СЕГОДНЯ ВОСЕМЬ ЛЕТ ШЕФСТВА КОМСОМОЛА НАД КРАСНЫМ ФЛОТОМ

Цена 3 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ | Адрес редакции Н.-Новгород, ул. Я. Свердлова, д. № 23-21, телефон 4-17. Телефон отдела подписки и объявлений 8-65. | Четверг 16 октября 1930 г. № 240 (395)

НАДЕЖНЫ У СОВЕТОВ ДОЗОРЫ НА МОРЯХ

ТЕСНЕЕ СВЯЗЬ С ЧАСОВЫМИ СОВЕТСКИХ БЕРЕГОВ

РАБОТАТЬ НА КРЕЙСЕРЕ, КАК В ЦЕХЕ, РАБОТАТЬ В ЦЕХЕ, КАК НА КРЕЙСЕРЕ

„Высоко держим знамя Октября“

Рапорт шефу — Нижегородской Краевой организации ВЛКСМ

Летняя кампания 1930 года окончена, но Краснознаменный крейсер «Аврора» вместе с боевым составом Балтийского флота еще не закончил период плавания. Поэтому у него все в полной готовности к выходу в море.

Краснознаменный крейсер «Аврора» за летнюю кампанию 1930 г. добился не малых успехов. В области боевой учебы наш «промфинплан»—или как у нас его называют план учебно-боевой подготовки выполнен на 100 проц.

Мы закончили все арт. стрельбы, намеченные для нашего корабля. Результаты этих стрельб по отдельным видам превышают прошлогодние на 16,2 проц. Недаром на одних из главных стрельб, крейсер получил одобрение от присутствовавшего непосредственно на этой стрельбе Реввоенсовета МСБМ.

И эти успехи одержаны при наличии у нас молодой еще не обстрелянной прислуги орудий в лице курсантов первого курса ВМУ.

Материальная часть нашей артиллерии действовала безотказно. Чувствовалась заботливость и внимательность ударником командором.

Помимо артиллерийской подготовки перед крейсером стояла большая задача по подготовке курсантов ВМУ в области морского дела и штурманской практики. Эта задача также разрешена вполне успешно. Курсанты плававшие на Краснознаменном крейсере на проверке получили средний балл 4,23 вместо 4 баллов по договору соц. соревнования с Военно-морским инженерным училищем. Кроме того, все первые призы по шлюпочным гонкам и сигналопроизводству в междукурсовых состязаниях курсантов ВМУ взяты курсантами, плававшими на крейсере «Аврора».

Заграничный поход входил одной из важнейших составных частей плана учебно-боевой подготовки крейсера.

В походе пройдено около 6000 миль. Краснознаменный крейсер показал свой флаг в водах буржуазной Норвегии и у берегов нашего богатого, строющего свое социалистическое хозяйство севера.

Образцовое поведение личного состава крейсера в заграничных портах, наши культурные достижения и высокая политическая сознательность радовала наших друзей заграничных рабочих и заставляла удивляться наших врагов, которые отыскивая хоть малейший наш недочет все же были вынуждены признаться в своей буржуазной газете, что «советские ребята производят хорошее впечатление».

И это признание видимо было для них очень неприятным, так как строкой ниже, они сами указывают, что «некоторые и хотели бы видить их в действительности похожих на разбойников, социализировавших женщин». На самом же деле поведение краснофлотцев на берегу, прием оказанный 5000 норвежцам-экскурсантам на корабле, тесная спайка наших краснофлотцев с детворой и молодежью, отличная игра наших спортсменов, оркестра и затейников, вызывала невольное восхищение и по словам буржуазной газеты «причиняли тяжелое и большое огорчение тем, кто хотел бы видеть в лице красных моряков разбойный народ».

О встречах и спайке наших краснофлотцев с трудящимися нашего Советского севера, особенно в Архангельске и говорить не приходится. И встреча и тесная спайка были самыми горячими. Строющийся Советский север в нашем приходе видел особое внимание со стороны своего Красного флота к защите своих берегов. А наши краснофлотцы наглядно убедились в разнице между кипучей стройкой в Советском Союзе и тихим мещанским укладом городов капиталистического государства с десятками «безработных», морских пароходов и тысячами безработных рабочих.

Говоря о заграничном походе и о всей летней кампании нельзя не сказать о работе нашей машинной команды.

Пунктом договора ей было указано «не иметь ни одного скигчия механизмов». И все походы крейсера за лето в 7754 мили, были проведены при отличной работе всех машин. Кочегары и машинисты добились экономии топлива и смазочных материалов в среднем на 11 проц. по сравнению с 1929 годом, а в переводе на деньги, это будет составлять около 11.000 р.

Заключительной проверкой нашей боевой учебы были маневры. И здесь Краснознаменный крейсер выполнил по словам Наркома тов. Ворошилова свои задачи ХОРОШО. Без единого скисания в механизмах, зорким наблюдением за неприятельскими судами и своевременным открытием по ним «огня» крейсер доставил много хлопот нашим «противникам». Все эти успехи—следствие упорной работы по ударному краснофлотцев, курсантов, командиров и партийной и комсомольской организации крейсера. Через соцсоревнование, доведенное до каждой группы краснофлотцев, через полный охват ударничеством, путем широкой воспитательной работы, путем большевистской самокритики всех больных мест, достигнуты эти результаты.

Командир Краснознаменного крейсера „Аврора“ тов. Леер

Достаточно сказать, что за один только заграничный поход выпущено около двух десятков стенных газет, несчитая ежедневного выхода нашей корабельной радиогазеты.

Но наряду с успехами мы не можем пройти и мимо имеющихся недостатков. Тов. Ворошилов в своем приказе уже отметил общие всему флоту недочеты относящиеся к вопросам дисциплины, политико-воспитательной и культурной работе. Эти недочеты свойственны и нашему крейсеру сейчас взяты под обстрел командой ударного крейсера, партийной и комсомольской организациями.

Дружной работой мы в течение ближайшего времени эти недочеты изживем.

Особенную роль должна сыграть в этом тесная связь с нашим шефом-комсомолом. В 8 годовщину шефства ВЛКСМ. Краснознаменный крейсер «Аврора», его личный состав и в первую очередь краснофлотцы-комсомольцы, шлют горячий привет и рапортуют своему шефу Нижегородской организации ВЛКСМ, что их подшефный корабль высоко держит то знамя которое было поднято их старшими товарищами—красными моряками в 1917 г. Еще теснее закрепим нашу связь, еще дружнее на выполнении наших общих задач по социалистической стройке и обороне Советского Союза.

Помполит Краснознаменного крейсера «Аврора»
ЕРМОЛЕНКО.

Из ударного в образцовый

Вот за что будет биться комсомол „Авроры“

Берите пример с них

В летний период перед комсомольской организацией крейсера стояла особо ответственная задача з деле выполнения плана учебно-боевой подготовки. План УБП требовал от каждого краснофлотца четкости в работе, расчета каждого шага. Весь план можно разбить на три основных момента: 1. Стажировка и прохождение практики курсантов ВМУ, будущих красных командиров РККФ. Проведение отдельных операций, стрельб. 2. Подготовка в большой заграничный поход. 3. Экзамен, маневры, подведение итогов нашей работы за летнюю кампанию. Это требовало энергии и гибкости во всей комсомольской работе.

Подводя итоги нашей работы можно с уверенностью сказать, что в основном организация крейсера справилась с возложенной на нее задачей, стала действительным помощником партийной организации в выполнении плана УБП. Зачинщиком соцсоревнования на крейсере—комсомольская организация, вся проводимая работа по выполнению учебно-боевой подготовки, проведена под лозунгом соцсоревнования. В кочегарке, в машине, в учебе курсантов всюду чувствовалось, что комсомолец,—пример, зачинщик соревнования между вахтами и в индивидуальных зызовах. Весь план мы разбили на декады и каждый краснофлотец знал, что ему нужно делать завтра. Учитывал каждый час. Ударные группы, из групп перешли к ударным подразделениям (специальностям), ротам и в заграничном походе крейсер об'является ударным.

Все это дало огромнейший результат.

