается.

Редколлегия газеты «Конвейер индустриализации» и штаб легкой кавалерии (5 подписей).

Не дают кавалеристам работать

Когда кандидат бюро ячейки 1-го Автосборочного завода, тов. Буров поставил вопрос о создании при заводе группы легкой кавалерии, то бюро поручила организовать эту группу ему. Буров сумел вовлечь в группу даже старых беспартийных рабочих. Легкие кавалеристы с каждым днем без помощи и руководства партийной и комсомольской ячеек развивали свою работу.

2 марта на бюро был поставлен вопрос о том, что проделала легкая кавалерия.

И вот,—работа группы признается неудовлетворительной.

Это произошло потому, что Буров, руководя этой группой, сумел при ее помощи достать материал ненавистной секретарю партячейки тов. Завьялову. Совместно с председателем завкома Шилгиным и директором Лебедевым, Завьялов пьянствовал. Это выяснила группа.

Чтобы пресечь инициативу Бурова, Завьялов созывает бюро и на нем говорит:

— Открываемый уголовный розыск (?!) в стенах нашего завода не нужен. Брать такой установки, которую берет Буров нельзя...

...Когда один из друзей Завьялова, некто Обтелян, вместо работы, где-то гулял и мастер его в результате за это отругал, то «отруанным» Обтелян побегал сообщать Завьялову: Мастеру пожаловались на меня кавалеристы... Это Буров все...

— Интересно узнать, когда ты кончишь говорить про своих ребят? спросил после этого Завьялов Бурова—пожалуй придется тебе показать на ворота (!?)

Бурова, руководителя легкой кавалерии начинают травить, ему грозят...

Так на 1-м автосборочном относятся к кавалеристам

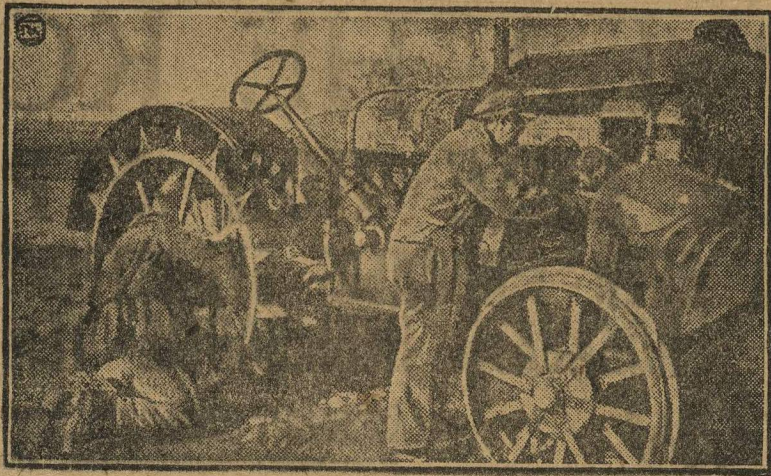
Рар.

СМОТР БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ К СЕВУ

НЕМЕДЛЕННО ВЫПРАВИТЬ

допущенные искривления партийной линии в коллективизации

Ведя борьбу на два фронта, укрепим наши позиции в деревне



МОЛОДЕЖЬ—ЗАСТРЕЛЬЩИКИ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ В ПРОВЕДЕНИИ БОЛЬШЕВИСТСКОГО СЕВА. Бригада молодежи 8-го участка совхоза «Гигант» (Сальский округ) объявила себя ударной. НА СНИМКЕ: Ударники 8-го участка за ремонтом трактора.

ИСПРАВЛЯЯ ПЕРЕГИБЫ— В НАСТУПЛЕНИЕ!

Сведения, поступающие с мест, говорят о том, что после буйного, часто стихийного роста колхозов из некоторых, организованных ради показной цифры, произошел отлив.

Эти отливы особенно сильны там, где антисоветские перегибы по среднему, где в деле коллективизации добровольчество заменялось администрированием.

Перегибы в отливах крестьянина-середняка из колхозов сыграли крупную роль, но, безусловно, их нельзя считать основной и единственной причиной этого отлива. Корни колебания кроются в самой основе середняка, как мелкого производителя-собственника и перегибы только усиливали эти колебания.

Последние решения партии о недопустимости перегибов по отношению к середняку, о не допустимости администрирования в деле коллективизации внесли сумятицу в умы некоторых местных «ура» и «горе-коллективизаторов». Они, эти «смятенные» люди начинают решения партии рассматривать как уступку кулаку, как сдачу партийных позиций.

