

Арзамасская ПРАВДА

ОРГАН АРЗАМАССКОГО ГОРКОМА И РАЙКОМА ВКП(б), городского и районного Советов депутатов трудящихся.

№ 73 (3873) Среда 21 июня 1944 г. Цена № 20 коп.

Выходит по средам, пятницам и воскресеньям.

По-военному проведем сеноуборку

Приближается время сеноуборки. Перед колхозами стоит задача—во время и без потерь убрать сено, провести сеноуборку до начала массовой уборки хлебов.

Чтобы успешно провести уборку сена, необходимо хорошо подготовиться к ней. Надо привести в боевую готовность сенокосилки, отбить косы, подготовить грабли, вилы, бруссы, веревку, телеги и прочее.

Заблаговременно надо руководителям колхозов серьезно продумать вопрос об организации труда на сенокосении. На уборке сена должна быть введена индивидуальная сдельщина, отводить каждому косяку отдельный участок. За каждой бригадой и звеном надо закрепить определенные участки до окончания сенокоса. Задача руководителей колхозов—разъяснить колхозникам и колхозницам о порядке оплаты труда на сеноуборке и о мерах поощрения за лучшую работу на сенокосении. Порядок дополнительной оплаты труда колхозников, работающих на сенокосе, должен строго соблюдаться.

Как колхозы нашего района готовятся к уборке сена? Каменский колхоз „Наша сила“ подготовил сенокосилку, конные грабли, телеги. Колхоз „Новый мир“ привел в годность сенокосилку, трое конных граблей, Морозовский отремонтировал сенокосилку, двое конных граблей, 20 телег.

Но есть колхозы, которые все еще не приступили к подготовке к сеноуборочной. Не начат ремонт сеноуборочного инвентаря в Ленинском, Вацковском и других колхозах.

Райпотребсоюз никакой помощи не оказывает колхозам в подготовке к уборке сена. Он имеет много заявок от колхозов на приобретение кос, граблей, брусков, веревки, но запросы их удовлетворить не может: не имеет этого инвентаря. Получил райпотребсоюз наряд на 5000 лопаток для точки кос, а завоз их не обеспечил, никак не найдет подвод. Вместо того, чтобы обеспечить лучшее обслуживание колхозов во время сеноуборки, зам. председателя правления райпотребсоюза тов. Фадеев беспомощно разводит руками.

Необходимо немедленно принять меры к быстрейшему ремонту сеноуборочных машин и инвентаря. Надо помнить, что от своевременной подготовки к уборке сена во многом будет зависеть успех проведения ее.

В дни войны уборка сена приобретает огромное военно-хозяйственное значение и она должна быть проведена отлично, по-военному. Дать Красной Армии требуемое количество сена, в достаточном количестве обеспечить кормами колхозные фермы—такова задача колхозов и они должны настойчиво бороться за выполнение этой важнейшей задачи.

Всесоюзный Научно-Исследовательский Институт Кормов

Тт. Терентьеву Конюшкову, Колосовой, Любской, Смелову

Наши колхозники поручили мне написать вам ответ на ваше письмо. Благодарим вас за ваше внимание к нам. Мы очень желали бы, чтобы вы оказали нам помощь в выращивании высокого урожая трав. Мы просим Институт Кормов командировать к нам специалиста.

Расскажу, что мы делаем, чтобы выполнить взятое обязательство—собрать на массиве в 60 гектаров по 60 центнеров сена с каждого гектара.

Прежде всего мы очистили луга от мусора и весенних наносов. Эту работу провели на всех 150 гектарах лугов, имеющих у нас. Произвели подкормку минеральными удобрениями на 80 гектарах, пророборновали всю эту площадь боронами „зиг-заг“ и пропололи от грубостебельных сорняков. Таким образом, взятое обязательство перевыполнили на 20 гектаров. Мы тщательно следим за чистотой 80-гектарного участка лугов. Ежедневно из каждой бригады выходят на луга 5 колхозниц, а всего 30, которые уничтожают появляющиеся сорняки.

Работники молочно-товарной фермы попросили, чтобы за ними тоже был закреплен луговой участок. Мы им ответили 3 гектара. Они дали слово получить с него

240 центнеров сена и настойчиво борются за выполнение своего обязательства.