КОРНЕЕВ ИВ. ВАС. И САТСКОВ комсомольцы-ударники крейсера «Аврора».

Сейчас перед нами стоит задача закрепления этих темпов на зимний период, переключив з таких же темпах всю работу на весенний ремонт корабля и вторая задача,—переведение корабля из ударного в образцовый.

Все же нельзя упустить и крупных пробелов в КСМ работе. Глазное это слабое участие КСМ в внешкольной работе и бытовых вопросах краснофлотца. Нужна энергичная, комсомольская изворотливость для того, чтобы эту брешь забить за зиму.

От. орг. КГСП крейсера
САТСКОВ.

Привет Краснознаменной „Авроре“

КРАЕВОЙ КОМИТЕТ ВЛКСМ ОТ ЛИЦА ВСЕЙ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КОМСОМОЛА В ДЕНЬ ШЕФСТВА НАД КРАСНЫМ ФЛОТОМ ШЛЕТ ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕМУ И РЯДОВОМУ СОСТАВУ КРЕЙСЕРА «АВРОРА».

КОМСОМОЛ КРАЯ ВЫХОДИТ С БОЛЬШИМИ ПОБЕДАМИ НА ХОЗЯЙСТВЕННОМ ФРОНТЕ, ОБЕЩАЯСЬ ЕЩЕ БОЛЕЕ УСИЛЕННЫМИ ТЕМПАМИ СТРОИТЕЛЬСТВА ОСУЩЕСТВИТЬ ПЯТИЛЕТКУ—В ЧЕТЫРЕ ГОДА. МЫ ПРИЗЫВАЕМ ПОДШЕФНЫЙ КРЕЙСЕР, ЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩИЙ И РЯДОВОЙ СОСТАВ КРЕПИТЬ ВОЕННУЮ МОЩЬ СОЮЗА РЕСПУБЛИК.

СЕКРЕТАРЬ КРАЙКОМА
СТРЕЛКОВ.

Крепить деловую связь

Красный флот, поднимая боевую подготовку, широко развернул социалистическое соревнование и ударничество, выковывая крепких, классово-преданных не только защитников Страны советов но и ударников социалистического строительства. Каждая ячейка ВЛКСМ должна перенять опыт краснофлотцев и еще упорнее, по-боевому КРЕПИТЬ ДЕЛОВУЮ ШЕФСКУЮ РАБОТУ С ФЛОТОМ, активно участвовать в классовом воспитании бойца-ударника, оказывать культурно-массовую помощь через посылку бригад, обмен опытом работы, установление регулярной практической связи с флотом — вот задачи комсомола в 8 годовщину шефства над флотом.

Делегаты „Авроры“ в Н.-Новгороде

Вчера в Нижний-Новгород приехала делегация с подшефного Нижегородской организации комсомола крейсера «Аврора», в составе трех человек: т.т. Редькин, Шкапин и Павленко.

В Нижнем они пробудут до 20 октября.

ВЧЕРА аврорцы знакомились со строительством автогиганта.

СЕГОДНЯ они примут участие на комсомольских собраниях в Сормове, посвященным 8-летию шефства комсомола над Красным флотом.

Октябрьской зачинщице—
Ударной „Авроре“
Комсомольский привет
Из Нижнего—в море!

ПЕСНЯ МОРЯКОВ

(Черноморский флот).

Серый дым колышет воду,
по крутым волнам идет,
приготовился к походу
Черноморский славный флот.
Дуй, дуй, ветер свежий
черноморских побережий (2 раза).
Вышла к утренней поверке
вся команда корабля,
пробегают канонерки
пену белую деля.
Дуй, дуй, ветер свежий
черноморских побережий (2 раза).
День кипит работой жаркой,
крепок угольный загар,
распевает в кочегарке
комсомолец-кочегар.
Дуй, дуй, ветер свежий
черноморских побережий (2 раза).
Над [illegible] равниной
пролетел [illegible] свист.
Распевает за машиной
комсомолец-машинист.
Дуй, дуй, ветер свежий
черноморских побережий (2 раза)
Над равниною морскою
потухают маяки.
Будьте все готовы к бою,
комсомольцы-моряки.
Дуй, дуй, ветер свежий
черноморских побережий (2 раза).
Ветер свищет в такелаже,
разбегается вода,
Мы всегда стоим на-страже
пролетарского труда!

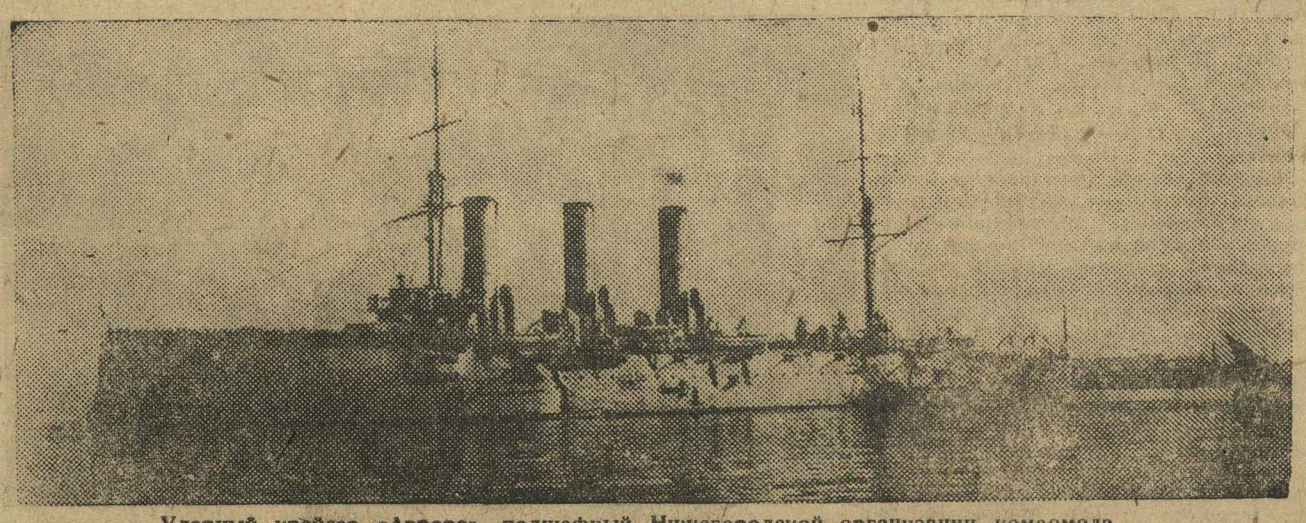
А. ШТЕЙНБЕРГ.

О СЕБЕ

В 1923 году по второй комсомольской мобилизации я ушел добровольно во флот. Был призван в черноморский флот, где и прослужил по 1926 г. включительно.

С 1926 г. по 1929 год был в Каспийском флоте, и с 1929 г. по сие время нахожусь в Балт-флоте на Краснознаменном крейсере «АВРОРА».

И. В. КОРНЕЕВ.



Ударный крейсер «Аврора»—подшефный Нижегородской организации комсомола

В ЯЧЕЙКАХ ШТИЛЬ

ПОСТОЯННОЙ РАБОТЫ ПО ШЕФСТВУ НЕТ

СОЛОВЬИНЫЕ ТРЕЛИ СМЕНИТЬ НА ЖИВУЮ СВЯЗЬ

Сегодня

МАТРОСЫ МИРОВОЙ РЕВОЛЮЦИИ

16 октября—многозначимый революционный день. Это, прежде всего, комсомольский праздник. Все помнят рану Кронштадта. Это была последня ставка мировой контрреволюции изнутри взорвать СССР. Страна была больна разрухой. Было голодно. Мы ничего не могли дать деревне взамен на хлеб, а хлеб был нужен, чтобы жить. И хотя был разбит последний отряд капитализма—Врангель, страна не залечила еще ран тяжелой войны. На это нужно было некоторое время. Это понимали близкие пролетариату слои деревни. Однако по-своему это понимал кулак. Кулаку не смириться с диктатурой рабочих.