Другое слово «добровольность» поняли так, что партия и комсомол в деле коллективизации должны сидеть сложа руки и в качестве постороннего зрителя наблюдать, как крестьянин-индивидуалист, мелкий собственник сам без всякого убеждения со стороны, без всякого экономического воздействия (льготы) приходит к мысли о необходимости коллективизироваться. Они готовы оставить деревню в покое.

Такие настроения нужно вскрывать и вырывать с корнем. В партийных и комсомольских рядах они не терпимы.

Люди, понявшие «добровольность» как спокойное сидение партии и комсомола в деле коллективизации основных районов, толкают деревню на путь капиталистический, отдают бедняка в цепкие лапы кулацкой кабалы. По существу такие люди осторожно подбираются к тому, а нельзя ли заменить генеральную линию партии линией правого уклона, т.е. уступкой перед кулаком.

Другой разряд «горе-коллективизаторов» усмотревших в решениях партии уступку кулаку, прикрываясь «левыми» фразами «даешь сплошную коллективизацию в 24 часа», толкая крестьянина-собственника из плена меж, прямо в социализм, т.е. в коммунизм,—выступают как верные политические агенты классового врага—кулака.

Транспорт задерживает отправку автомобилей

На автосборочном заводе несколько дней стоит 40 готовых автомобилей дожидаящихся отправки на северный Кавказ в адрес зерносовхоза. Машин должны быть отправлены в самом срочном порядке, так как они будут использованы по работе в весеннем севе.

Однако, отправка машин тормозится отсутствием платформ. Завод 28 марта дал железной дороге заявку на 10 платформ. Заявка железной дорогой не была выполнена совершенно. 29 марта завод дает вновь заявку на 20 платформ. На следующий день, вместо требованных 20 платформ было подано 11.

Гнались за количеством

ПЕРЕГИБЫ, ДОПУЩЕННЫЕ КОМСОМОЛЬЦАМИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПРАВЛЕННЫ

В Марийской области на 1 декабря 1929 года было коллективизировано бедняцко-средняцких хозяйств 4 проц., а на 10 марта стало 38 проц.

Одно коллективизировать деревню район, другое дело укреплять качественно и организационно создаваемые колхозы. Проведением последнего мероприятия ряд кантонных комсомольских организаций (М.-Турек, Оршанка) не могут похвалиться. Эти организации вопросами закрепления достигнутых результатов по колхозному строительству занимаются слабо.

В погоне за количеством не обращали внимания на качество и в то же время в ряде организаций искажали политику партии по колхозному строительству, нарушали принцип добровольности вступления в колхозы, применяя методы угроз, арестов, обложения налогами и т. д. Такое вовлечение в колхозы приводило некоторые колхозы к развалу. Например: в Б.-Ружанском районе (М.-Турекский к-н) вместо 40 проц. в колхозах осталось 30 проц. В одном из колхозов Н.-Торъяльского кантона было 40 хозяйств. Один из комсомольцев вместо укрепления колхоза стал ставить вопрос о закрытии держки и об раскулачивании и аресте пона. Такая «революционная» активность комсомольца повлекла к выходу из колхоза 22 хозяйства.

Много перегибов со стороны комсомольских ячеек допущено в вопросах обобществления, обобществляли жилые постройки, мелкий скот и т. д.

Некоторые ячейки были близоруки, не замечали как бы агитации кулака, который в это время старался ее развить посылнее.

В практике раскулачивания со стороны комсомольских ячеек допущено много перегибов. Раскулачивали даже середняков. Например: Мустаевская ячейка (Сернурский кантон), прочитав постановление ЦИКа о раскулачивании быстро собрала группу бедноты и без согласования с кандидатской группой ВКП(б) раскулачила кулака. Конфисковали все средства производства и потребления вплоть до лаптей, а потом разделили между собой конфискованные вещи.

Грамофонные алилуишки

Комсомольцы рабочих бригад, работающие в деревне по проведению весенне-посевной кампании совершенно не обращают внимания на деревенские ячейки комсомола. В результате под носом у рабочих бригадиров—комсомольцев, деревенские ячейки развиваются.

Возьмем Граховский район, Вотской Автономной области

В районе Троицкой ячейки работают комсомольцы-бригадиры Мальцев (из Соромово) и Кузнецов—(школьный работник из Грахова). В ячейке из семи человек осталось только 3 комсомольца. Бригадир же не идет на помощь ячейке, беспартийную молодежь стараются организовать не вокруг ячейки, а около... грамофона с пластинками «Вим-Бом». Но эти пластинки еще полбеды. Бригадирки нет-нет, да и положат под иглоку такой черной кружок, что труба начинает выкрикивать «господи помилуй».

