

Среда
12
февраля 1941 года
№ 35 (3246)

Арзамасская ПРАВДА

АДРЕС: АРЗАМАС,
Горьковской области,
Гражданская площадь,
Дом печати.
ТЕЛЕФОНЫ: редактора—2-24.
общий—21, типографии—74.

Выходит ежедневно.
Цена отд. номера 8 копеек.

Орган Арзамасского райкома ВКП(б), районного и городского Совета депутатов трудящихся

ДИСЦИПЛИНА ТРУДОВАЯ, ГОСУДАРСТВЕННАЯ, ПАРТИЙНАЯ

Государственный народнохозяйственный план определяет и направляет всю хозяйственную жизнь СССР. В этом—историческое преимущество социализма перед капитализмом. Народнохозяйственный план социалистического государства исходит из интересов увеличения общественного богатства, он направлен к неуклонному подьему материального и культурного уровня трудящихся, к усилению хозяйственной и оборонной мощи нашей родины.

Достигнутые успехи дали возможность партии большевиков и советскому правительству поставить перед страной грандиозный план третьей пятилетки. Выполнение этого плана—большой шаг на пути осуществления задачи, поставленной товарищем Сталиным на XVIII съезде партии: перегнать экономически главные капиталистические страны. Третья сталинская пятилетка—начало пути постепенного перехода от социализма к коммунизму. Памятны слова товарища В. М. Молотова на XVIII съезде партии о значении советских народнохозяйственных планов:

„У нас есть моральное и политическое единство народа, у нас есть великая дружба народов Советского Союза,—планы же дают нам единство воли и единство цели во всем народном труде, во всей нашей работе. Вот почему наш план, наш большевистский план, наш Сталинский план—это великая сила. Работать по плану—значит знать, что нужно делать и для какой цели. Планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу. Поэтому выполнять принятый план стало делом чести трудящихся СССР“.

В социалистическом государстве, где народнохозяйственный план является государственным законом, обязательным для всех граждан, обязанность блюсти дисциплину труда входит в основные положения Конституции. Трудовая дисциплина в СССР—это неотъемлемая часть государственной дисциплины. Кто нарушает трудовую дисциплину, тот отвечает не только перед своим предприятием, он держит также ответ перед государством.

Партия большевиков сумела воспитать в народе единство воли и единство цели, смогла создать массовую сознательную дисциплину труда, потому что партия „сама является олицетворением дисциплины и организованности“ (Сталин). Ленин и Сталин неустанно

ковали могучую партийную дисциплину. Партия—это мотор революции и социализма, приводные ремни от этого мотора ведут ко всем общественным организациям, ко всем отраслям работы.

Партия большевиков дает основные указания при составлении государственного плана. Большевики являются и первыми, наиболее ответственными исполнителями плана. Добровольная, сознательная дисциплина воспитывается в народе на живых примерах. Таким примером должен быть каждый большевик.

Этого требует от него Устав партии. Член партии обязан соблюдать строжайше партийную дисциплину, быть образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины.

Пленум Центрального Комитета ВКП(б) в июле 1940 года потребовал от всех партийных организаций, от всех коммунистов непримиримой борьбы за выполнение Указа от 26 июня. Коммунисты и комсомольцы, нарушающие этот Указ, не только подлежат наказанию по суду. Злостным нарушителям трудовой дисциплины не место в рядах партии и комсомола!

Трудовая и государственная дисциплина неотделима от партийной дисциплины. Это хорошо понимает огромное большинство коммунистов. Но есть и такие, которые полагают, что терпимо и такое „сочетание“ качеств коммуниста, при котором партийная дисциплина может быть в полной исправности, а государственная—прихрамывать. Такие люди сводят партийную дисциплину к

аккуратной плате членских взносов и исправному посещению партийных собраний. Государственная же и трудовая дисциплина составляет как бы второстепенное приложение к основным требованиям. Тут-де могут быть и грешки, за которые не взыскивается по всей строгости партийного устава.

На собрании партийного актива Сталинского района Москвы рассказывали о характерном случае. На деревообделочном заводе в конце декабря прошлого года происходило партийное собрание. При выборах президиума были выдвинуты кандидатуры коммунистов, нарушивших трудовую дисциплину. Возражения против них отвел секретарь партийного комитета Пшеничников. Он стоял на той точке зрения, что можно быть нарушителем государственной и трудовой дисциплины и одновременно—хорошим коммунистом. Сталинский райком ВКП(б) снял Пшеничников с партийной работы.

В Черемховском угольном бассейне городской комитет партии утвердил постановление первичной партийной организации о приеме в члены ВКП(б) Пильникова, допустившего на своем участке шесть аварий. Вышло, что дисциплина на производстве—это одно, а партийная дисциплина—это другое. Вопрос о том, может ли Пильников быть образцом для всех рабочих, даже не стоял перед партийной организацией.

Жизнь показала неопровержимо, что всякая подлинная, успешная борьба с невыполнением плана, с

расхлябанностью на производстве начинается с укрепления большевистской дисциплины в партийной организации. Там, где большевик—образец соблюдения трудовой и государственной дисциплины, там сплачивается вокруг партийной организации крепкий актив, там создается общий подьем, там втягиваются в него массы. Как был завоеван успех бакинским промыслом № 11 треста „Орджоникидзенефть“—лучшим нефтепромыслом СССР? Заведующая промыслом тов. Сакина Кулиева говорит: „Коммунисты промысла всегда и везде шли впереди, увлекая за собою остальных. Они работали и работают самоотверженно, как говорится, не за страх, а за совесть“.