От примазавшихся, от кулаков и подкулачников в матросской форме, был очищен флот. Этому большую, решающую помощь оказало шефство ВЛКСМ над балтийским красным флотом. Недаром ВЛКСМ изо-дня-в день узами шефства крепко связан с морским флотом страны. Страна наша—огромная махина. И наша страна—ненавистна для капиталистических держав. Морями мы окружены значительно. Особенно с запада, по Балтийскому морю нам может быть преподнесен кровавый удар.

Рост социализма—верный залог усиления обороноспособности СССР. Ясно каждому, чем экономически сильнее будет наша страна, тем технически вооруженнее, культурно выше будет стоять Красная армия и флот. «Чтобы побить теперь врага, надо уметь строить промышленность, сельское хозяйство, транспорт, торговлю»... (И. Сталин). Мы будем продолжать политику мира, как и вели до сих пор. Но если враги бряцают оружием, «лезут на рожон», как это было на КВЖД, мы сильны—и это показали—дать достойный отпор врагу.

«Международное положение, в связи с увеличивающимся и приобретающим мировой масштаб большевизмом и теперь такое, что на Советскую Республику может ополчиться союз империалистов всех оттенков, и сопротивление буржуазии из национального сделается интернациональным» (Ленин). На опыте КВЖД начало этого уже было продемонстрировано. Но и другой урок дала КВЖД,—тот, что «теперь мы не одиноки» (Ленин). Если все контрреволюционые силы, начиная от капиталистов—акул и кончая капиталистическими прихвостнями—вторым интернационалом, социал-фашистами, «рабочими» правительствами, осуждали СССР за действие на КВЖД, то в тылу Китая дралась против своих генералов, против мировых империалистов китайская Красная армия. «У нас теперь есть друзья в лице восставших уже в одних местах и восстающих в других народов»... (Ленин).

Красный морской флот—боевой страж большевизма на огромном пространении морей. И не только страж, но и агитатор и пропагандист большевизма. Само существование СССР, его флота, есть большевистская пропаганда, укрепление сил рабочих и крестьян всего мира. И чем сильнее будет СССР, тем ближе капиталистическая гибель. В день боевого 16-го октября мы все наши мысли, силы и творческий энтузиазм обращаем на социалистическое строительство—залог обороноспособности СССР, ибо XVI с'езд ВКП(б) поручил ЦК «и впредь нести твердую и решительную политику мира и укрепления братской связи и солидарности рабочих и трудящихся масс СССР с рабочими и трудящимися капиталистических стран и колоний». С'езд партии указал на **«необходимость сосредоточения внимания партии и еще большей мобилизации всех сил рабочего класса, и бедняцко-середняцких масс крестьянства на укрепление обороноспособности СССР, мощи и боеспособности Красной армии, морского и воздушного флота».**

Будем активными строителями социализма, красноармейцами и матросами мировой революции, в которой должен выйти победителем мировой пролетариат.

„Аврора" в заграничном походе. Норвежский адмирал на борту „Авроры"

Пропавшая грамота

ШЕФСТВО НАД ФЛОТОМ ЗАБЫТЫЙ УЧАСТОК БОРСКИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ.

Шефство над флотом в Борском районе в затоне. Эту работу никто не ведет. Секретарь райкома Ножов, махнув рукой, говорит:

—Ячейки ничего не делают. Мы посылали директиву, **но директивы этой не оказалось в ячейках и в РК не нашли.** Не лучше обстоит дело и в ячейках. Например, в ячейке затона им. К. Маркса секретарь заявил спокойно.

—Ничего не делали, другую работу и то не охота вести.

В ячейке 1 гос. фабрики, в затоне Сопчино, в этих крупных организациях и то нет никакой работы. Так шефствует Борский комсомол над флотом.

Борские комсомольцы должны взяться за работу по шефству, создав инициативные группы в каждой ячейке.

ЛБОВ.

Сормово забыло „Аврору"

ОРГАНИЗУЙТЕ ЗАНОВО ШЕФСКУЮ РАБОТУ.

Сормовская организация комсомола шефствует над крейсером «Аврора», но это шефство идет только на бумаге. Районный комитет КСМ совершенно забыл о шефстве, не давал никаких указаний ячейкам.

Ячейка кузнечного цеха с шефом переписку имела только 2 года тому назад. В течение последних 2 лет никаких писем не получали и не посылали. Такое же положение и в ячейке механического цеха. Ребята совершенно забыли о шефстве.

— Не до шефства,—говорят они, —когда з заводе прорыв.

В борьбе за промфинплан ячейки не должны забывать о шефстве. Не имея шефства, целый ряд ячеек Сормовского района в течение 2 лет, сделали громадный промах. Это необходимо исправить в ближайшее же время.

Районный комитет комсомола немедля ни минуты должен разослать по ячейкам соотзетствующие указания. В ячейках комсомола должны заработать тройки по шефству над крейсером «Аврора».

В ближайшее время ячейки должны послать своему подшефу письма, проработав их на своих комсомольских собраниях. Ответы, получаемые с «Авроры», должны быть помещены в стенгазетах и прочитаны среди рабочей молодежи. Кроме письменной связи, районный комитет комсомола должен обсудить вопрос о посылке своего представителя на крейсер «Аврора» и приглашение ихней делегации к себе на завод.

ПАВ. К.

Редко пишете письма

Давайте регулярно делиться опытом борьбы

К одному из недостатков в нашей шефской работе нужно отметить не регулярную письменную связь между ячейками. До сего времени нет планово-налаженной взаимной связи. Комсомольские ячейки Нижегородской организации очень слабо освещают перед нами свою повседневную работу, свои достижения и недостатки. В борьбе за выполнение профинплана, коллективизацию деревни, походе за всеобуч, учебу комсомольцев и т. д. А эти вопросы очень интересуют каждого краснофлотца.

С большим интересом читаются письма, отдельных ячеек, показывающих нам свою работу в деревне и на производстве. Но все же эти письма мы получаем очень редко. **Этот пробел за зимний период мы должны заполнить, наладив регулярную письменную связь обоих сторон.**

Товарищи, комсомольцы, пишете нам о работе в деревне, на производстве, шлите материал в нашу стенгазету Мы вашей работой интересуемся.

Кр. «АВРОРА»
Кр-ц С.

„Расскажите как готовитесь к IX с'езду ВЛКСМ"

В начале 1930 года нужно было ожидать, что письменная связь краснофлотцев с шефами будет налажена регулярно. Комсомольская организация крейсера получила три довольно дельных письма от ШКМ, Хмелевицкого района, Варнавинского района, Затона имени «Карла Маркса» в которых комсомольцы писали нам о своей работе; в свою очередь КТСП поделились своей работой. Но дальше дело не двинулось.

Были еще письма Нижегородской организации от случая к случаю, но с начала летней кампании крейсера их не получали. По примеру прошлого года связь надо восстановить. Комсомольская организация крейсера выделяет группу комсомольцев специально занимающихся этим делом. Будем надеятся, что комсомолия Нижнего будет регулярно освещать нам свою работу. Нас особенно сейчас интересует подготовка к IX с'езду КСМ, всеобуч, коллективизация, день урожая, выполнение промфинплана.

«АВРОРА» САТСКОВ.

Краснофлотцы т.т. Редькин (слева) и Коркин за изучением решений XVI с'езда ВКП(б) („Аврора")

Тов. Редькин находится в составе делегации, которая вчера приехала в Нижний (см. заметку на 1 стр.)

Не считают нужным

Комсомольская организация завода «Кр. Этна» по шефству над флотом—ничего не сделала. Письменной связи между заводом и флотом, которая бы отображала жизнь завода, ударничество, темпы и достижения, с одной стороны знакомила бы комсомольцев с работой краснофлотцев, его нуждами и т. д., с другой,—нет.

Организация ВЛКСМ завода «Кр. Этна» не нашла нужным уделить внимания флоту.

Комсомольские организации должны знать как живет подшефник Красного флота.

ДАВЫДЕНКО.