На скамейках сидит колхозная молодежь и слушает «славославие господу», а Кузнецов и Мальцев улыбаются: — Вот и развлечение.

Бригадир Макарычев.

«Комсомольцы» выходят из колхоза

В дер. Рубцово, Колорвиского района, Шарьянского округа, был организован колхоз из 36 хозяйств. Колхозники начали проводить ссылку сел. фонда и др. мероприятия. Но как только организатор уехал, защиточная часть деревни повела работу по разложению колхоза. Часть колхозников из колхоза вышла, осталось 26 хозяйств. Партийно-комсомольские организации и сельсовет никакой разъяснительной работы по укреплению колхоза не ведут. Надя из колхоза вышла 2 комсомольца и член сельсовета, Иванов.

Члены профорганизации своих постановлений о вступлении в колхоз не выполняют. Большинство их живут в своих хозяйствах. Сам председатель сельсовета, до сих пор не может внести вступительный взнос и ссыпать свои семена в семфонд колхоза.

Ив. Панфилов.

А П П А Р А Т - Г И Д Р А

В УПРАВЛЕНИИ ВГРП РАБОТАЕТ 1000 ЧЕЛОВЕК

ОНИ пожирают 3.000.000 рублей в год утеряти несколько сот чертежей зажали десятки предложений о рационализации, „засаливают“ срочные телеграммы

Волной рабочей самокритики решительно смыть все безобразия в этом аппарате

ЛЮДЕЙ МНОГО, А ТОЛКУ МАЛО

«Проверять людей и проверять фактическое исполнение дела в этом, еще раз в этом, только в этом теперь гвоздь всей работы, всей политики».

(Ленин).

Аппарат управления ВГРП неповоротлив и неорганизован. В нем свили себе гнездышко сотни бывших офицеров, попов, судовладельцев. Они управляют многомиллионным достоянием водного транспорта. Это он дряхлый аппарат Госпароходства тормозит подготовку флота к навигации.

Четкость, гибкость, ударность чужды чинушам, сидящим в этих аппаратах.

Здесь не торопятся. Срочные заказы и запросы маринуются месяцами, переходя от стола к столу, от зава к зава и покрываясь десятками резолюций. Срочные телеграммы по десять дней лежат в папках. Такова судьба срочных телеграмм в Самаре, об ассигновании 70.000 руб. на строительство мастерских и телеграмм в Сталинград и Астрахань об ассигновании 115.000 руб. на жилищное строительство для грузчиков. Это не единичные факты. Их в жизни Госпароходства десятки.

Чертежи утверждаются с опозданием. Многие еще не утверждены и не рассмотрены до сих пор. Больше 400 чертежей безнадзорны. Большая половина из них утеряна. Поэтому не случайно возмущенные телеграммы из затонов о том, что срочные заказы не выполняются, что вместо электроматериалов они получают... старые кувалды. Десятки подвод уходят пустыми не получив ничего для затонов из складов Госпароходства.

„Не выше смет“

В январе (после слияния с аппаратом водопутей) в аппарате управления Госпароходства было только... свыше 1000 человек. Только в январе этот аппарат-гидра получил 132.945 рублей зарплаты, да если прибавить к этому еще круглую сумму в 24.000 руб. административно-хозяйственных расходов на содержание правления, то получится, что каждый январский день аппарата ВГРП пожирал 5.200 рублей... Но они спокойны... Их годовая смета свыше 3 миллионов рублей. Ежедневно они могут расходовать свыше 8.000 рублей.

«Мы в смету уложимся»,—убеждают они. Сюда, к теплему местечку пританулось очень много и из другого лагеря. «Легкая кавалерия» выявила около 100 чуждых, совершенно несоответствующих для работы в правлении ВГРП. Тут были даже такие крупные люди, как министр Колчака Носов (бывший одно время членом правления ВГРП). Один молодой инженер, так характеризует аппарат ВГРП.

«Громоздкий аппарат правления, параллелизм его отделов, чрезмерно большой штат не дает гибкости и четкости в работе. Выдвинутые партией и правительством директивы о единоначалии в правлении не привелись и подчасую срочные заказы маринуются по месяцу и более, так как исполнитель боится ответственности.

Весь аппарат потонул в бумажной волоките...

