

# ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

Адрес редакции Н.-Новгород, ул. Я. Свердлова, д. № 23-24. Телефон 4-07, телефон отдела подписки и объявлений 0-66.

Четверг 18 сентября 1930 г. № 216 (371)

## ПРОРЫВЫ В ЦЕХЕ—ПРОРЫВЫ В ЯЧЕЙКЕ

### ПОЛНЕЕ ПОВОРОТ ВСЕЙ РАБОТЫ ЛИЦОМ К ПРОИЗВОДСТВУ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПРОМФИМПЛАНА, К ПРОВЕДЕНИЮ В ЖИЗНЬ ОБРАЩЕНИЙ ЦК ВКП(б)

#### ЛУЧШИЙ ОТВЕТ НА ОБРАЩЕНИЕ ЦК— УДАРНАЯ РАБОТА

Собрание ячейки КСМ № 3 завода № 80, обсудив вопрос о ликвидации прорывов, вынесло решение создать чрезвычайную бригаду по устранению «узких мест» на производстве. Эта бригада организована из 16 комсомольцев.

Сейчас она послана на узкие места в производстве, в которых наблюдается текучесть рабсилы и невыполнение промфинплана. Результаты работы бригады налицо. Если раньше рабочие выработали 80 проц. программы, то с приходом бригады производительность поднялась до 140 проц.

У бригады есть экономический эффект — в расходовании материала. Обсуждая обращение ЦК, ударники чрезвычайной бригады закрепили себя на производстве до конца пятилетки.

Секретарь ячейки ВЕРАНОВ.

#### ВЗЯЛИСЬ, ДА НЕ ВСЕ

##### Дела и дни Свердловского района

Свердловская райорганизация КСМ ЮТАС ДЕСЕРТИРАМИ С ФРОНТА в ответ на обращение ЦК партии и СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. Комитет учебно-производственного комбината саботировал решения пленума райкома об укреплении цеховых ячеек и бригад наилучшими комсомольскими силами, благодаря чему в работе ячеек отсутствует инициатива и парит казенщина.

Слаба работа комсомольских ячеек НКЦРК, ГУМ'а, Госторга, Рабкоопвода, Крайпотребсоюза, Нижакторга и в особенности Нарпита—в деле улучшения снабжения рабочих. В оставшиеся дни комсомол Свердловской организации должен мобилизовать все силы на реализацию обращения ЦК партии.

Комитеты телефонного завода им. Ленина и Нижшвейпрома до сих пор не имеют перелома в сторону поворота лицом к производству. Они слабо мобилизуют комсомольцев на ликвидацию «узких» мест производства, на выявление внутренних ресурсов и улучшение снабжения.

Коллектив учебной базы Автостроя, несмотря на то, что имеет значительные кадры актива (35 всего коллектива), до настоящего времени ПРОРЫВЫ В ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕОРЕТИЧЕСКОМ ОБУЧЕНИИ НЕ ЛИКВИДИРОВАЛ.

Учбаза не имеет программ обучения, ощущается сильная нехватка инструментов, недостаточное оборудование.

Еще хуже дело обстоит в коллективе гортрамвая. Комсомольцы этого коллектива позорно плетутся в хвосте борьбы за промфинплан. В гортрамвае часты случаи массовых невыходов на работу (они достигают до 40 человек в день), сплошь и рядом процветает разгильдяйство и лжеударничество. Комсомольские собрания систематически срываются. Из-за неявки комсомольцев сорвались два субботника на Нижегородском рейде. Это говорит о том, что КОЛЛЕКТИВ КОМСОМОЛА ГОРТРАМВАЯ НЕЗДОРОВ И МНОГИЕ ЯВЛЯ-

#### ПЛОТНИКОВУ „НЕКОГДА“

##### В Нижполиграфе сдерживают инициативу комсомола

Коллектив ВЛКСМ Нижполиграфа, проработав обращение ЦК ВКП(б) и решение ЦК ВЛКСМ, вынес решение: довести производственное задание до каждой группы и до отдельного соревнующегося. Администрация отказалась провести это в жизнь, мотивируя перепрузкой, недостатком времени и технических сил. Комсомольцы на этом не остановились и решили проработать производственное задание на одной ударной комсомольской группе. Для обсуждения данного вопроса пригласили из ОЭТ г. Плотникова. Плотников по «перепрузности» явиться на первое заседание комсомольской группы не смог, назначив более свободный для него день 14 сентября. В назначенный день ударная группа собралась, но т. Плотников и в этот раз на собрание не явился, чем сорвал проработку вопроса о доведении задания до бригады.

Комсомольский коллектив считает, что в момент ликвидации прорывов вопрос доведения промфинплана до станка является центральным вопросом. Отмечая неверный поступок Плотникова, комсомольский коллектив требует от администрации большего внимания и содействия комсомолу в выполнении директив партии и ликвидации прорыва.