Мы давно начали подготовку к сеноуборке. Все косы взяли на учет, хорошо пробили их, запасли достаточное количество брусков, подготовили транспортные средства.

Косить у нас будут Николай Александрович Кочешков, Иван Федорович Кочешков, Мария Адаева, Пасковья Расправина, Анна Ларина, Татьяна Воронина—хорошие специалисты этого дела.

Мы думаем первый укос на 80 гектарах провести в 5 дней. На уборке сена введем индивидуальную сдельщину. Норма выработки на косье у нас установлена такая: для мужчин—20 соток гектара, для женщин—15, для подростков—10 соток гектара. Учредим переходящий красный флажок, который будем вручать звену, добившемуся наилучших показателей в работе. Организуем выпуск „боевых листов“ и „молний“. На доску почета будем заносить людей, отлично работающих на сеноуборке.

После первого укоса подкормим 80-гектарный участок хлористым калием и перегноем.

И. ЛАРИОШИН, председатель Кичазинского колхоза „Новый путь“.

Москва, Кремль Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину

Стремясь всеми силами поддержать героическую Красную Армию, которая под Вашим руководством очищает нашу родную советскую землю от немецко-фашистских захватчиков, коллектив рабочих и служащих третьей Арзамасской дистанции службы пути Казанской железной дороги внес на строительство вооружения 48.329 рублей деньгами и 19.505 рублей облигациями государственных займов.

Желаем Вам, дорогой отец и учитель, доброго здоровья и долгих лет жизни на благо нашей отчизны.

Начальник 3-й дистанции
службы пути Казанской железной
дороги Г. И. АННЕНКОВ.
Секретарь партбюро К. И. ИВАНОВ.
Председатель месткома ХУДЯКОВ.

Арзамас Казанской железной дороги Начальнику 3-й дистанции пути тов. АННЕНКОВУ Г. И. Копия секретарю партбюро тов. ИВАНОВУ К. И. Копия председателю месткома тов. ХУДЯКОВУ

Прошу передать рабочим, работницам и служащим третьей Арзамасской дистанции службы пути Казанской железной дороги, собравшим 48.329 рублей деньгами и 19.505 рублей облигациями госзаймов на строительство вооружения,—мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Обязательства железнодорожников

Обсудив на открытом партсобрании итоги IX пленума горкома ВКП(б), коллектив депо станции Арзамас II взял на себя ряд обязательств по благоустройству и подготовке к работе в зимних условиях. Рабочие и служащие депо решили своими силами отремонтировать тракционные пути, очистить территорию цехов от мусора. Паровозные бригады дали слово своими силами подготовить паровозы к зиме. Коммунисты и комсомольцы, рабочие и служащие обязались отработать по 100 часов каждому.

В. КАШЕНКОВ.

Финплан перевыполнен

Рыночный комитет финансовый план второго квартала выполнил на 106 процентов. На 15 июня план по разовому сбору выполнен на 100,5 процента, по услугам на 101 процент.

Отдельные сборщицы достигли высоких показателей в выполнении финплана. Так, например, А. В. Андреевцева и Е. М. Кривенкова выполнили план на 150 процентов каждая, М. Я. Катюева на 140, О. Т. Ключкина на 145.

Весовщицы А. А. Ключкина, М. В. Фомина, А. И. Назарова тоже энергично боролись за лучшие показатели в выполнении плана. Первая из них выполнила план на 120 процентов, вторая на 135, третья на 125.

А. Н. ЯКУНИН.

Все рубежи обкошены

В Ивановском колхозе „Свободный путь“ прекрасные посевы озимых и яровых культур, они обещают богатый урожай. Пожилые колхозники говорят, что они не помнят, когда раньше были такие посевы.

Ивановцы настойчиво борются за высокий урожай. Они старательно ухаживают за посевами, во время пропололи от сорняков посевы озимых и яровых зерновых культур. Посевы овса и лука пропололи дважды. Все рубежи обкошили.