В первой половине прошлого года трест „Малгобекнефть“ в Грозном не выполнял государственного плана. К концу года выполнил досрочно. Как партийная организация добилась перелома? Секретарь Малгобекского горкома ВКП(б) тов. Г. Раздорский так объясняет успех: „Городская партийная организация потребовала от всех коммунистов, чтобы они были образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, чтобы они осуществляли на производстве передовую, авангардную роль, были подлинными новаторами техники. Большинство членов и кандидатов партии отвечает на эти требования конкретными делами: 90 процентов коммунистов, занятых непосредственно на производстве, являются стахановцами“.

Таким же путем был добыт успех на Карабашском

медеплавильном заводе. Начальник металлургического цеха тов. В. Горский говорит: „Большую помощь в упорядочении трудовой и технологической дисциплины оказал хозяйственникам партийная организация цеха. Вопросы дисциплины, укрепления единоначалия часто обсуждаются на партсобраниях“.

Меры партийного воздействия и взыскания входят в общую систему воспитания партийной дисциплины. Но ошибается иной секретарь, который думает, что можно повысить дисциплину простым повышением своего голоса, административным басом. Этим государственного плана не удовлетворишь. Директор „Нефестроя“ на Майкопских промыслах тов. Самущенко говорит: „Когда вызывают в райком, то знаешь, что будет очередная головомойка. Уходишь из райкома с понижшей головой вместо того, чтобы выйти бодрым“. Управляющему Апшеронским промыслом тов. Фоменко заявили: „Если не будешь выполнять план, изобьем так, что и дети твои будут помнить“.

Далеко не все партийные организации уделяют должное внимание вопросам государственной и партийной дисциплины. Тов. Родионов, секретарь Горьковского областного комитета ВКП(б), писал недавно в „Правде“, что райкомы редко занимаются анализом причин, вызывающих нарушение трудовой дисциплины, и в недостаточной мере помогают первичным организациям навести полный порядок на производстве.

Государственный план выполняется на большинстве советских предприятий, а на некоторых и перевыполняется. Но этого недостаточно. Не такой мерой измеряется социалистическое строительство, в особенности в той напряженной международной обстановке, в которой мы живем и работаем. Не должно быть отстающих в социалистическом хозяйстве! Нетерпимо, чтобы расхлябанность в отдельных местах затрудняла общее движение вперед, чтобы недисциплинированность отдельных людей, кто бы они ни были—рядовые рабочие или ответственные руководители, противостояла единой воле, единой цели всего советского народа. Трудовая и государственная дисциплина обязательна для всех. В укреплении этой дисциплины—партийный долг коммуниста.

Передовая статья газеты „Правда“ за 9 февраля.

ЗАПРЕЩЕНИЕ ПРОДАЖИ, ОБМЕНА И ОТПУСКА НА СТОРОНУ ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ И ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО СУДУ ЗА ЭТИ НЕЗАКОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ

Президиум Верховного Совета СССР издал Указ о запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия.

Интересы социалистического хозяйства, говорится в Указе, требуют точного учета и планового перераспределения всего имеющегося на предприятиях „излишнего“, неиспользуемого оборудования и материалов.

Между тем, на ряде предприятий промышленности и транспорта имеет место разбазаривание оборудования и материалов, путем их продажи и обмена с другими предприятиями. В то время, как государство от-

пускает предприятиям для определенных целей оборудование и материалы, руководители предприятий самовольно и незаконно распоряжаются ими, продают, обменивают и отпускают на сторону.