К производственному и экономбюро не привлечены полностью сотрудники правления. Халатное отношение администрации к этому большому делу тормозит рационализацию одного из крупнейших участков водного транспорта... перестройка аппарата, планы перевозок, распределение судов для тяги, все это происходит кабинетным порядком. Ни один проект вновь строящихся судов не обсуждался на общ. собраниях...

Соревнование в большинстве отделов совершенно забыто, хозяйственники не следят за выполнением договоров, порой даже не зная о них. Учета достижений по соревнованию нет. Наблюдаются ежедневно опоздания на занятия...

Все это говорит, за то, что аппарат ВГРП до-нельзя засорен нужным элементом. «Бывшие» так втерлись в общственность, что их порой трудно выявить. Кроме того очень часто работу выполняют лица, непонимающие ее, например, техники, работают лица, окончившие театральные или музыкальные техникумы.

Есть инженеры не верящие в наш строй и работающие исключительно из-за жалованья

Для характеристики аппарата можно приводить еще массу примеров: молодых специалистов используют не по специальности, продвижению молодых специалистов тормозят даже от. коммунисты—директора (Рылков), масса работников аппарата не знают своих обязанностей. Пассивно участвуют в социальном соревновании ИТС и администрация.

Предложения по улучшению и рационализации работы маринуются (предложение т.т. Воронова, Тихонравова и Матальникова), мал процент выполнения предложений (из 85 предложений выполнено только 58, отдельные предложения маринуются больше года).

Молодежь не любят

Молодежь здесь не выносят. Мы уже приводили факты с выдвиганием. Общее положение не лучше—из 823 служащих аппарата, комсомольцев немного более двух десятков.

Молодежь не выносят вот за что: Она своим отрядом «Л. К.» (32 чел.) штурмует чуждых, лодырей и разгильдяев, производя налеты не только на отделы, канцелярии, но и на дома служащих, вскрывая их темное прошлое и т. п.

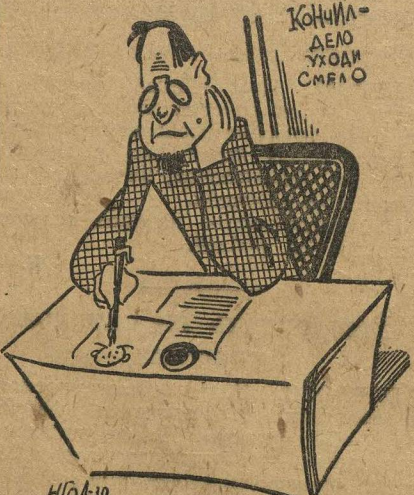
Недаром даже секретарь партийки рекомендовал «ребятам из комсомола холодный компресс,—горячи они больше».

Не в пример малочисленным здесь, комсомольцам—слабо раскачивается местком и партийка.

Проф. и парторганизация не подошли вплотную к вопросу рационализации аппарата и правления.

Местком кроме давно вынесенных благих пожеланий реально ничего не сделал по рационализации аппарата, по приданию аппарату четкости и гибкости в работе.

Профсоюз здесь обходит. С 5 марта проводилась 30-процентное сокращение штата. Хозяйственники в кабинетах подписали списки уволенных и только 28 февраля, т. е. за пять дней до сокращения—местком узнал об этом.



Н/А/10 «Бюрократ, каких много в Госпароходстве».

Местком февраль и половину марта работал без плана. План работы утвержден только 14 марта.

Тов. Котлов—председатель месткома рвется на части, актив профорганизации не спаян. Профбюро оказалось не работоспособным, они в большинстве своем плетутся в хвосте у массы. До сих пор (полтора месяца) они все «вырабатывают» планы, а практически ничего не делают. Местком заявляет: «основная работа перестройка форм союзной работы», забывая, что такая перестройка, которая проходит формально, не влияет на улучшение производственной работы, не нужна.

Отсутствие спаянности профактива дает чувствовать: два раза назначавшееся собрания сотрудников сорвались.

Поворотом лицом к производственным вопросам местком не сделал, он занимается, по сути дела второстепенными вопросами обхода основных производственных вопросов.

Партийка обсуждала производственные вопросы, но систематической проверки выполнения своих хороших резолюций она не ведет, а они не выполняются. Возьмем пример—дело с аккурратным изготовлением чертежей и смет. Резолюция по этому вопросу написана и принята в январе, только теперь думают проверить ход ее выполнения.