Сдержка инициативы комсомола в борьбе с прорывом, в борьбе за проведение в жизнь обращения ЦК партии терпеть не может.

Э. М. ША.

#### ДАЕШЬ ОБЕЩАНИЕ РАБОТАТЬ ДО КОНЦА ПЯТИЛЕТКИ!

8 сентября комсомольцы, коммунисты и беспартийные рабочие Учбазы Автостроя совместно с учениками ФЗУ и ШУМП обсудили обращение ЦК партии. Выступавшие в прениях объявили себя ударниками, изъявили свое согласие об оставлении на работе до конца пятилетки. Кроме того учащиеся ФЗУ и ШУМП'а коллективно решили после окончания учебы не уходить с работы до 1932 года.

ВИН.

#### СРЫВАЮТ ДЕЛО

С разгрузкой и погрузкой различных деталей на Красном Сормове неблагополучно. На ликвидацию этого узкого места в работе завода райком ВЛКСМ мобилизовал комсомольцев. Ежедневно после работы в цехах, организуются комсомольские субботники. 16 сентября комсомол организовал свой очередной субботник по погрузке деталей фаново-сталелитейного цеха.

ВСЕ 200 МОБИЛИЗОВАННЫХ КОМСОМОЛЬЦЕВ АККУРАТНО ЯВИЛИСЬ НА МЕСТО РАБОТЫ.

ИЗ 120 «МОБИЛИЗОВАННЫХ» ЗАВКОМОМ НА СУББОТНИК НЕ ЯВИЛОСЬ НИ ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА.

ПОГРУЗНОЙ ОТДЕЛ ИЗ-ЗА НЕПОДГОТОВЛЕННОСТИ УСПЕШНУЮ РАБОТУ КОМСОМОЛЬЦЕВ СОРВАЛ.

ИЗ 200 МОБИЛИЗОВАННЫХ ЗАГРУЖЕНО РАБОТОЙ БЫЛО ТОЛЬКО 100 ЧЕЛ.

Считаем нетерпимым подобное отношение хозяйственников и заводского комитета к начинаниям комсомола.

БРИГАДА «ЛЕНИНСКОЙ СМЕНЫ».

#### Комсомольцы не хотят знать обращение ЦК

Комсомольцы ячейки рабфака при пединституте не мобилизовали себя на осуществление обращения ЦК партии. Так, на собрании коллектива 13 сентября, где должно было обсуждаться обращение ЦК партии, явилось из 45 комсомольцев и 63 беспартийных только 2 человека.

На устроенный 14 сентября зоскресник по ремонту общежития явились три комсомольца и один беспартийный.

Райком комсомола должен раскатать эту ячейку.

И. БЕЗАЕВ.

## ЗАМИНКИ НА ТРАСПОРТЕ—ЭТО УРОНЫ, ЭТО—НА ТЫСЯЧИ! НА МИЛЛИОНЫ!

### Комсомольцы, мобилизуйтесь на борьбу за четкую работу железных дорог

#### ПОЛОЖИТЬ КОНЕЦ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ

##### На строительстве железнодорожной ветки Дубовая — Зеленый Дол люди работают на «авось»

Здесь полная безхозяйственность. Железнодорожная ветка прокладывается без внимательного технического надзора, бывают постоянные простои.

Отсутствие контроля за состоянием дороги, халатное отношение к содержанию ее, часто влекут за собой катастрофы. За последнее время по этим причинам на «Дубовой» было уже четыре крушения.

В начале марта месяца 1930 г. по вине технического персонала, необращающего внимания на заявления рабочих, произошел разрыв паровоза.

16 июля при расхождении рельс произошло крушение паровоза, ведущего 16 вагонов леса. Паровоз скатился под откос. От безхозяйственности гибнут тысячи рублей государственных денег.

Оправдывать это «случайностью» никак нельзя.

Комсомольская организация Козмодемьянска должна выявить причины безобразного состояния прокладки железнодорожной линии и безхозяйственного отношения к вагонам и паровозам. Строительство нужно вести по боевому. Строившийся лесопильный завод должен находиться под повседневным наблюдением. Поле действия для Козмодемьянской организации комсомола—большое, только нужно развернуться по всему фронту. Пора включиться в большевистский поход за промфинплан.

И. Н.

#### НА СТ. ШАРЬЯ—ПРОРЫВЫ

До начала нового хозяйственного года остаются считанные дни, между тем, итоги работы на ст. Шарья явно неудовлетворительны. Измерители из месяца в месяц падают, углубляя имеющийся прорыв. Трудовая дисциплина сильно хромает, наблюдается масса случаев халатности и плохого отношения работников к обязанностям. Социальное отношение к ударничеству—этот лучший метод поднятия качества работы и вовлечения всех масс рабочих в дело ликвидации прорыва—находятся в загоны. Это и рождает новые недочеты, новые промахи.