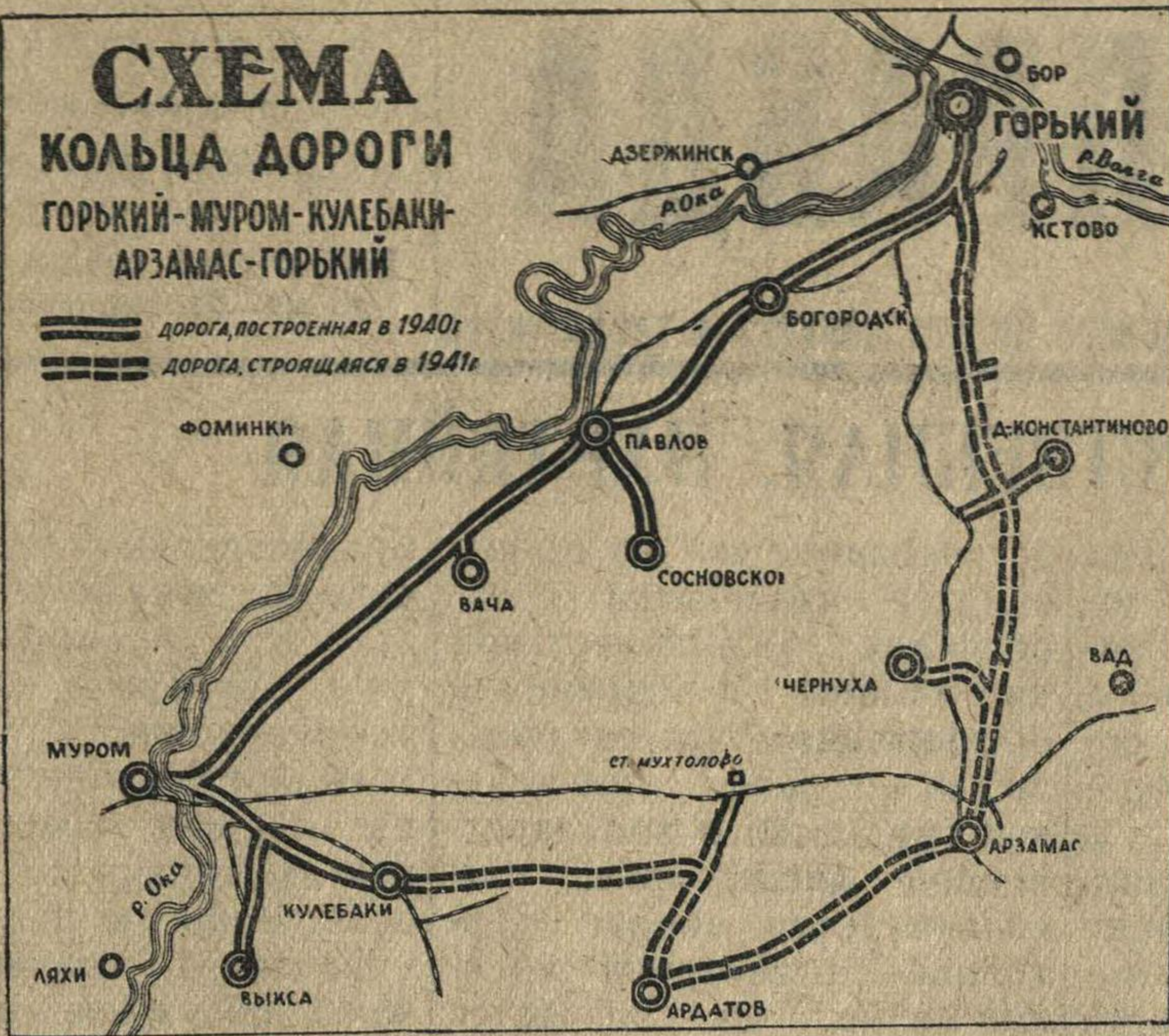
Учитывая, что продажа так называемого демонтируемого и излишнего оборудования, как показал опыт, является на деле ничем иным, как замаскированным расхищением социалистической собственности, Президиум Верховного Совета СССР запретил предприятиям продажу, обмен и отпуск на сторону оборудования, а также материалов, оказавшихся излишними и не использованными.

Продажа, обмен, отпуск

на сторону оборудования и материалов, оказавшихся излишними и неиспользованными, а также незаконное приобретение их,—являются преступлением, равносильным расхищению социалистической собственности, ввиду чего лица, виновные в этих преступлениях, будут предаваться суду и по приговору суда подвергаться тюремному заключению сроком от 2 до 5 лет.

Все имеющиеся на предприятиях излишки оборудования, а также материалы, оказавшиеся излишними и неиспользованными, подлежат специальному учету и перераспределению в порядке, определяемом Советом Народных Комиссаров СССР.

(ТАСС).



Вторая народная магистраль
(Цифры и факты)

Дорога Горький—Арзамас—Кулебаки строится по инициативе колхозников Четвертаковского, Протопоповского, Пушкарского, Хватовского, Скорятинского колхозов Арзамасского района и ряда колхозов других районов Горьковской области.

Дорога Горький—Арзамас—Кулебаки пройдет по семи районам: Кстовскому, Богородскому, Д.-Константиновскому, Чернухинскому, Арзамасскому, Ардатовскому и Кулебакскому. Кроме того, на эту дорогу будут иметь выход грузы из ближайших районов: Вадского, Перевозского, Дивеевского, Вознесенского, Шатковского, Лукояновского и других.

В районах, по которым пройдет новая дорога, имеется 7 МТС, 34 госпредприятия, 33 предприятя промкооперации, 85 сельсоветов, 340 колхозов, 8 совхозов.

На новой магистрали предстоит выполнить весьма большой объем работ: необходимо уложить в земляное полотно полтора миллиона кубометров грунта, заготовить и вывезти на трассу 200 тысяч кубометров камня, 165 тысяч кубометров песка, 14,5 тысячи кубометра леса, разрубить и раскорчевать 114 га леса, произвести 555 тысяч кв. метров укрепительных работ, построить более 1000 погонных метров мостов и труб, замостить 767 тысяч кв. метров проезжей части.

Почему добыча камня идет медленно

На карьере № 1 около Вивяева и карьере № 2 около Ветовкины добывается камень для строительства дороги Горький—Арзамас—Кулебаки. Колхозы Семеновского сельского совета и Слизневский колхоз добывают и вывозят камень с карьера № 1, Вивяевский колхоз—с карьера № 2.

Добыча камня пока организована слабо. Требуется сверильные прядеры и взрывщики. Но дорожный отдел своевременно не позаботился об этом. Колхозникам приходится добывать камень вручную.

Александров.

БУДЕМ СТРОИТЬ ДОРОГУ Горький—Арзамас—Кулебаки ТАК, ЧТОБЫ РОДИНА СКАЗАЛА: ОТЛИЧНО, ТОВАРИЩИ!