Делая вывод из существующего положения надо сказать, что ни партийная, ни профсоюзная организации не подошли вплотную к разрешению таких вопросов, на которые указала XVI партконференция, как-то: «приведение системы управления в соответствии с системой нашего хозяйства и требованиям предъявляемыми хозяйственным развитием к госаппарату».

Наш транспорт—одно из узких мест в развитии народного хозяйства страны. Партийные, профсоюзные и др. общественные организации до сих пор «слишком мало уделяли внимания работе транспорта».

Нужно немедленно проверить подготовку к навигации... Передовая «Правда» указывает: «развернуть рабочий контроль, рабочую критику по всей линии работы транспорта—первоочередная задача транспортных, партийных и профсоюзных организаций».

Без этого не будет четкой работы именно на транспорте, где до сих пор в большом количестве копятся старые чиновники, где бюрократизм наиболее силен, необходима как воздух рабочая самокритика. Именно этот рабочий контроль, эта рабочая самокритика, необходима для аппарата правления ВГРП.

Его засоренность, бюрократизм очевидны каждому столкнувшемуся с работой аппарата. Они безусловно отражаются на работе транспорта, срывая мероприятия, направленные к улучшению работы транспорта.

До сих пор улучшением работы аппарата правления ВГРП занималось недостаточно.

Правда, за последнее время из аппарата изгнано свыше 100 чуждых, сокращено 230 человек. Но это далеко недостаточно. Аппарат сильно засорен и сейчас, десятки людей сидят совершенно не у дел.

Проходящая в правлении ВГРП чистка должна стать не только моментом очищения аппарата от чуждых и не работоспособных, но и решительным шагом к сокращению и рационализации аппарата, к выдвиганию в него новых пролетарских сил.

Выдвижение в соваппарат до сих пор идет неудовлетворительно, стихийно. В правлении ВГРП ничтожен процент рабочих, партийцев и комсомольцев.

Сейчас наряду с чисткой надо поставить вопрос о выдвижении в аппарат лучших рабочих с заводов и водного транспорта.

Мы особо ставим вопрос о создании группы комсомольцев по подготовке в аппарат правления ВГРП при Горрайкоме КСМ и ВКП(б). Здесь, на этом участке работы, как нигде необходимо преломление в жизнь директивы ЦК партии о шефстве заводов над гос-

пароходами, рабочими «Кр. Сормова», затонов Доскино и Сопчино должны будут широко обсудить работу правления и аппарата ВГРП, создать постоянные бригады, пополняя аппарат Госпароходства новыми кадрами, кадрами рабочих. Надо смело выдвигать рабочих в госаппарат, нечего бояться, что рабочие не справятся с этой задачей.

Москвичи, выдвинувшие в госаппарат лучших рабочих, говорят о противоположном. «Лучше, во-много раз, работают наши токари и слесари в МОФО (Московский облфинотдел), чем вычищенные чинуши, кичившиеся своим знанием «спецов».

Нам необходимо усилением рабочего шефства над госаппаратом, систематической работой шефских бригад в аппарате, решительно перестроить аппарат управления ВГРП, приспособив его к выполнению возложенных задач на водный транспорт.

Бригада легких кавалеристов.

Безобразия в затонах

(Из беседы с тов. Заболоцким, старшим бригады ЦК Водников и НКПС).

Как общее явление, затонкомы работают слабо. Единоначалие не проводится в жизнь до конца, напр., в затоне «25 Октября», затонком говорит, что у нас единоначалие, а управляющий говорит, что у нас безначалие. В Гордейском затоне о единоначалии прорабатывались только в партийной части, а в затоне «25 Октября» в узком кругу административно-технического персонала.

Следствие такой проработки массы не имеют достаточного представления о единоначалии, и в аппарате и в цехах нет того, чтобы каждый знал порученное ему дело и отвечал за него. В затоне «25 Октября» управляющий затонком все сам на себе тащит, а аппарат и мастера не чувствуют, что они ответственные за свое дело. Есть случаи падения трудовой дисциплины, прогулы, порой и пьянство.

По части соц. соревнования—слабо. Нет показателей, нет учета соц. соревнования, ударные бригады создаются и распадаются. Не поднято общественное мнение на борьбу с браком, потерями, за качество ремонта (есть случаи переделок).

Затонкомы частенько зарываются в мелкие дела (как напр., в затоне «Парижской Коммуны»), не интересуясь или мало интересуясь производственной жизнью. Актив слабо втянут в работу.

Комсомол тоже мало расшевелился, в затоне не чувствуется, что есть комсомольцы. Политучеба хромает. В соц. соревновании участвуют слабо.