ПОДГОТОВИМ КАДРЫ ВО ФЛОТ

Подготовка и проведение годовщины шефства комсомола над флотом является одной из важнейших задач подготовки комсомольцев во флот. В первые годы шефства комсомол бросал тысячи лучших комсомольцев для службы во флоте, силами молодых комсомольцев энтузиазмом и энергией зарождался тогда еще слабый флот. Сейчас наша задача состоит в том, чтобы подготовить лучшие силы для исполнения важнейшей и отзетственнейшей работы во флоте. Та военная учеба, которую проходить обязан каждый комсомолец, решением краевого комитета ВЛКСМ, включает и военно-морскую подготовку в учебно-строевых единицах (полуэкипаж); желающие комсомольцы могут пройти первую ступень военно-морской учебы для того, чтобы придти годным для службы во флоте.

В настоящем году отделом военно-морской подготовки Нижкрайсовета Осоавиахима широко развертывается организация военно-морской учебы по Нижегородскому краю. В районах Нижнего-Новгорода с 1 ноября приступают к учебе 3 полуэкипажа, который комплектуется исключительно комсомольскими организациями этих районов из комсомольцев рождения 1909, 1910, 1911 г.г. обязанных пройти полностью военно-морскую подготовку. В районах Балахна, Дзержинск, Муром, Выкса, Чувашия, Котельнич, Вятка и др. Осоавиахимом создаются кружки военно морских знаний.

Комсомольские организации края должны принять активнейшее участие в организации полуэкипажей и кружков военно-морских знаний, комплектуя их лучшими комсомольцами, справившихся полностью с задачами, стоящими в морской подготовке.

В день флота районные комитеты должны обеспечить разъяснение задач военно-морской подготовки, организуя совместно с Осоавиахимом беседы и читки силами бывших моряков и краснофлотцев о жизни, боевой работе флота и задачах комсомола. Особое внимание должно быть проявлено со стороны районных комитетов Нижнего-Новгорода. Учебно-строевые единицы в Н.-Новгороде должны начать учебу в строго установленный срок краевым комитетом комсомола с 1 ноября текущего года.

Военно-морская база Осоавиахима, организующаяся из военных судов, обещает интересную учебу. В организации военно-морской базы комсомол края должен принять активнейшее участие. Невозможно проведение военно-морского обучения провести без наличия учебных пособий; наличие военного корабля «Осоавиахимовец» обеспечить условиями требуемыми для учебы.

16 октября день шефства над флотом должен послужить мощным толчком для вовлечения комсомольских масс в военно-морскую подготовку. Границы Советского Союза с морем должны быть укреплены. Задача комсомола послать лучших товарищей на защиту Советских побержьев. Обучив их в мирное время тем необходимым познаниям во флоте мы выполним важнейшую политическую задачу укрепления боеспособности Советского Союза. Лучший подарок Красному флоту в день шефства—организация десятков учебно-строевых единиц военно-морской подготовки.

На корабле в часы досуга.

Краснофлотец, следи за врагом на горизонте,
Без мира нет стройки на внутреннем фронте!

В ЗАГРАНИЧНОМ ПОХОДЕ.

24 доклада

Бригада курсантов-комсомольцев выделила для проведения докладов и бесед на заводах Архангельска, проделала за два дня огромную работу. Обслужено 14 заводов: проведено 24 доклада с общим обхватом 3000 слушателей. Проведены доклады на партсобраниях, рабочих собраниях, в клубах и среди молодежи. Темы бесед: поход, история «Авроры», Красный флот, вербовка в ВУЗ'ы.

Всюду доклады и беседы слушались с большим вниманием и интересом, задавалось много вопросов. В резолюциях по докладам говорилось: в ответ на усиление военной опасности усилить темпы строительства, полностью выполнять решения XVI партийного с'езда.

БЫХОВСКИЙ.

За раничный поход черноморских судов

Эскадра в Афинах

ЭСКАДРА советских миноносцев черноморского флота отправилась в заграничное плавание. На время похода между кораблями об'явлено социалистическое соревнование на лучшее выполнение боевых заданий и примерное поведение в иностранных портах.

Соревнуются пять рот «Червонной Украины», «Незаможника» и «Шаумяна».

10 октября эскадра прибыла в Афины. Поверенный в делах СССР Лигский, торгпред тов. Благов и представители советской колонии горячо приветствовали личный состав кораблей Красного флота.

Приход советской эскадры вызвал громаднейший интерес со стороны населения, вылившийся яркой демонстрацией симпатии трудящихся Афин к СССР.

Несмотря на препятствия, чинимые полицией массы рабочих на шлюпках вышли на рейд и окружили советские корабли, горячо приветствуя краснофлотцев.

Появление краснофлотцев в городе во время экскурсии, вызвало неподдельный восторг населения. В ответ на провокационные выходки белогвардейцев, проживающих в Афинах, в толпе роздалось пение «Интернационала», послышались возгласы в честь СССР.

КОМСОМОЛЕЦ! не забудь выписать „Ленинскую Смену" на НОЯБРЬ
на 1 м.—50 к., на 3 м.—1 р. 50 к.

СКОРОСТИ вровень С „АВРОРОЙ“ держать!

На буксире ударной работы выводите Волжский флот в строй передовых

НАМ НЕ ДАНО ПРАВА ТАЩИТЬСЯ В ХВОСТЕ

Работа комсомола на водном транспорте

(Постановление Бюро Крайкома от 8 октября 1930 года).

1. Обсудив доклады РИП'а, затонов К. Маркса, Сопчино и ячейки УВГРФ о работе КСМ на водном транспорте, бюро крайкома ВЛКСМ констатирует:

а) комсомольские организации на судах в большинстве своем являются политически слабыми единицами и за редким исключением явно не справляются с возложенными на них задачами по улучшению работы транспорта (снижена полезная работа флота на 8,5 проц., ходовое время пути увеличилось на 16 проц.; простои судов на рейдах в среднем составляют 11 суток в рейс, вместо 1,1 суток; увеличено время работ на рейдах на 85 проц., время навигационного ремонта увеличилось на 43,5 проц., свыше 1.000 аварий). Явно кулацкие настроения, мелко-буржуазная расхлябанность, элементы разложения и прямое дезертирство, имеющее место среди комсомольцев подвижного состава в ряде случаев не получают отпора со стороны комсомольских ячеек.

РИП комсомола не является боевым штабом по организации масс комсомольцев и рабочей молодежи вокруг борьбы за выполнение плана осенних перевозок;

б) несмотря на ряд образцов трудового героизма рабочей молодежи, комсомольские организации затонов не организовали действительно массового ударничества и под'ема соревнования на высшую ступень (встречный план, буксир и т. п.), не развернули борьбы с проявлениями оппортунизма и расхлябанностью в производстве, в следствие чего летняя программа строительства выполнена на 35—40 проц.;

в) ячейка УВГРФ не проявила большевистской настойчивости и не развернула жестокой действенной критики оппортунизма, бюрократических извращений в аппарате и слабо боролась за выдвижение рабочих в УВГРФ.

2. План осенних грузоперевозок выполнен на 52 проц., при использовании навигационного времени на 75 проц.

Это ставит перед комсомолом водного транспорта задачу: удвоить усилия в борьбе за выполнение плана осенних грузоперевозок, устранить демобилизационные настроения, развернуть жестокую борьбу с оппортунизмом, элементами разложения и расхлябанностью и на основе действительной ударной работы выполнить план осенних перевозок. РИПу, судовым ячейкам и группам, ячейкам УВГРФ и Нижконторе ВГРФ добиться:

а) максимально-быстрого выпуска судов из ремонта, а также разработать и внести в аппарат УВГРФ в 5-дневный срок предложения обеспечивающие полную нагрузку наличных судов;

б) добиться максимально- быстрого введения механических перегружателей, правильной организации погрузо-разгрузочных работ, полной загрузки рабочего дня грузчиков и т. п.

в) бороться за ликвидацию простоев судов из-за нераспорядительности и плохого управления ВГРФ, максимально сокращая аварийные простои судов, а также задержки судов из-за расхлябанности и нарушений труддисциплины командами.

Комсомол транспорта должен быть авангардом в борьбе за действительное ударничество против расхлябанности, пьянства, халатности, аварийности на судах. Организовать производств. трев. трибуналы, для привлечения всех нарушителей труддисциплины и виновных в задержке судов к суровой ответственности перед массами.