Опыт передовиков сделать достоянием всех

Из колхозов Каменского сельского совета на трассе строительства дороги Горький—Арзамас—Кулебаки работает 68 конных и 120 пеших рабочих.

Каменский колхоз организовал комсомольско-молодежную бригаду. В ней состоит 6 девушек. Руководит бригадой комсомолец Е. А. Назарова. Эта бригада работает на рубке леса, с работой справляется хорошо.

На заготовке песка по стахановски работает комсомолец В. М. Исаев. Он обеспечивает заготовку песка на 12 подвод.

Из Новослободского колхоза высокопроизводительно работает на вывозе песка комсомолец И. В. Корнаухов.

Как организована культурно-массовая работа на трассе? Сельский совет послал на трассу кинопередвижку, два патефона, гармонь, библиотечку, а также посылает туда свежие газеты. Комсомольцы организуют громкие читки.

Но плохо то, что руководители колхозов опыт передовиков не делают достоянием всех колхозников, работающих на трассе, плохо увязывают политикомассовую работу с практической. В результате все колхозы отстают в выполнении подготовительных работ на трассе.

Каменский колхоз на 11 февраля план по вывозке песка выполнил на 21,6 процента, а камень из 840 кубометров вывез только 25 кубометров.

Марьевский колхоз план вывозки строительных материалов ставит под угрозу срыва. План по рубке леса выполнен на 44 процента, по вывозке песка—на 10, камня—на 6,6 про-

цента. Новослободский колхоз по плану должен вывезти песка 210 кубометров и такое же количество камня. Песка вывезено 70 кубометров, а вывозка камня началась только вчера. Неважно обстоит дело и с рубкой леса. План выполнен только на 41 процент.

Очень плохо выполняет план по вывозке строительных материалов Яснополянский колхоз. Камня и песка ему нужно вывезти 90 кубометров, а вывезено только 16. К рубке леса он приступил только вчера.

Руководителям колхозов надо шире развернуть социалистическое соревнование среди колхозников, занятых на подготовительных работах на трассе, пропагандировать опыт стахановцев и добиться того, чтобы план по заготовке и вывозке строительных материалов, рубке леса был выполнен в установленные сроки.

Ежков.



Секретарь парторганизации Хватовского колхоза имени Куйбышева тов. Баранов К. В.

Советский народ поднялся на борьбу с бездорожием.

В прошлом году была построена первая народная магистраль в нашей области—автогужевая дорога Горький—Муром—Кулебаки.

Колхозники Арзамасского и других районов вынесли решение: замкнуть автогужевое кольцо—построить вторую народную магистраль Горький—Арзамас—Кулебаки. И это строительство началось. А чтобы быстрее и лучше построить дорогу, колхозы, бригады, отдельные люди вступили в соревнование.

Эта бригада вот уже вторую декаду работает на трассе и вторую декаду первыми выполняет нормы. Дневная норма бригады—вывезти 70 возов песка, вывезать 80—100 возов. В авангарде этой бригады комсомолки сестры Мария и Нина Зотовы и Анастасия Бакулина.

Бригадир Зотова рассказывает: —Чтобы поднять производительность, мы организовали работу конвейером, лошади у нас не простаивают.

—С удовольствием. И тут же создается молодежная женская бригада из десяти девушек во главе с комсомолкой Марией Зотовой. За ней закреплены 10 лошадей. Бригадир говорит девушкам: —Уговор такой: от других в работе не отставать, а обогнать, занять первенство.

—С удовольствием. И тут же создается молодежная женская бригада из десяти девушек во главе с комсомолкой Марией Зотовой. За ней закреплены 10 лошадей. Бригадир говорит девушкам: —Уговор такой: от других в работе не отставать, а обогнать, занять первенство.

Эта бригада вот уже вторую декаду работает на трассе и вторую декаду первыми выполняет нормы. Дневная норма бригады—вывезти 70 возов песка, вывезать 80—100 возов. В авангарде этой бригады комсомолки сестры Мария и Нина Зотовы и Анастасия Бакулина.

Бригадир Зотова рассказывает: —Чтобы поднять производительность, мы организовали работу конвейером, лошади у нас не простаивают.

—Поедете на трассу?

Сводка дорожного отдела

На 10 февраля по строительству дороги Горький—Арзамас—Кулебаки проделана следующая работа: Заготовлено камня 13,953 кубометра, вывезено камня на трассу 2,211 кубометров.

Вывезено песка на трассу 9980 кубометров. Заготовлено леса 322 кубометра, вывезено 231 кубометр.

Вывезено леса на трассе 18,05 гектара. Передовой Морозовский сельсовет вывез 1105 кубометров.

За первенство в соревновании

Строительство автогужевой дороги Горький—Арзамас—Кулебаки дело большой государственной важности.

Прежде чем приступить к выполнению плана работ, мы обсудили его на общем собрании колхозников, где решили подвозку песка в трассе закончить к 10 февраля, а также равные сроки выполнить план заготовки и вывозки других строительных материалов. Создали специальную бригаду из 24 пеших рабочих и столько же конных. На социалистическое соревнование вызвали орденоносный Четвертаковский колхоз «Борец».

Борьба за первенство в соревновании, мы уже выполнили план подвозки песка.

Что обеспечило успешное выполнение плана?