А. ГРИШИНА.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 18 июня

В течение 18 июня на КАРЕЛЬСКОМ перешейке войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, в результате стремительного наступления пехоты и танков, поддержанных мощными ударами артиллерии и авиации, ПРОРВАЛИ ТРЕТЬЮ ЛИНИЮ ОБОРОНЫ ФИННОВ—ЛИНИЮ МАННЕРГЕЙМА—в районе МУРИЛА, ИЛЯКИ-РМОЛА и, развивая наступление на ВЫБОРГСКОМ направлении, овладели районным центром Ленинградской области городом и портом БЬЕРКЭ (Койвисто).

В ходе наступления войска фронта с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе районные центры Ленинградской области РАУТУ, крупные населенные пункты ПЕНТИЛЯ, КОГТЕРЛАХТИ, ЛАХТЕНМЯКИ, МАКСЛАХОЕНКЮЛЯ, (28 километров южнее города Выборг), КОЛККАЛА, ХИЕТАНЕН, ПИХКАЛА, СИПРОЛА, ПАРККИЛА, ПИХЛАЙНЕН, ТЕЛККЯЛЯ, ВАЛКЯРВИ, НОУСИАЛА, ОРАВАНЬЕМИ, ЛИПОЛА, НУРМИЯРВИ, ВАСКЕЛА и железнодорожные станции ХУМАЛИОКИ, ЛАХТЕНМЯКИ, ВАЛКЯРВИ, РАУТУ.

На других участках фронта—без перемен.

За 17 июня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

* * *

Удары нашей авиации по аэродромам противника

В ночь на 18 июня наша авиация дальнего действия наносила массированные удары по аэродромам противника в районе Барановичи, Пинск, Минск. В результате бомбардировки на аэродромах возникли многочисленные пожары,

сопровождавшиеся взрывами. Горели самолеты, склады боеприпасов и емкости с горючим. Уничтожено и повреждено большое число немецких самолетов.

Один наш самолет не вернулся на свою базу.

Оперативная сводка за 19 июня

На КАРЕЛЬСКОМ перешейке войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, продолжая стремительное наступление РАСШИРИЛИ ПРОРЫВ ЛИНИИ МАННЕРГЕЙМА ДО 50 КИЛОМЕТРОВ ПО ФРОНТУ ОТ МУОЛА ДО ПОБЕРЕЖЬЯ ФИНСКОГО ЗАЛИВА.

В течение 19 июня войска фронта овладели крупными узлами сопротивления противника СУММА, ЛЕЙПЯСУО, МУОЛА, а также с боями заняли более 70 населенных пунктов и среди них РЕМПЕТТИ, ВАТНУОРИ, ИОХАННЕС, РОККАЛА (16 километров южнее ВЫБОРГА), ЛИПОЛА, ИЛЯКЮЛЯ ХУМОЛА, КЯМЯРЯ, КУСА, ИОКИСУ, КИВИНИЕМИ, ЛА ИНЛАХТИ и железнодорожные станции ИОХАННЕС, ЛЕЙПЯСУО, КЯМЯРЯ, ПЕТЯ-ЯРВИ.

Наши войска полностью очистили от противника южное побережье озер СУВАНТО—ЯРВИ и ВУОКСЕ—ЯРВИ.

На других фронтах—без перемен.

За 18 июня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

* * *

На Карельском перешейке войска Ленинградского фронта, продолжали успешное наступление. Наши войска расширили прорыв линии Маннергейма до 50 километров по фронту от Муола (севернее озера Муола - Ярви) до побережья Финского залива Советские танкисты и пехотинцы стремительными ударами овладели долговременными, сильно укрепленными узлами сопротивления финнов—Сумма, Лейпясуо, Муола, а также заняли более 70 населенных пунктов. Части Н-ского стрелкового соединения совершили умелый маневр и нанесли мощный удар противнику. Советские бойцы уничтожили свыше тысячи финнов и захватили знамена двух финских полков, 3 танка, 19 орудий, много автомашин и повозок с грузами. Танкисты Н-ской части прорвались в тыл противника и разгромили несколько финских батальонов и штаб дивизии. Захвачено четыре склада с продовольствием и боеприпасами, 78 автомашин, 600 велосипедов, 200 лошадей и различное военное имущество. В другом районе танкисты, ликвидировав узел обороны финнов, захватили 15 противотанковых орудий и большое количество боеприпасов.

(Окончание на 2-й странице).

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 19 июня.