На судах организовать массовый набор в ударные бригады, в которых комсомольцы должны быть застрельщиками в самоотверженной борьбе за жестокую труддисциплину, против рвачей, пьянки, лодырей.

г) РИПу принять самые решительные меры к подтягиванию комсомольских ячеек, судов отстающих в организации масс в борьбе за осенние перевозки, широко пропагандируя в печати, радио опыт передовых, организуя премирование лучших ударников, команд, судов и т. п.;

д) предложить всем комсомольским ячейкам водного транспорта, в особенности ячейке Рабкоопвода, принять ряд решительных мер по борьбе с косностью, воровством и бюрократизмом в кооперации водников, добиваясь организации закрытых распределителей.

е) комсомольским организациям затона на основе решительной борьбы с оппортунизмом, добиться действительно-массового развития ударничества, под'ема соревнования на высшую ступень (встречный план, буксир, сквозные бригады и т. п.). Главное внимание затонских организаций должно быть направлено на своевременное выполнение и качество ремонта судов, предназначенных для осенних перевозок;

ж) предложить Свердловскому райкому ВЛКСМ выделить бригады из комсомольского актива в помощь РИПу, для массовой работы на судах и среди грузчиков;

з) предложить массово-эконом. отделу Крайкома немедленно разработать вопрос о реализации решений крайкома ВКП(б), о выдвижении 50 комсомольцев в аппарат волжского госпароходства;

и) данное решение обсудить на всех собраниях ячеек, судов, затонов и ячеек, связанных с водным транспортом (аппарат, Райкомвод и др.), наметив план боевых действий по выполнению плана осенних перевозок.

Всем райкомам, об'единяющим затоны и узловые пункты ВГРФ, проверить и оказать помощь в выполнении данного решения.

На военно-морских занятиях. Уроки плавания

Пробки говорят о безобразном руководстве рейдом

Речной флот должен работать ударно!

Нервно звонят телефоны в управлении Волжского речного флота, торопливо бегают люди—на складах нет места для грузов. Склады завалены. В Нижегородском рейде пробка. Сиз-зу идут новые караваны, новый поток хлеба, яблок, цемента. Неизвестно куда их девать. Нехватает людей на выгрузку. Об'ективные причины срывают работу. Что будет завтра...

КАВАЛЕРИСТЫ, В ПОХОД!

В течение 4-х последних дней легкие кавалеристы, посланные Свердловским штабом «л. к.», выяснили положение с грузами на складах дебаркадеров №№ 1—4. Ребят встретили настороженно и даже неодобрительно: «Мешаться только будут. До них ли». Но они не испугались и не упали духом,—с комсомольской настойчивостью и делозитостью узнавали откуда и куда идет груз. Какой и сколько времени он лежит на пристанях. И к концу налета обследования об'ективные причины стали вырисовываться в ином свете.

Лабазы всех 4-х дебаркалеров ломятся от грузов. Даже под открытым небом, на дожде нет пустого места.

Но груз этот не только что прибыл—**по месяцам** лежит он не востребованным и не отправленным. Получатели не торопятся взять его.

«ИМ СПЕШИТЬ НЕКУДА!».

Среди заботливых хозяев мы встречаем старых знакомых, головотяпство которых обещает стать нарицательным именем,—это «славные» работнички из НКЦРК, не вывозят с дебаркадера № 3—**361 бочку сельди,** сахар и лук, прибывшие в Нижний еще 25 сентября. И чего им, этим работникам заботиться о лабазах, необходимых под хлеб. Они ведь не одни, рядом спешит занять первое место по неповоротливости Потребсоюз.

Это он маринует на дебаркадере с 22 сентября 166 мешков овощей

— **«Зачем торопиться»,—рассуждают кооператоры,—пусть придет сам потребитель и выгрузит».**

Не думает о своевременном получении груза и Союзтранс. **Его мануфактура, необходимая на лесосплаве и хлебозаготовках, лежит невостребованной неделями.**

Дальше не спеша идут к финишу преступного «авось» другие хозяйственные организации.

А чинозники из управления Волжского флота, увидев эти факты, вскрытые кавалеристами, удивленно мигают глазами и на вопрос:

«Почему ими не были приняты своевременные меры», робко лепечут, что «меры принимались, да... об'ективные причины». Но факты, упрямая вещь, они говорят другое, они говорят, что ряд грузов неотправлены из Нижнего по вине грузовой конторы ВГРФ.

По «неизвестным причинам» занимают место на складе и не отправлены с 17 сентября павловские металлоизделия, идущие с большой скоростью.

С 20 сентября лежат не зная дня отправки 2 двигателя и целый ряд других товаров. Может быть некуда грузить. Нет—пароходы отходят от Нижнего незагруженными, с высоко-краснеющей над водой затер-линией.

Приведенные выше факты — немногое взятое на удачу из выявленного легкой кавалерией. Весь материал передан в РКИ

Ячейка комсомола ВГРФ не может не быть ответственной за создавшееся положение в порту, она обязана в настоящее время перестроить свою работу на ликвидацию причин вызвавших пробку, коренящихся в аппарате ВГРФ и предотвращение их в дальнейшем.

Л. Л.

Этого еще мало

Проработка обращения ЦК партии в комсомольской ячейке затона им. Карла Маркса, вызвала перелом в комсомольской работе. Если до обращения ЦК партии из 60 комсомольцев соревнующихся было только 6 человек, то сейчас ударников-комсомольцев уже 30. Комсомольской ячейкой создана молодежная ударная бригада из 30 клепальщиков. Но слабо по затону развертывается социалистическая контрактация. Сколько закантрактовано до конца пятилетки, никто не знает. Ячейка не ведет учета самоконтрактации. Начало улучшения работы в учейке нужно закрепить.

ПШЕВОБРА.

СТАРШИЙ НА РЕЙДЕ

Отрывок из рассказа Я. Варшавского

Исполнилось семь лет со дня рождения старшего в Черноморском флоте крейсера «Коминтерн».

История восстановления этого крейсера из остатков разбитого и брошенного врангельскими войсками крейсера «Память Меркурия» — один из ярчайших героических эпизодов из истории Красного флота.

В строительстве, жизни и быте нашего флота много интересного, самобытного и важного, о чем должна знать наша общественность и в первую очередь подрастающая молодежь — краснофлотская смена.

Вдоль стенки, уткнувшись в нее кормами, неподвижные и угрюмые стоят корабли. Вот они рядышком: «Св. Пантелеймон», «Двенадцать апостолов», «Три святителя», «Память Меркурия».

Как огромные серые могилы, вздыбились они над свинцовыми волнами бухты. В слепые, грязные впадины превратились их иллюминаторы, нахохлились в бойницах бессильные, заржавевшие орудия. А в трюмах, в кубриках первозданный хаос. Там все перебито, изломано, исковеркано, мусором и грязью засыпано, залито водой.

Кажется невероятным, что какая-нибудь из этих коробок может стать боевым кораблем. Но, ведь, новых кораблей нам сейчас не построить, а те канонерки, которые воевали с Врангелем, слишком слабы. И пока враги дали нам передышку, надо ее использовать. Если «Память Меркурия» годится, надо немедля взяться за работу.

...Тревожную, почти бессонную ночь провел Ярошенко в экипаже. Был не то сон, не то бредовая явь... Мерещился крейсер, весь опутанный паутиной.

Горнист поднял с рассветом. Сами растопили куб. Пили горячую водичку. Хлеба еще не давали. Но ничего не поделаешь. Пришлось уходить на работу, прополоскав брюхо.

Бегом сбежали по крутому спуску и очутились у самой кормы.

Почти до половины фальшборта вся полуба занесена грязью, камнями, досками, углем. Порванные ванты свисли грязными лохмотьями, как рубище нищего. Трубы и вентиляторы кажутся вдвое толще от облепившей их сажи и копоти. Нигде не видно ни медных, ни стальных частей. Люки с разбитыми стеклами зияют черными дырами. Поперек палубы валяются сорванные с петель двери кают, камбуза. А на баке жалко распластались в грязи якорные канаты, тросы, куски парусины, изломанные койки, разбитая посуда.