Сначала мы брали песок за два километра от трассы. Колхозник Василий Иванович Ульбин открыл большие залежи песка на расстоянии одного километра от трассы. И колхозники стали работать более производительнее. Дорогу, проложенную от залежей песка до трассы, мы благоустроили. Выделили двоих колхозников, которые очищали дорогу от лишнего снега, выравнивали ухабы. Еще двое колхозников очищали место для свалки пес-

ков, план—1615; камня он вывез 423 кубометра.

Отстают сельсоветы: Скорятинский, Тумановский, Красносельский, Выездновский, Вас.-Вражский, Пешелайский, Водоватовский. Они очень медленно производят вывозку строительных материалов для строительства народной магистрали.

Всем колхозам надо особенно усилить темпы вывозки на трассу камня. В этом сейчас главная задача.

Итого работы за день ежедневно обсуждали с колхозниками. С начала работ выпущено два номера стенгазеты о строительстве дороги. Колхозники, занятые на строительстве дороги, показывают образцы стахановского труда. Они первыми выполняют установленные нормы выработки. И. В. Ширин и М. П. Чайкин дневное задание на подвозке песка выполняли на 150 процентов и выше. 60-летний Федор Павлович Дедакин и Федор Петрович Корытин на накладе песка выполняли почти по полторы нормы.

Члены колхоза с большой охотой идут на дорожные строительные работы. Характерен такой факт. Комсомолки Воронина и Грыжина пришли в контору колхоза и заявили, что они добровольно желают пойти на дорожные работы. Правление колхоза удовлетворило их просьбу.

Сегодня наш колхоз приступает к подвозке песка. По плану нужно доставить этого материала на трассу 900 кубометров.

Приложим все силы к тому, чтобы занять первенство в соревновании с Четвертаковским колхозом «Борец». Г. Рослов, председатель Семеновского колхоза «Заря».

Стахановцы народной стройки

В Новинковском колхозе состоялось собрание. Обсуждали вопрос о работе на трассе. Слово взял стахановец колхоза Иван Андреевич Буслаев.

—Все готовит подарки XVIII Всесоюзной партийной конференции. И мы не должны отставать. Вывезем камень и песок для трассы к 15 февраля. Я обязуюсь выполнять по полторы нормы в день.

Новинковский колхоз первым в районе выполнил план подвозки песка и камня на трассу, досрочно осуществив свое обязательство, взятое в ознаменование XVIII Всесоюзной партийной конференции. Сейчас новинковские колхозники работают на участке другого колхоза. У них одно стремление: быстрее построить народную магистраль,

покончить с вековым бездорожием.

Владимир Семенович Мантуров несколько лет назад прославился в своем Протопоповском колхозе «Новый мир» высокой производительностью труда на уборке хлебов да и на других работах он примерный стахановец.

Однажды на общем собрании колхозники сказали ему: —Премируем тебя путевкой на курорт! Поезжай, лечись, отдыхай!

И после этого Владимир Семенович еще лучше стал работать в колхозе, а когда началось строительство народной магистрали, сразу поехал на трассу.

Норму вывозки песка установили 3 кубометра на лошадь. Он в первый же

В Водоватове все разговаривают...

В Водоватовском колхозе о постройке народной магистрали говорили на общем колхозном собрании, на заседании исполкома сельсовета, на партийном собрании. Были приняты хорошие решения. Но дальше этого дело не пошло. На 10 февраля из задания 1800 кубометров песка вывез только 20, щебня—50 км.—план 1800 кубометров.

Подготовительные работы строительства народной магистрали здесь представлены самотеку. До сих пор не создана специальная дорожная бригада. Наряды правления колхоза на рабочую силу, которую нужно направлять на трассу, систематически срываются. Например, 4 февраля бригада № 11 (бригадир Сорокин) должна была послать 5 подвод, а послала 3. 7 февраля вместо 6 подвод было направлено тоже 3. Такое же положение в бригаде № 2—бригадир Гордеев, в бригаде № 1—бригадир Клыксов. Эти бригады не выполняют наряды, чем нарушают дисциплину, а председатель колхоза

тов. Камериров и члены правления мирятся с этим. Ни на одного нарушителя трудовой дисциплины не наложено взыскание. 8 и 9 февраля из Водоватова никто на трассе не работал.

Мы спросили председателя колхоза, сколько человек и подвод работало на трассе 10 февраля? Он ответил:

—Послали в город более 80 подвод с сеном, а после они поедут за щебнем.

Но оказалось, что в этот день за щебнем поехали немногие. 11 февраля никто не выехал на трассу из шестой бригады.

Слаба производительность труда. Водоватовские колхозники за щебнем ездят на Кирилловский рудник. По пути могли бы загрузить на трассу песок с Веригинского карьера, но этого не делают. Колхозники выезжают на трассу поздно. 11 февраля из девятой бригады поехали за щебнем только в десятом часу.

В Водоватове большая комсомольская организация. Она также обсуждала вопрос о строительстве дороги, но в нем участия не принимает. Ни один комсомолец не работает на трассе. Секретарь комитета ВЛКСМ И. Борисов, комсомольцы А. Борисов, А. Плов и многие другие от нечего делать обивают пороги контор сельсовета и правления колхоза.

В Водоватове много занимается разговорами, но мало делают. Пора от слов перейти к делу. Правление колхоза, сельсовет, парторганизация должны мобилизовать колхозников на успешную работу на строительстве народной магистрали.

Н. Вершинин.



Председатель Протопоповского колхоза «Новый мир» тов. Былинкин, хорошо организовал работу на трассе.