В паровозном парке катастрофическое положение. В июле месяце вместо 95 паровозов, намеченных к выпуску по плану из всех трех стандартов, выпущено 89 паровозов—ОСТАЛОСЬ НЕДОДАНО. В августе осталось недоделано. В августе кривая

показателей пошла вверх, но все же еще очень незначительно.

До сего времени не доведен до нормы и процент больных паровозов. Количество недоделанных паровозов по задержке междупаровозного ремонта в июле равнялось 10. Среднесуточный пробег паровозов как в июле, так и в августе стоит ниже установленной нормы. В июле вместо 225 км., среднесуточный пробег был равен 184 км., в августе вместо 225 км., имеем выполнение — 178 км.

#### Растут прогулы и происшествия

Рост происшествий на станции создает чрезвычайно скверное состояние со всем транспортом на участке. Цифровые показатели наглядно говорят, что кривая происшествий скачкообразно подымается вверх. В гих.

мае было 40 происшествий, в июне—73, в июле—97, а в августе только лишь за первую декаду происшествий насчитывалось 34.

Трудовая дисциплина падает, количество прогулов растет. В июле было 28 прогулов; за 10 дней августа их насчитывалось уже 15.

#### Ударники забыты, соцсоревнование похоронено

Соцсоревнование и ударничество в Шарье не считают методом социалистического труда. Работают там старинке, памятуя пословицу: «авось, да вывезет».

Ударничество охвачено 253 человека. Это составляет 14 проц. к общему количеству работающих. Производственные ячейки КСМ объединяют 200 человек, а ударников в них всего 19.

Постановления о стопроцентном вовлечении комсомольцев в ударные бригады остаются на бумаге, комсомольцы попрежнему находятся в плену у обломовских темпов.

Большинство организованных 4-5 месяцев назад ударных бригад распалось. «Ударники» совершенно не знали, что они состоят в ударных бригадах. Бригады, организуемые в кабинетах, работали совсем неудачно. Учета ударников и их работы никто не вел. Средства, отпущенные на премирование лучших рабочих, не использованы.

Соцсоревнование в Шарье похоронено. Комсомольская ячейка спокойно смотрит на это и... ровным счетом ничего не делает по укреплению ударных бригад.

#### Рабочим не раз'яснили

Почин рабочих Ленинградского завода им. Карла Маркса об организации встречного промфинплана на транспорте еще не подхвачен. Рабочие о нем знают по-наслышке от дру-



#### Принимайте вызов

♦♦ Ячейка комсомола мартеновского цеха «Красного Сормова» обратилась с письмом к коллективу ВЛКСМ «Красного Якоря». В своем письме комсомольцы мартеновского цеха пишут: «отделом снабжения «Красного Сормова» был дан вашему заводу заказ от 4 марта и 10 апреля 1930 г. по 300 метров цепей для нашего цеха, но до сего времени ваш завод не выполнил заказа». Из-за изношенности цепей рабочие ям все время рискуют жизнью. Это угрожает остановкой цеха, которая вызовет остановку ряда других цехов (кузнечный, ковочный, прокатный). Комсомольцы «Красного Якоря» должны принять вызов мартеновцев и обеспечить выполнение заказа.

Местные организации идеи встречного плана не раз'яснили.

До сих пор не нашла живого отклика среди транспортных рабочих Шарья и инициатива дзержинцев о всеобщем сборе предложений.

Сквозные бригады, общественный бусир в Шарье тоже мало известны. Раз'яснить рабочим важность этих мероприятий никто пока не думает.

Производственные совещания работают беспланово.

#### Сделаны только робкие шаги

За последнее время сделаны первые робкие шаги по перестройке работы на ударные темпы. Производственное совещание решило оставшиеся дни до начала третьего года пятилетки провести, как особо ударные по ликвидации прорыва.

Райком КСМ принял ряд конкретных, практических решений. Производственным ячейкам предложено обеспечить полностью выполнение лозунга «лицом к производству». Для ознакомления с основными измерителями рабочих ячейки обязаны выделить бригады из комсомольцев, вместе с этим организуя и проработку встречного промфинплана. Вместе с цехадминистрацией и профсоюзкомитетами ячейки проводят работу по перезаключению договоров на соцсоревнование.

В некоторых цехах приступили к сбору рабочих предложений и организации оперативно-плановых групп.

Комсомольцы и рабочая молодежь транспорта должны немедленно переключиться на ударную работу по ликвидации прорывов, за большевистское проведение осенних перевозок, за сокращение простоев паровозов и за резкое уменьшение бессмысленных простоев вагонов и целых составов, за высокую производительность труда и дисциплину на производстве за соцсоревнование и ударничество.

ИВ. ПАНФИЛОВ.