На утро к борту «Памяти Меркурия» пришвартовалась старая заржавленная баржа.

Дружно взялась команда за работу. Быстро стало наполняться черное брюхо баржи. С усилиями ворочались лопаты, багровели шеи, пружинились мускулы, что-то булькало и ухало в пустых желудках, но пласты грязи поддавались.

Здесь, на палубе все уже в порядке, все на своих местах, а там, в глубинах трюмов, загадочная бездна, суровый мрак. И если глядеть с палубы, сквозь разбитые люки вниз, то веет оттуда смрадом заброшенной шахты, чудятся обвалы, подпочвенная вода, груды развороченного железа и обломки дерева.

Команда в экипаже долго обсуждала вопрос о том, как приступить к дальнейшей работе. Все согласились, что надо, прежде всего, наладить электрическое освещение. Решили, что электрики с завтрашнего дня начнут работать, а пока они управятся, команда отдохнет.

Вечером пошли в клуб, здесь продолжал царит дух революции. Здесь заряжали аккумуляторы сознания масс политэнергией.

Пламя энтузиазма, освещавшее победоносный путь Красной армии, с того момента, когда последний враг был сброшен в море, надо было не только поддерживать, но и направлять в русло мирного труда.

И через митинги, концерты, листовки и газеты в мысль и в кровь матросов и рабочих вливалась энергия, и она зажигала буйные огни самоотверженного труда на руинах и развалинах старой жизни.

Бежали дни, но для работников «Памяти Меркурия» дней не было. Они знали только тьму ночи в бесчисленных закоулках корабля.

Очищенные от грязи и мусора, ясно, отчетливо обозначились раны корабля. Их было много, но они были не смертельны.

Приказом по флоту крейсер «Память Меркурия» переименовался в «Коминтерн».

Но до настоящей победы еще далеко Ее можно будет отпраздновать только тогда, когда забьется сердце корабля — машинное отделение. А забьется ли оно?

Команда знает только, что котлы подорваны, что части машин изломаны, исковерканы. И каждую свободную минуту среди команды одни разговоры—о ремонте машин и котлов.

Ярошенко, хотя и смутно разбирается в этом деле, но авторитетно заявляет:

— Штука, братцы мои, здесь простая: либо машины и котлы на коробке до того разрушены, что надо заменить их новыми,—тогда все наши труды списывай за борт, либо они попорчены не совсем в лоск, так что можно их починить, залатать,—тогда живем: задымит наш «Меркурий», что твой дредноут.

Город готовился к встрече 1 мая. В парткоме, в профсоюзах готовили знамена, лозунги, плакаты.

На общем собрании «Коминтерна» постановили во что бы то ни стало выйти 1 мая на рейд. Специальная делегация ходила к командиру, чтобы справиться о состоянии машин. Командир обещал поговорить с инженерами.

Команду трепала лихорадка. Все было приведено в порядок на крейсере. Орудия грозно ворочались в башнях. Весь вопрос был только в машинах. Клинками сверкали глаза, когда загорелся спор: выйдем или не выйдем? Стук и звон, грохот и скрежет работы в машинном отделении не умолкали ни на минуту круглые сутки.

Хмурым, насупленным однажды пришел в клуб Ярошенко. Нехотя цедил сквозь зубы скупые и горькие слова.

— Пришлось мне сегодня невольно разговор инженеров, что в машинном работают, с командиром подслушать. Эх, лучше бы уши заткнуло. Ничего у нас не выйдет, понимаешь? Зря трудились. Будет «Коминтерн» на горе нам да на рдость врагам у стенки стоять, на мертвом якоре. Инженер говорит: «Котлы починили, залатали, но не так и не тем материалом, давления пара не выдержат, разорвет». Разорвало бы его душу, проклятого.

И когда уходил Ярошенко на корабль, то думал только о том, что надо будет приложить все усилия, чтобы подбодрить команду, если придется и ей узнать горькую правду.

«Неужели же все потеряно?» Мрачное отчаяние сменяла надежда.

«Командир что-нибудь придумает. Ведь заменять машины новыми не надо, — это самое главное. А почему самое главное?»

Мысли путались, горело лицо. Но когда подходил к кораблю, подтянулся.

Когда спустился в жилую палубу, то сразу понял, что всем все уже известно. Несмотря на поздний час, никто не спал. Ярошенко встретили угрюмыми насмешками.

— Вот он сильный буксир пришел, он «Коминтерн» на рейд вытянет.

— Ярошенко, полезай в топку, авось от твоего духа машины завертятся.

— Зачем ему в топку лазить, пускай заместо винта работает.

Ярошенко решил сказать ребятам правду, но несколько смягчив ее. Он передал разговор инженера с командиром, но так, что, якобы, инженер ссылался на непреодолимые трудности, а командир, доказывал, что трудности эти вполне можно преодолеть.

Команда верила и не верила... Однако поутру, как обычно, взялись за работу.

В ночь на 1 мая никто не спал на крейсере. На цыпочках ходили вокруг старшего механика, который хранил глубокое молчание.

Никто не решался спрашивать о состоянии машин и томились.

Утром, на рейде, полукругом станут боевые суда возрождающегося Черноморского флота.

А «Коминтерн»? Неужели не возглавить он небольшую, но страшную для врага, Красную эскадру? Останется здесь, прикованный к стенке, бессильный принять громовое участие языком своих орудий в великом празднике?

Снова идет Ярошенко к люку машинного отделения,—а там гудят котлы, багровые струи пламени, вырываясь из топок, красят в медный цвет лица кочегаров, там пробуют поднимать пары. Подымут ли?

Утром 1 мая крейсер «Коминтерн» салютовал первомайскому празднику трудящихся, салютовал грядущей победе коммунизма во всем мире.

Русские белогвардейцы продолжают налеты на КВжд

ТОКИО, 7. **Из Харбина сообщают, что за последние дни белогвардейские отряды совершили ряд нападений на овцеводческое хозяйство КВЖД на ст. Чжаргомте.**

Харбинская газета «Дуншень-Ши-Бао» сообщает: Русские бандиты готовятся к зимовке. В 100 верстах от Хайлара на западной линии КВЖД разбито 500 палаток на 10 чел. каждая и установлены оборонительные заставы, что придает бандитским отрядам вид регулярных войск. Газета утверждает, что белогвардейцы имеют сообщников на больших станциях КВЖД. Эти сообщники, по утверждению газеты, в курсе передвижения китайских войск и предупреждают руководителей белогвардейских отрядов об этих передвижениях.

В Харбине белогвардейцы открыто занимаются вербовкой в антисоветские банды. Китайские власти им потворствуют.

(Из газет).

Друзья, которые не могут расстаться.

Своих позиций ни на шаг не сдадим

В Москве работает **советско-китайская конференция,** которая имеет большее значение потому, что должна послужить к окончательному установлению нормальных отношений СССР и Китая. До сих пор эти отношения явно ненормальны. Китайское правительство делает слишком мало для выполнения своих обязательств. **Оно попустительствует белогвардейщине.**

Три раза китайское правительство обязалось прекратить **деятельность белогвардейцев,** угрожающую Советскому Союзу: по пекинскому соглашению 1924 г., по мукденскому соглашению 1929 г. и по хабаровскому протоколу от 22 декабря 1929 г. Обязательства даны, а недавно английская газета (выходящая в Пекине) «Пекин Энд Тяньцзин Таймс»—газета, к нам вовсе не дружественно настроенная—признала что **Харбин превращен в базу для вербовки белогвардейских банд, которые вскоре будут переброшены в СССР.** Газета отмечает, что деятельность белогвардейцев протекает **вполне беспрепятственно.**

СССР стремится к миру, а положение, когда на нашу Дальневосточную границу могут напасть белобандиты — угрожает именно **делу мира.** Вот почему в последней ноте НКИД Китайскому правительству в упор было выставлено требование—покончить с деятельностью белогвардейцев. Вот почему на идущей в Москве конференции, тов. Карахан решительно настаивал на полном выполнении китайской стороной взятых на себя обязательств.