ДОСКА ПОЧЕТА
ПЕРЕДОВИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ
ГОРЬКИЙ—АРЗАМАС—КУЛЕБАКИ.

По представлению начальника строительного участка на «ДОСКУ ПОЧЕТА» заостятся:

Колхоз «Новинки», Морозовского сельсовета, выполивший план подвозки песка и камня к трассе.

Бригадир молодежно-женской бригады Хватовского колхоза имени Куйбышева тов. Зотова Мария Ивановна;

стахановец Протопоповского колхоза «Новый мир» тов. Мантуров Владимир Семенович; стахановец колхоза «Новинки» тов. Буслаев Иван Андреевич.

Они систематически перевыполняют нормы выработки и проявляют инициативу в деле ускорения сроков строительства второй народной магистрали.

Политико-массовая работа на трассе

Из нашего колхоза им. Куйбышева на трассе строительства народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки, положение изменилось—производительность труда стала подниматься. Возчики стали перевыполнять норму.

Вот другой пример. Бригаду девушек мы послали на работу только на 10 дней. Рассказы агитатора о стахановцах строительства первой народной магистрали, энергично работающих на строительстве, вызвали у них производственный подъем. Они решили продолжать работу на трассе.

Наши колхозники культурно, разумно проводят часы досуга. Они имеют настольные игры, гармонь, книги, газеты.

Партийная организация уделяет большое внимание политико-массовой работе среди колхозников, занятых на строительстве дороги. Мы выделили агитаторами трех комсомольцев—М. Головкина, М. Зотову и В. Никитина. Они каждый вечер в установленное время проводят громкие читки, беседы среди колхозников. Я ин-структирую их, как надо проводить беседы, на какие темы, и сам веду беседы. Агитаторы рассказывают колхозникам о том, как проходила работа на строительстве народной магистрали Горький—Муром—Кулебаки, пропагандируют опыт колхозников, которые строили эту дорогу.

Мы стремимся к тому, чтобы политическая агитация была действительной, способствовала лучшей работе на трассе и добываемся этого.

Приведу пример. В первые дни работы некоторые возчики не выполняли норму по подвозке песка к трассе. Они вывезли 5—6 возов. После беседы, на которой было рассказано, как

шла работа на строительстве дороги Горький—Муром—Кулебаки, положение изменилось—производительность труда стала подниматься. Возчики стали перевыполнять норму.

Вот другой пример. Бригаду девушек мы послали на работу только на 10 дней. Рассказы агитатора о стахановцах строительства первой народной магистрали, энергично работающих на строительстве, вызвали у них производственный подъем. Они решили продолжать работу на трассе.

Наши колхозники культурно, разумно проводят часы досуга. Они имеют настольные игры, гармонь, книги, газеты.

Партийная организация уделяет большое внимание политико-массовой работе среди колхозников, занятых на строительстве дороги. Мы выделили агитаторами трех комсомольцев—М. Головкина, М. Зотову и В. Никитина. Они каждый вечер в установленное время проводят громкие читки, беседы среди колхозников. Я ин-структирую их, как надо проводить беседы, на какие темы, и сам веду беседы. Агитаторы рассказывают колхозникам о том, как проходила работа на строительстве народной магистрали Горький—Муром—Кулебаки, пропагандируют опыт колхозников, которые строили эту дорогу.

Мы стремимся к тому, чтобы политическая агитация была действительной, способствовала лучшей работе на трассе и добываемся этого.

Приведу пример. В первые дни работы некоторые возчики не выполняли норму по подвозке песка к трассе. Они вывезли 5—6 возов. После беседы, на которой было рассказано, как

Очень дружно колхозники работали на рубке леса. Мы планировали вырубить отведенный нам участок леса в три дня. Эта работа выполнена в полтора дня. На рубке леса особенно отличалась бригада, возглавляемая бригадиром тов. Романовым. Она свое задание выполнила в один день.

План по подвозке песка мы выполнили на 50 процентов. Отстаем с подвозкой камня. Это положение выправим.

Настроение у всех веселое, бодрое. Все горят желанием на строительстве дороги занять первенство.

К. Баранов, секретарь Хватовской парторганизации.

На второй день было вывезено камня по кубометру на лошадь—производительность поднялась почти втрое.

Владимир Семенович повторил: —Вот какова сила соревнования!

Можно привести очень много примеров стахановского труда на трассе. Колхозники во славу своей родины совершают героические трудовые подвиги, заботятся об укреплении оборонной и экономической мощи страны, о процветании жизни. Они строят народную магистраль—автогужевую дорогу Горький—Арзамас—Кулебаки, которая является большим вкладом в народное хозяйство орденоносной Горьковской области.

Н. Щелин.

Забелино

Деревня Забелино. Здесь колхоз имени 13 годовщины Великого Октября. Он хорошо известен в районе и за пределами района, как участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Вместе с председателем колхоза тов. Крыловым мы входим в Забелино. На краю деревни расположен целый животноводческий городок: конюшня, скотный двор, телатник, овчарник... Входим в овчарник, выстроенный в прошлом году. Он хорошо утеплен. На мягкой подстилке лежат породистые овцы.