СМОТР И ПРОВЕРКА ДОГОВОРОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ. Началась проверка соц. соревнования на заводе «Арматура» в Москве. На каждом станке вывешена специальная карта-программа индивидуальной выработки рабочего. НА СНИМКЕ: Цеховой уполномоченный заносит на карту выработку токаря.

БЪЕМ В ЦЕЛЬ

аппаратом. Оно поможет проведению четкой классовой линии в работе аппарата, систематическому его очищению от негодных и бюрократических элементов и дальнейшему упрощению его работы.

Не надо пугаться, что возможно аппарат придется уменьшить в 3 раза. Опыт сокращения аппарата московского облфинотдела с 715 до 219 человек с улучшением работы заставляет серьезно проработать вопрос о максимальном упрощении аппарата, сделав его наиболее работоспособным, сократив сотни тысяч накладного расхода.

Шефствующие над аппаратом Госпароходства, рабочие «Кр. Сормова», затонов Доскино и Сопчино должны будут широко обсудить работу правления и аппарата ВГРП, создать постоянные бригады, пополняя аппарат Госпароходства новыми кадрами, кадрами рабочих. Надо смело выдвигать рабочих в госаппарат, нечего бояться, что рабочие не справятся с этой задачей.

Москвичи, выдвинувшие в госаппарат лучших рабочих, говорят о противоположном. «Лучше, во-много раз, работают наши токари и слесари в МОФО (Московский облфинотдел), чем вычищенные чинуши, кичившиеся своим знанием «спецов».

Нам необходимо усилением рабочего шефства над госаппаратом, систематической работой шефских бригад в аппарате, решительно перестроить аппарат управления ВГРП, приспособив его к выполнению возложенных задач на водный транспорт.

Бригада легких кавалеристов.

Совещание партактива затона «25 Октября» 23 марта, обсудив корреспонденцию «Благодушие, равное вредительству» (№ 67 «Ленинской Смены»), ПОСТАНОВИЛО:

- 1) КОРРЕСПОНДЕНЦИЮ СЧИТАТЬ ПРАВИЛЬНОЙ.
- 2) Бюро считает ненормальным невыполнение партчастью затонуправления директивы партийки.
- 3) Считать халатное отношение тов. Забудаева (зав. ТНБ) к учету соцсоревнования и проверке договоров. ЗА ХАЛАТНОЕ ОТНОШЕНИЕ ТОВА. ЗАБУДАЕВУ ПОСТАВИТЬ НА ВИД.
- 4) Предложить фракции затонкома усилить организацию рабочих масс вокруг производственных вопросов, организовать внимание на выполнении производственного плана судоремонта, через производственные совещания, собрания ударников, ставя на повестку дня вопросы о лучших показателях соцсоревнования и ударничества.
- 5) Предложить старшему сектора массовой работы шире развернуть массовую работу по вопросам производства, наладить работу партхоргов, представляя каждую пятиневку сводки о ходе ремонта в бюро ячейки.
- 6) Партчасти затонуправления обратить серьезное внимание на быстрейшее проведение в жизнь партийных директив.

репутацией (джекооперативы!). Кроме этого флот, переданный организациям частично ремонтируется, а часть остается без всякого ремонта, и суда, вследствие этого, могут совершенно погибнуть в наступившее половодье.

Сопчинский затон задерживает для затона «Карла Маркса» чугунное, медное литье. Затон «Карла Маркса» дал заказ затону Сопчино на изготовление медных втулок в 45 м/м, а Сопчино изготовило втулки в 55 м/м. Тоже самое и с заказом на пружины поршневого для «Сибиряка»—затон «Карла Маркса» заказывал эти пружины в 55 м/м, а Сопчино изготовляет в 75 м/м. По пароходу «Фультон» не было ясных распоряжений со стороны технического отдела правления ВГРП, что не дало возможности с осени приступить к ремонту и сейчас затонуправление предлагает поставить его в док. На п/д «Кюшвар» до сих пор не было чертежей и присланные чертежи оказались неправильными—работа сейчас происходит без чертежей.

В этом же Сопчинском затоне, шток (для парового молота) дал трещину в месте соединения бойка с сырьем. Это приостанавливает работу, так как нечем ковать. Завод «Кр. Сормова» заказ принял, но неясно к какому времени это будет изготовлено. Бригада обращается с просьбой к рабочим и хозяйственникам завода «Кр. Сормова» в кратчайший срок изготовить этот шток, иначе приостанавливается работа затона.