Конференция открылась с опозданием **на девять месяцев!** За этот срок мы убедились, что китайское правительство оттягивает выполнение своих обязательств. На конференции китайский делегат об этих обязательствах говорил **туманно и расплывчато.** С тем большей четкостью ставит вопросы советская делегация!

Нанкинское правительство пошло на нечестный и лицемерный шаг. Оно сначала заявило, что **не признает хабаровского протокола.** Оно заявило, что конференция в Москве обсудит только вопросы, связанные с КВЖД, хотя хабаровский протокол говорил об урегулировании **всех спорных вопросов.** Затем Нанкин отступил и расширил полномочия своей делегации. Но мы до сих пор не имеем точного и отчетливого признания, что Нанкин будет **выполнять обязательства, принятые по хабаровскому договору.** Известно, что Дальневосточные события 1929 г. означали попытку генералов нарушить договор с Советским Союзом и присвоить им не принадлежащее. Мы проучили захватников; в хабаровском договоре генералы подтвердили свои обязательства. Возможно, что сейчас мы столкнемся **с новой противозаконной попыткой нарушить договора.** Советская делегация в упор поставила вопрос «о необходимости ясного и недвумысленного признания хабаровского ответа», **но ясного ответа не получила,** ибо вместо ответа китайская делегация затеяла путанную, затянувшуюся дискуссию.

Это значит, что если СССР стремится к скорейшему и полному урегулированию отношений с Китаем, на основе равноправия, то со стороны китайских правителей **такого же стремления мы не видим.** Но нельзя допустить, чтоб советско-китайские отношения остались неурегулированными. Советское правительство, заботясь о деле мира, будет настаивать на своих требованиях и, в первую очередь, на пресечении белогвардейского бандитизма и вредительства. Трудовые массы целиком поддерживают свое правительство!

С. ИН.

Классовые бои в Берлине

Героическое наступление берлинских металлистов

БЕРЛИН, 14. **В связи с решением правительственной комиссии о снижении зарплаты рабочим-металлистам Берлина на 8 проц., берлинские металлисты начали активную борьбу против наступления предпринимателей на зарплату. Уже последовали призыву временного забастовочного комитета революционной профоппозиции и покинули заводы рабочие пяти предприятий.**

Администрация завода Хорх, испуганная решением рабочих об'явить забастовку, немедленно выполнила все требования рабочих. На ряде заводов собраниями рабочих постановлено об'явить забастовку. Уже произошли столкновения между полицией и забастовочными пикетами. Пикеты рабочих и безработных отразили атаку полиции.

Под давлением, разрастающегося под революционным руководством забастовочного движения, руководители всех профсоюзных организаций берлинских металлистов (реформистские, христианские и гирш-дункеровские профсоюзы металлистов) решили об'явить завтра забастовку всех рабочих берлинской металлопромышленности. Этим решением профбюрократы хотят оказать давление на предстоящие сегодня в министерстве труда переговоры с предпринимателями.

БЕРЛИН, 14. Созванная профоппозицией конференция металлистов, представителей берлинских металлургических предприятий, одобрила решение временного центрального стачкома об'явить забастовку и избрала центр. стачком. Решено повести забастовку с утра 15 октября на всех предприятиях, входящих в союз предпринимателей берлинской металлопромышленности.

БЕРЛИН, 15. Следуя призыву революционной профоппозиции рабочие ряда крупнейших заводов берлинской металлопромышленности, уже не вышли сегодня на работу. В центр города с утра тянутся демонстрации бастующих металлистов с окраин, где находятся крупнейшие металлозаводы, демонстранты идут с плакатами, на которых написаны лозунги компартии и революционной профоппозиции.

БЕРЛИН, 15. Голосование рабочих на предприятиях берлинской металлопромышленности по вопросу о принятии или отклонении третейского решения, которое предусматривает снижение зарплаты на 6—8 проц., дало следующие результаты: из общего числа 128.185 рабочих, в голосовании приняло участие 105.433. За забастовку высказались 90.599 рабочих, за принятие третейского решения—15.834.

Результаты голосования и начавшаяся уже вчера забастовка заставили реформистских профбюрократов принять решение об об'явлении забастовки.

Погромное выступление польских шовинистов

ВАРШАВА, 15. **Открытие учебного года во львовском университете ознаменовалось антиукраинскими выступлениями шовинистической польской студенческой молодежи. Студенты организовали демонстрацию, во время которой уничтожили вывески и выбили стекла в украинских учреждениях.**

Демонстранты подошли к украинскому студенческому дому с намерением учинить погром. Погром не был допущен полицией. Антиукраинские демонстрации продолжались до позднего вечера. В украинской гимназии в Дрогобиче был произведен обыск.

250 тысяч подростков в ФЗУ

Основная задача наркомтруда — подготовка кадров

Биржи труда перестраиваются

МОСКВА. В беседе с сотрудником ТАСС, Народный комиссар труда, товарищ Цихон, сказал:

Бурный рост строительства индустриальных гигантов, промышленности и социалистического сектора сельского хозяйства привели к ликвидации безработицы в СССР. Отделы труда уже не в состоянии удовлетворить все возрастающий спрос. В августе — сентябре неудовлетворен спрос более чем на 500 тыс. рабочих. Это и вынудило Наркомтруд дать директиву снять с пособия всех безработных и направить их на работу. Предстоит перестройка бирж труда в управление по подготовке и плановому распределению рабсилы.

В особом квартале предполагается израсходовать 28 милл. руб. на подготовку рабсилы и 35 мил. на жилстроительство. Предполагается подготовить 100 тыс. строителей. Наркомтруд предполагает в 1931 г. подготовить до 600 тыс. квалифицированных рабочих. Сеть школ ФЗУ значительно расширится. Если в осенний набор было принято 185 тыс. подростков, то в предстоящий набор должно быть вовлечено в ФЗУ не менее 256 тыс. чел.

Учеба в пединституте по настоящему еще не начата

Из 50 учебных часов, 20 часов в декаду незаполненных

Официально занятия первых курсов пединститута начались с 1 октября.

На организационном собрании студентов первых курсов, директор пединститута заявил, что подготовительная работа к началу учебного года в основном проведена и бесперебойность занятия обеспечена.

Фактически занятия в аудиториях введены с 3 октября.

ПЕРЕБОИ, ПУСТЫЕ ЧАСЫ, «ОКНА» В РАСПИСАНИЯХ И НЕЯВКА ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, ТАКОВО ЛИЦО ОБЕЩАННОЙ БЕСПЕРЕБОЙНОСТИ ЗАНЯТИЙ. На 1 курсе политпросветотделения 5 октября вместо 6 часов занимались всего 2 часа и то не по расписанию, а об'единились с другой группой.

По расписанию в декаду 10 часов не заполнено и 10 часов не обеспечено преподавателями. В общем из 50 учебных часов в декаду 20 часов не заполнены и студенты вынуждены околачиваться без дела. Из 54 принятых на 1 курс политпросветотделения явились в институт только 27 студентов. 18 не явилось совсем. В результате одна группа состоит всего из 7 человек, что удорожает затраты на каждого студента. Достаточным количеством кандидатов, курс не обеспечен и к вызову имеющихся кандидатов мер пока не принято.

О заполнении всей «бреши» никто ничего не думает.

Так фактически обстоит дело с началом учебного года в пединституте. Прорыв нужно ликвидировать, за это должны взяться все общественные организации пединститута.

Самоуспокаивание и растерянность надо отбросить в сторону.

А. ЕВСЕВЬЕВ.

Собирайте утильсырье

Часто общественность на сбор утильсырья не обращает должного внимания. В ряде районов Нижегородского края, например, сбор кости считают делом мелочным: кость собирается неполностью и своевременно не вывозится со складов.

Молодежь вместе с передовой своей частью—комсомолом, должна повести широкую агитацию за сбор утильсырья. Каждый трудящийся должен не забывать, что кость за границей ценится дорого. Превращая кость в валюту, мы приобретаем для нашего социалистического хозяйства тракторы, комбайны и другие машины.

Другим не менее важным экспортным утильсырьем являются — холщевка, веревка и старые канаты, которые часто валяются на дворах фабрик, заводов и в складах. Комсомол должен проявить себя, как организатор усиленного сбора утильсырья.