Не так давно колхоз имел мало общественного скота. Следуя указаниям партии и правительства, он организовал, кроме молочнотоварной, овцеводческую, свиноводческую и птицеводческую фермы. Государственный план развития животноводства выполнен. На 1 января 1937 года в колхозе было 23 головы крупного рогатого скота, сейчас—63. В 1938 году была всего-навсего одна овца, сейчас же 40.

—Вдоволь заготовили кормов,—говорит тов. Крылов.—Раньше мы недооценивали силос. В этом году заложили на силос четыре ямы картофельной ботвы. Скот хорошо поедает силос.

От животноводства колхоз получил большие доходы, от одной только МТФ в 1940 году получено дохода 21093 рубля.

За Забелинским колхозом закреплено государственным актом на вечное пользование 487,8 гектаров: пашни—259,1 га, сенокоса—105, выгонов и пастбищ—57,3 га. На своей земле забелинцы честно трудятся, внедряют новейшую агротехнику, применяют опыт Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Производят глущую вешанку, сеют оттрированными и яровизированными семенами, боронуют озимые, подкармливают посеы и т. д. В результате колхоз получает и хороший урожай. В прошлом засушливом году средний урожай зерновых был получен 12,55 центнера с гектара. Бригада тов. Авдеевой получила урожай зерновых выше общеколхозного—13,8 центнера.

Колхоз во время рассчитался с государством. В колхозных амбарах хранится много добротного зерна. Засыпан семенной фонд—175 центнеров, семенной страховой фонд—38,4 центнера, фуражный—558,3 центнера, страховой фуражный фонд—111,6 центнера, про-

довольственный—22,4 центнера.

Велики владения колхоза. Целый день нужно потратить, чтобы обойти их. Невдалеке от животноводческих ферм выстроена гончарная мастерская. —За 3 месяца от этой мастерской мы получили прибыли 13.957 рублей,—рассказывает председатель колхоза.

Из гончарной мастерской по скованной морозом дороге идем в контору правления колхоза. По обеим сторонам улицы стоят хорошие пятистенные крытые железом дома. До неузнаваемости изменилась жизнь забелинцев при советской власти. Большинство забелинцев в прошлом жили бедно, многие ходили на заработок в город. Настоящую радостную жизнь увидели забелинцы при советской власти.

В пятистенном доме находится контора правления колхоза. В шкафу лежат дела, в которых заключена жизнь колхоза: сведения об урожае, о животноводстве, обо всех богатствах колхоза.

—Учет у нас находится в ажуре,—говорит счетовод колхоза Павел Васильевич, доставая из шкафа утвержденный годовой отчет.

—Общегодовой доход колхоза составил 199.652 рубля. Увеличился неделимый фонд. Колхоз построил овчарник, телатник, обновил сельскохозяйственный инвентарь, приобрел триер, сеялку, просорушку, молотилку, картофелемоек и много другого. Утверждая отчет, колхозники наметили построить в 1941 году свинарник, птичник. Из года в год растут натуральные и денежные доходы колхозников. Колхоз выдал на трудодни—662,4 центнера зерна.

Семья Ивана Степановича Морозова получила 2100 килограммов зерна. Кроме того она получила 1196 рублей деньгами. Таких семей в Забелине много.

Вечером в конторе состоялось заседание правления колхоза, чтобы обсудить вопрос о постройке народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки.

—Мы хорошо работали на колхозных полях, хорошо и будем работать на народной магистрали,—заявили забелинцы.

На другой день еще было темно, а уже с конного двора за песком и щебнем выехали 14 подвод.

К. Белов.

ПОМОЩЬ КОМСОМОЛЬЦЕВ ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

10 февраля 150 комсомольцев города организовали помощь железнодорожникам в их борьбе со снежными заносами. За 4 часа работы они очистили ряд станционных путей, нагрузили и выгрузили 27 вагонов снега.

Отлично работали комсомольцы средней школы имени Ворошилова—Трутнева, Осиновский, студенты учительского института Малинин, Баранов, Быков и другие.

Следует отметить, что отдельные руководители

комсомольских организаций, например, техника мехмеханизации сельского хозяйства (Молянов), педучилища (Мазанова) не проявили комсомольской отзывчивости на просьбу железнодорожников. Комсомольцы техника мехмеханизации пришли на работу с опозданием, а комсомольцы педучилища совсем не явились.

Участие комсомольцев в борьбе с снежными заносами—важное государственное дело. Эту работу надо проводить организованно.

Иванов.

На юго-западной границе.



Отличники боевой и политической подготовки — отделенный командир М. И. Бурмака (слева) и М. П. Коробейников в наряде. Фото Б. Шмудевича. Фото ТАСС.

В честь XVIII конференции ВКП(б)

Повышают производительность труда

Стахановцы Арзамасской авторемонтной мастерской прилагают все силы к тому, чтобы достойно встретить 15 февраля—день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции. Многие из них достигли высоких показателей. Так, например, слесарь-шлифовщик Павел Федорович Скульдин январское производственное задание выполнил на 132,7 процента. Токарь Василий Михайлович Семиков дал 156 процентов задания. Высокой производительности труда добился слесарь-электросварщик Николай Иванович Зимняков. Январский план он выполнил на 206 процентов.

Сейчас все они работают нарастающими темпами, ставят задачу — добиться в феврале более высоких производственных показателей. **Наумов.**

Стахановцы артели „Единение“

Члены артели инвалидов „Единение“ готовят достойную встречу XVIII Всесоюзной партийной конференции. Они борются за выполнение квартальной программы к 15 февраля на 65 процентов.