(ОКОНЧАНИЕ)

Наша авиация, поддерживая наступающие войска фронта, наносила массированные удары по опорным пунктам и коммуникациям противника. Летчики Краснознаменного Балтийского флота днем и ночью бомбардировали финские суда в Выборгском заливе. Прямыми попаданиями бомб потоплены 6 транспортов противника. Кроме того, авиацией флота потоплены 4 десантных баржи, три буксира и три сторожевых катера. Многим другим плавучим средствам финнов нанесены повреждения. Противник пытался вывести свои суда из Выборгского залива. Наша авиация активно противодействовала этим попыткам финнов. Сегодня с одного из полуостровов наши артиллеристы обстреливают суда противника, пытающиеся вырваться из Выборгского залива. В течение дня в воздушных боях советские летчики сбили 22 немецко-финских самолета.

* Северо-западнее города Мозырь группа наших разведчиков под командованием лейтенанта Лейзина ночью пробралась к укрепленному пункту немцев. Советские бойцы внезапно напали на противника и уничтожили 38 гитлеровцев. Разведчики захватили в плен немецкого унтер-офицера и благополучно возвратились в свою часть.

* На втором Украинском фронте группа разведчиков во главе со старшим сержантом Учасевым внезапным броском ворвалась в траншеи противника, уничтожила 4 немцев и захватила 20 пленных. Отправив пленных в штаб, разведчики атаковали позиции артиллерийской батареи. Румынские артиллеристы не приняли боя и разбежались, бросив свои орудия. Наши разведчики захватили и доставили в свое подразделение три исправных противотанковых орудия.

* Наша авиация в ночь на 18 июня совершила налет на порт и

город Киркенес (северная Норвегия). В результате бомбардировки возникло десять очагов пожара. В порту уничтожены танкер и три каботажных судна. В воздушных боях сбито 7 немецких самолетов.

* Самолет-торпедоносец Краснознаменного Балтийского флота потопил в Рижском заливе немецкий транспорт водоизмещением в 6.000 тонн.

* Перешедший на сторону Красной Армии сержант 14 румынской пехотной дивизии Думитру Т. рассказал: „В 1941 году я служил в 21 румынской пехотной дивизии и участвовал в боях под Одессой. В районе Одессы состав дивизии обновлялся, по меньшей мере, 4 раза. После я попал в 14 румынскую пехотную дивизию и через некоторое время снова очутился на фронте. Мне пришлось пройти длинный и тяжелый путь отступления. Ненавидя немцев, я покинул свою часть и скрывался в джунглях. На-днях мы группой в количестве 27 человек перешли на сторону Красной Армии“.

В районе Тирасполя на сторону Красной Армии перешла группа солдат 4 горно-стрелковой румынской дивизии. Перебежчик Ион Р. сообщил: „Немцы грабят румынское население. Забирают хлеб, скот, птицу и ценные вещи. В одном селе я был свидетелем вооруженной схватки между солдатами 15 румынской пехотной дивизии и солдатами какой-то немецкой тыловой части. Немцы отбирали скот и у румынских крестьян. Один немецкий солдат избил женщину, которая не хотела отдавать свою единственную корову. Румынский ефрейтор ударил немца и предложил ему уйти прочь. Тогда немец выхватил пистолет и выстрелом в упор убил ефрейтора. Восмущенные румынские солдаты начали стрелять в немцев из автоматов. В этой схватке было убито и ранено 20 немецких солдат“.

Комсомолец-партизан Вачкалин

Дождь прошел, природа вся дышала,
Шел поток в простор речных долин,
А в стенах холодного подвала
Пятый день томился Вачкалин.
Пятый день голодный и в неволе,
Сердце билось раненым орлом,
Весь избитый не стонал от боли,
А лишь только думал об одном:
Для чего они меня пытаются,
Бьют, кричат, суют в лицо наган?
Сволочи! Ужель они не знают,
Что фашисту, как и самураю,
Вачкалин не выдаст партизан!
За стеною звянули ключами,
Прогредел отрывисто замок,
И сутулый унтер с пьяными глазами
Медленно вступил через порог.
Фыркая брезгливо и шатаясь,

Растегнул кобуру, достал наган
И, в бессильной злобе задыкаясь,
В темный угол юноше сказал:
„Утаишь... награда — дно могилы!
А расскажешь... — жизнь, воля, жена...
Вачкалин собрал остатки силы,
Приподнялся и ответил: „На!
На, бандит, стреляй — я не робею,
Только знай: нас всех не перебить
И свободу — Левина идею
Вам народной кровью не залить!
Будет время... Он не досказал..
Вадрогнул. И с пробитой головою
На солому жесткую упал.
Боль. Туман... На грудь упали стены..
С уст разбитых не сорвался крик.
Умер. Неподкупленным и верным,
Умер, как достойный большевик.“

А. ГОНЧАРОВ.