Строим дирижабль

Мы, комсомольцы завода им. Воробьева: Д. Кочетков и Е. Аплетнев, 7 октября отработали по 8 часов на постройку дирижабля «Правда» и вызываем всех комсомольцев токарного цеха последовать нашему примеру и персонально вызываем следующих товарищей: А. Волкова, Самарова, Долотова, Новикова, Мухина, Смирнова.

А. ИЛЬИН.

НУЖНЫ ЖЕСТКИЕ меры к срывающим овощезаготовки

Край КРИ о снабжении рабочих

— В беседе с нашим сотрудником по вопросу об участии Кр. РКИ в борьбе за заготовку овощей в крае, зав. торгово-финансовой группой Край РКИ т. Петров сказал:

— Специальными постановлениями от 3 и 19 августа овощезаготовительные организации были предупреждены о необходимости создания внимания вокруг заготовок. Были даны указания о использовании всех возможностей, о своевременной подготовки помещений, постройки овощехранилищ, запасов тары и т. п. Плодоовощсоюзу было предложено обеспечить завоз картофеля в рабочие районы. НКЦРК своевременно устроить пункты продажи овощей, своевременно наладить солку капусты, огурцов и ряд др. мероприятий. Крайплану было предложено в 5 дневный срок разработать план овощезаготовок.

Но уже в сентябре выяснилось, что организации не справляются со стоящими перед ними задачами. Так по огурцам план выполнен всего на 5 проц. В результате вмешательства РКИ заготовка поднялась. Но все же сейчас выполнено не больше 20 проц.

Одновременно было предложено компенсировать прорыв с огурцами, заготовкой и солкой грибов, у колхозов и единоличников.

Выяснившееся к октябрю безобразно-тяжелое положение с овощезаготовками заставило РКИ провести проверку выполнения директив Крайкома партии, Крайисполкома и Кр. РКИ. Проверка началась с 8 октября.

На 11 октября выявлено, что Городской транспорт продолжает работать безобразно. Организации не выделяют его на подвозку овощей. Особенно возмутительно отношение Союзнефти, которая не обеспечивает мобилизованный автотранспорт горючим. В результате получается простой машин до 5 дней. Подвозка овощей к магазинам ЦРК поставлена плохо. Например, 11 октября около магазина № 13 была очередь за овощами в 240 чел., картофель должен быть привезен ночью, но его не было и по заявлению зав. магазином — «неизвестно когда будет».

Уборка овощей попрежнему идет вяло, темпами которые не могут быть названы большевистскими. Так, в Печерском районе не убрано 90 га капусты, 10 га моркови, там же собрано до 4.000 мешк. картофеля, который лежит в поле из-за отсутствия транспорта. Такая же картина в Доскино — у Крайпотребсоюза; собрано и лежит в сырых мешках большое количество картофеля.

Госбанк плохо финансирует заготовку овощей, налицо большая задолженность овощесдатчикам (Печерский район 100.000 руб.).

В заключение следует сказать, что в ряде мест сейчас намечается перелом к лучшему, но он далеко недостаточен ввиду большого количества упущенного времени.

НЕМЕДЛЕННО развернуть набор комсомольцев, желающих проходить военно-морскую подготовку

ВОЕННО-ФИЗКУЛЬТУРНЫМ ОТДЕЛАМ СВЕРДЛОВСКОГО, КАНАВИНСКОГО И СОРМОВСКОГО РАЙКОМОВ ВЛКСМ.

Военно-морским отделом Нижкрайсовета Осоавиахима проводится организация полуэкипажей военно-морской подготовки, являющихся одной из обязательных форм военного обучения комсомольцев.

Предлагаю развернуть немедленно набор комсомольцев, добровольно желающих проходить военно-морскую подготовку, в порядке обязательного военного обучения комсомольцев. Срок комплектования по районам установить совместно с райсоветами Осоавиахима.

Ответственность за своевременное начало учебы срок установленный Краевым комитетом возлагается на военоргов в районах тов. Карачевцева (Свердловский район), тов. Пахомова (Канавинский район), тов. Подчищаева (Сормовский район).

Во всех проводимых мероприятиях по организации военно-морского обучения иметь полную согласованность с районными советами Осоавиахима.

Зав. военно-физкультурным отделом Нижкрайкома ВЛКСМ

ПОПОВ.

Дело ждет комсомольских рук

Дорогие товарищи!

Для популяризации и практических учебных занятий по военно-морскому делу, Нижкрайсовет ОАХ организует на реке военно-морскую базу из приобретенных Крайсоветом судов — тральщика, бывш. канлодки Волжск. воен. флотилии «Терек» и гребных судов.

Но тральщик «Осоавиахимовец» находится в необорудованном состоянии, который намечается нами передать на дооборудование на Сормовской судостроительной верфи с тем, чтобы оборудовать его к 15 мая 1931 г.

Канлодка «Терек», находящаяся в затоне Память Парижской Коммуны, стоит на берегу, предоставляя из себя корпус с разорванным фор-штевнем, которую Крайсовет надеется во что бы то ни стало восстановить полностью, как б. боевой корабль периода гражданской войны на Волге.

Поэтому обращаясь к крайкому ВЛКСМ с настоящим письмом, Нижкрайсовет Осоавиахима надеется и рассчитывает, что крайком ВЛКСМ примет все зависящие от себя меры и даст со своей стороны указания на места комсомольским организациям о принятии активного участия в оборудовании этих судов.

Ответственный секретарь Нижкрайсовета Осоавиахима **КАЛНИН.**

Начальник в.-морского отдела

УЛЬЯНОВ.

НИ ОДНОГО ЗАМОРОЖЕННОГО БРЕВНА

Выполнить программу сплава полностью и в срок

Комсомольское подкрепление на сплав

СРОЧНО.

КАНАВИНСКОМУ, БАЛАХНИНСКОМУ РАЙКОМАМ ВЛКСМ

В районах Молитовки, Бурнаковки и Балахны имеется реальная угроза срыва лесосплава. Громадное количество леса находится в воде и очень медленно выгружается.

Налицо реальная опасность оставления леса зимовать во льду.

Крайком ВЛКСМ предлагает немедленно связаться с уполномоченными Крайисполкома, приняв в однодневный срок чрезвычайные меры, способствующие ликвидации прорыва по выгрузке леса.

Секретарь Нижкрайкома ВЛКСМ СТРЕЛКОВ.

100.000 руб. премии за лучшую работу на сплаве

ЦК ВЛКСМ и штаб содействия сплаву при «Комсомольской Правде» отправили Уральскому, Ленинградскому, Западному, Нижегородскому, Западно-Сибирскому краю и обл. комитетам ВЛКСМ телеграмму, в которой сообщают, что ЦК ВЛКСМ и штаб содействия сплаву при «Комсомольской Правде» решили выделить из имеющегося фонда 100.000 руб. для премирования комсомольских организаций, бригад и отдельных комсомольцев за лучшие образцы ударной работы на сплаве.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Литературный кружок в Канавине собирается 17 октября в 6 час. вечера во Дворце Культуры, комн. № 44 (левое крыло). Ударникам, записавшимся в кружок, и желающим записаться на это собрание кружка, предлагается прибыть.

16 октября, в 7 час. вечера, в помещении РК ВЛКСМ созывается совещание комсомольцев — членов общества пролетарского туризма и экскурсий.

Приглашаются все комсомольцы, интересующиеся вопросами туризма и экскурсий.

Свердловский РК ВЛКСМ.

17 октября, в 6 час. вечера, в помещении Канавинского райкома ВЛКСМ назначается межрайонное совещание председателей и АПО работников ячеек ОПТЭ, приглашаются культработники клубов, красных уголков.

Повестка дня:

1. Задачи Д. О. П. Т. Э. в связи с подготовкой к всесоюзному с'езду ОПТЭ.
2. О всесоюзной перекличке.

Явка обязательная и аккуратная.

Врем. Оргбюро Ниж. отделения ОПТЭ.

Отв. редактор П. АГЕЕВ.
Издатель — из-во «Нижегородская Коммуна».

Крайлит, № 539. НИЖПОЛИГРАФ. Варварка, 32.