В артели выросли стахановцы, систематически перевыполняющие нормы выработки. Высокую производительность труда дают Рунова и Страхов (сборочный цех), Климов (шлифовочный цех), Данилова и Буров (штамповочный цех), Арякина (никелировочный цех), Кудряшов (жестяной цех) и другие. Дневное задание они выполняют на 150—200 процентов.

Взятые обязательства в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив артели выполнит успешно. **Пахомов.**

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий за 9 и 10 февраля)

Операции английских войск в Северной Африке развиваются к югу от Бенгази. Передовые отряды англичан заняли небольшой железнодорожный пункт Эль-Агеила, в 175 милях к югу от Бенгази.

9 и 10 февраля продолжались военные действия в Эритрее, Абиссинии и Итальянском Сомали. Англичане возобновили свои атаки в секторе города Керен.

По английским сообщениям, итальянцы перебросили подкрепления войскам в этот район.

В Абиссинии продвижение англичан в направлении на в а ж н ы й административный центр Гондар замедлилось из-за большого количества мин, установленных итальянцами на пути продвижения английских войск. На южном участке абиссинского фронта английские части захватили форт Эль-Обок.

* * *

В Албании за последние два дня развернулись активные военные действия на центральном фронте. В районе города Тепелене греческие войска, отбив контр-наступление итальянцев, продвинулись несколько вперед.

По сообщению американской газеты «Нью-Йорк таймс», в албанские порты продолжают прибывать итальянские подкрепления. Считают, что в настоящее время в Албании находится свыше 300.000 итальян-

ских войск.

Газета пишет также, что англичане привозят в Грецию большое количество военных материалов и грузовиков. 8 английских эскадрилий самолетов, находящихся в настоящее время в Греции, включают в свой состав все типы современных самолетов. Греческие летчики, указывает газета, обучаются в Египте.

* * *

Германские бомбардировщики 9 февраля атаковали караван английских судов, находившихся западнее Португалии, и потопили несколько пароходов. В ночь на 10 февраля действия германских бомбардировщиков были направлены против важных в военном отношении объектов в Лондоне и в Юго-Восточной Англии.

В течение последних четырех дней на Мальту (английская военно-морская база в Средиземном море) было произведено 20 воздушных налетов. В ночь на 10 февраля налет на Мальту был самым продолжительным из всех налетов, производившихся на этот остров.

Английские самолеты 9 февраля атаковали караван грузовых пароходов противника у южного побережья Норвегии. Утром 10 февраля английская авиация бомбардировала военные объекты на территории Северо-Западной Германии.

(ТАСС).

Прожекторные установки в Лондоне

(Из письма корреспондента ТАСС)

По приглашению управления зенитной обороны английской армии корреспондент ТАСС посетил в ноябре прожекторную батарею, штаб которой расположен на одной из далеких окраин Лондона. Вокруг английской столицы раскинута густая сеть прожекторов, имеющих своей целью помочь не только зенитным батареям, но также истребительной авиации, которая, как говорят, также начинает играть практическую роль в борьбе с ночными налетами. Прожекторы расставлены в одиночку, недалеко друг от друга (на расстоянии 1—2 км.). Их расположение тесно согласовано с размещением зенитных батарей. Шесть прожекторов или «ламп», как их называют в английской армии, каждый со своим обслуживающим отделением составляют прожекторную роту, 4 роты—

прожекторную батарею. Прожекторный полк состоит из 4 батарей.

«Лампа»—это массивный прожектор, который обслуживается двумя солдатами. Его сила света—свыше 200 миллионов свечей. В 50—60 метрах от прожектора установлен звукоуловитель.

«При большой облачности наши возможности очень суживаются,—говорит майор, командующий батареей,—но мы всегда можем при помощи звукоуловителя получить ценные сведения о высоте и направлении неприятельского самолета. Ну, а когда стоит нормальная лондонская полублачная погода, мы считаем, что приносим большую помощь зенитгам».

(ТАСС).

Ответственный редактор **К. В. ВАЖДАЕВ.**

13 февраля, в 7 часов вечера, в парткабинете райкома ВКП(б) отдел пропаганды и агитации проводит **инструктивный доклад о XXIII годовщине РККА.** На доклад обязаны явиться докладчики, выделенные парт-организациями, и секретари парторганизаций города.

Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б).

КИНОТЕАТР „ДСКРА“

С 12 по 15 февраля новый звуковой художественный фильм

Музыкальная история.

Начало киносеансов в 6-30, 8 и 9 час. 30 мин. вечера.

Детские—с 5 час. вечера.

Касса—с 4 часов дня.

ТАНЦЫ с 9 часов вечера.

Ликеро-водочному заводу **ТРЕБУЮТСЯ МЕДНИКИ** для аккордных работ.

Арзамасскому пивзаводу **требуется бухгалтер-ревизор.**

Обращаться к главному бухгалтеру.

2—3

Члены артели инвалидов „Арзамасский розничник“ и артель „Инициатива“ с прискорбием извещают о преждевременной смерти члена артели

АРТЕМЬЕВОЙ

Натали Алексеевны, последовавшей 9 февраля с. г. Вынос тела 12 февраля в 4 часа дня из квартиры покойной: с. Ивановка.

МД 1357. Заказ № 281. Тираж 8000. Тип. газеты „Арзамасская правда“.