Письмо с фронта

Славный боевой путь

Тов. редактор, прошу вас через газету „Арзамасская правда“ и работников районного отдела народного образования сообщить арзамасским школьникам о том, что самолет, купленный на их деньги и подаренный нам, живет и здравствует на страх врагам нашей родины и вместе с летчиками, которые на нем выполняли боевые задания, прошел славный боевой путь. На нем летчик гвардии капитан Максименко дрался под Орлом и Брянском, сбив в ожесточенных воздушных боях 5 немецких самолетов лично и 11 в группе, не имея за это время ни одной царапины и пробоины от пуль и снарядов фашистских самолетов. Был случай, когда группа из четырех самолетов под командованием тов. Максименко встречалась над полем боя с противником численностью в 12—15 самолетов и смело вступала в бой и выходила победителем, не имея со своей стороны потерь, наносила значительный урон фашистским стервятникам. Так дрался весь наш коллектив, выполняя наказ школьков. За героическую боевую работу по освобождению г. Брянска

нашему подразделению присвоено звание „Брянское“.

Осенью и зимой на самолете „Арзамасский школьник“ выполняли боевые задания летчик гвардии лейтенант Терехов, имеющий на своем счету 6 сбитых самолетов противника, из них 3 сбил на самолете „Арзамасский школьник“, и летчик младший лейтенант Заыбо, который на самолете „Арзамасский школьник“ одержал первую свою победу — сбил самолет врага. Гвардии капитан Максименко в это время на нем не летал, выполнял другие задания командования.

За героическую боевую работу нашему коллективу присвоено звание „гвардия“.

Последнее время самолет не выполнял боевые задания: на нем учились и тренировались молодые летчики, прибывшие в наш коллектив, которые готовились к предстоящим боям.

За все время боевой работы самолет работал безотказно, летчики, которые летали на нем, всегда отзывались только положительно. Летчики тт. Максименко, Терехов, Заыбо сбили около 20 са-

молетов противника, сделали много полетов на разведку в тыл врага. На нем несколько молодых летчиков подготовились к предстоящим решающим боям. В связи с тем, что самолет „Арзамасский школьник“ выработал свой ресурс, он передан нами в учебную часть.

Мы готовы к последней решающей схватке с врагом, к выполнению приказа товарища Сталина — добить раненого немецкого зверя в его собственной берлоге. Труженики тыла, работая не покладая рук, дали нам первоклассную технику.

Мы знаем, что впереди нас не только ненавидящий враг, но и много сестер и братьев, которые находятся под пятой немецких разбойников и ежеминутно подвергаются их неслыханным издевательствам, которые с нетерпением ждут своего освобождения Красной Армией. И наш коллектив обязуется любое задание командования выполнить с честью.

Просим арзамасских школьков написать нам как они выдержали испытания, как проводят каникулы и как помогают колхозам.

С приветом гвардии майор Я. МАРКОВ.

Военные операции союзников в Северной Франции

Утреннее сообщение штаба верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 19 июня (ТАСС). В опубликованном сегодня утром коммюнике штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

„Клип, вбитый вдоль основания полуострова Котантен, укрепляется и расширяется. В районе Тилли-сюр-Сель атаки наших войск натолкнулись на сильное сопротивление танков и пехоты противника, поддержанных тяжелой артиллерией. Восточнее была отбита

небольшая коздратака противника. В результате обстрела с английского линкора „Ремиллис“ батареи противника в Ультате (восточнее Уйстрэма) вынуждена была замолчать с полудня вчерашнего дня до сегодняшнего утра. Вследствие плохой погоды действия авиации над зоной боев были ограниченными. Однако на ряде участков по войскам противника и его военным объектам были нанесены серьезные бомбовые удары.

ВЕЧЕРНЕЕ КОММЮНИКЕ ШТАБА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ СИЛ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 19 июня (ТАСС). В опубликованном сегодня вечером штабом верховного командования экспедиционных сил союзников сообщении говорится:

„Позиции союзников на полуострове Котантен укрепились в результате ряда местных продвижений. Вблизи Тилли-сюр-Сель отбиты вражеские атаки. Там продолжают ожесточенные бои. В районе Кана значительно усилился вражеский артиллерийский огонь.

Военные корабли союзников продолжали в течение вчерашнего дня оказывать поддержку восточ-

ному флангу, ведя огонь по вражеским кочующим батареям. К северу от Кана английский корабль „Дайэдэм“ успешно обстрелял скопления вражеских танков.

Утром 19 июня плохая погода весьма мешала действиям союзной авиации. Тяжелые бомбардировщики в сопровождении истребителей совершили налет на базу германских самолетов, действующих без летчиков. В районе Па-де-Кале и на аэродромы юго-западной Франции семь бомбардировщиков и 16 истребителей не вернулись на свои базы“.

Усилить темпы под'ема паров. Выполнить и перевыполнить план силосования

Машинно-тракторная станция срывает план ремонта комбайнов

Своевременно отремонтировать все комбайны, обеспечить их знающими дело водителями — значит создать важнейшее условие успешного проведения уборки хлебов.

На колхозных полях зреет богатый урожай. Скоро наступит уборка его. Но машинно-тракторная станция не спешит с подготовкой комбайнов. По плану она должна к 20 июля отремонтировать 21 комбайн. На сегодня не отремонтировано ни одного комбайна. Ремонт комбайнов срывается из-за

отсутствия запасных частей и лесоматериала.

Очень плохо также обстоит дело с ремонтом молотилок. Из 15 молотилок, требующих ремонта, приведено в годность только 3.

Дирекция машинно-тракторной станции ответственна за своевременный ремонт комбайнов. Руководители ее должны немедленно принять меры, обеспечивающие точное выполнение графика ремонта комбайнов.

Почему красносельцы отстают с под'емом паров

Красносельский колхоз „Мировой Октябрь“ имеет паровой клин площадью в 350 гектаров. На 20 июня здесь поднято паров только около 60 гектаров.

Почему затягивается эта работа? Руководители колхоза — председатель тов. Фунтов не выполнили решения бюро райкома ВКП(б) и райисполкома о переключении всей тагловой силы на вспашку паров. Здесь используется на под'еме паров всего лишь 25 процентов конной силы.

Пахари не борются за уплотнение рабочего дня. Они выезжают в поле в 7 часов утра, в звращают домой не позднее 8 часов вечера. Руководители колхоза не мобилизуют пахарей на борьбу за повышение производительности труда, есть пахари, не выполняющие дневного задания.

Плохо помогает колхозу в обработке паров машинно-тракторная станция. Тракторы плохо работают на вспашке паров, они много времени простаивают.

К 10 ИЮЛЯ ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ЗАКЛАДКИ РАННЕГО СИЛОСА

Хватовский колхоз имени Куйбышева заложил раннего силоса 250 тонн. Пятьдесят тонн засилосовал зеленой массы Каменский колхоз „Наша сила“. Яснополянский колхоз имени Ворошилова уже полностью выполнил план закладки раннего силоса, заложил его 30 тонн.

Руководители Четвертаковского колхоза решили отложить закладку силоса до осени, когда можно будет засилосовать картофельную ботву. „Сейчас у нас нечего засилосовать“, — говорит председатель колхоза тов. Рыбкин. „В прошлом году силос у нас испортился“, — жалуется он.

Тов. Рыбкину не мешало бы побывать в Хватовском колхозе и поучиться, что и как надо засилосовать. Хватовцы имеют большой опыт в этом деле. Они каждый год имеют замечательный силос, который прекрасно поедается скотом.

Е. ЗОРИНА.

Отв. редактор Е. ЕРЫКАЛИНА.

Адрес редакции и издательства: Арзамас, Гражданская площадь, МЦ 16213. Заказ 1092. Тираж 500. Телефон: Арзамасской правды.