

# НИЖЕГОРОДСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

## ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

на неофициальный отдѣлъ «Нижегородскихъ Губернскихъ Вѣдомостей» слѣдующая: въ Нижнемъ-Новгородѣ съ доставкой и пересылкой въ другіе города 2 р. 20 к.

Подписка принимается въ типографіи губернскаго правленія и у гг. уѣздныхъ исправниковъ.

ВЫХОДЯТЪ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПО СРЕДАМЪ.

## № 37.

9 сентября 1892 года.

За припечатаніе частныхъ объявленій:

на первой страницѣ по 1/2 к., а на послѣдней по 1/4 к. съ буквы за три раза.

Объявленія изъ Франціи принимаются исключительно обществомъ Гавьсь, Лафатъ и К°, въ его главной конторѣ въ Парижѣ, Place de la Bourse N° 1.

Статьи и корреспонденціи, присылаемые редактору, должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Мелкія статьи, признанныя неудобными для печатанія, не возвращаются. Статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію и измѣненію. Личныя объясненія съ редакторомъ ежедневно (кроме праздничныхъ дней) отъ 10 до 12 ч. дня въ редакціи „Губ. Вѣд.“, въ кремль, въ зданіи губернской типографіи.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Дѣйствія Правительства.—Послѣдняя почта.—Губерніи, области и города, лежащія по Сибирскому пути Наслѣдника Цесаревича.—Разныя извѣстія.—LXVIII засѣданіе нижегородскаго губернскаго статистическаго комитета 7 мая 1892 года.—На Сундовикѣ, въ Жарахъ и „на Сити, на рѣцѣ“.—Объявленія.

## ДѢЙСТВІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

### У С Л О В І Я

обращенія сормовскаго подъѣзнаго пути частнаго пользованія въ подъѣзный путь общаго пользованія и продолженія его отъ Сормовскаго завода до ватона того же наименованія на р. Волгѣ.

(Высочайше утверждены 19-го іюня 1892 года).

(Окончаніе).

11. Движеніе по пути производится подвижнымъ составомъ владѣльца оного, но грузы, подлежащіе дальнѣйшей перевозкѣ по нижегородской дорогѣ, равно какъ и грузы, прибывающіе по этой дорогѣ и назначенные на подъѣзный путь, перевозятся въ вагонахъ московско-нижегородской желѣзной дороги или въ вагонахъ другихъ дорогъ и частныхъ лицъ. Условія пользованія подвижнымъ составомъ московско-нижегородской желѣзной дороги для движенія по сормовскому пути, равно какъ

условія передачи грузовъ съ подъѣзнаго пути на нижегородскую дорогу и обратно, излагаются въ договорѣ между владѣльцемъ пути и главнымъ обществомъ и представляются на одобреніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

12. По требованію Правительства, владѣлецъ пути обязуется: а) отвести за плату, по соглашенію съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи на тѣхъ станціяхъ пути, на какихъ окажется свободное для сего мѣсто; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнителныя работы на дорогѣ, а равно допускать ихъ производствъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) перевозить по дорогѣ почту и чиновъ почтоваго вѣдомства, войска съ ихъ тяжестями, лошадей, обозъ, амуницію, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, причемъ за перевозку почты, чиновъ почто-

ваго вѣдомства и арестантовъ съ ихъ тяжестями ему предоставляется взимать полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату; перевозка же войска и всякаго рода грузовъ военнаго вѣдомства должна производиться по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10-го марта 1886 г., а находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры и врачи должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ, и г) по требованію правительственныхъ учрежденій, приспособлять вагоны для перевозки почты и войска за плату, установленную по соглашенію съ подлежащимъ вѣдомствомъ.

13. Съ перевозимыхъ по сормовскому пути пассажировъ и грузовъ большой скорости взимается установленный на желѣзныхъ дорогахъ государственный сборъ.

14. При перевозкѣ по сормовскому подъѣзному пути пассажировъ и грузовъ владѣль-

нее порожистые ручьи, которые приходится переѣзжать въ бродѣ, и переноситься при этомъ мыслью, глядя на ихъ шумящія водопадки, къ кавказскимъ горнымъ ручьямъ и рѣчкамъ съ ихъ пѣнящимися у пороговъ волнами и чистой прозрачной, какъ слеза, водою, въ тихихъ предъ-порожистыхъ мѣстахъ.

Самыхъ крутыхъ горъ я впрочемъ не видалъ: Осипъ Антонычъ повезъ меня въ объѣздъ (кряку версты 3) по лѣвому берегу Сити (за Краснымъ я ее переѣхалъ въ пятый разъ), на Назарово, Ключики, Назариху, Красново, Кошань и Григорово. Такимъ путемъ мы миновали 5 самыхъ крутыхъ „какъ стѣна“, по выраженію его, горъ, по прямой дорогѣ на Михалево, Звазнево и Игнатово.

Вобщемъ дорога отъ Краснаго дѣлается еще живописнѣе, чѣмъ до него. Въ пона-

давшихся по дорогѣ лѣсахъ — масса бѣлокъ, въ которыхъ Розка конечно тщетно гонялась. Особенно одна бѣлка насъ потѣшала, точно подсмѣивалась надъ нами: переѣзжить дорогу, взберется на елку, посмотритъ-посмотритъ на насъ, снова за нами погонится, быстро и ловко перепрыгивая съ сучка на сучекъ, съ дерева на дерево, снова переѣзжитъ дорогу и снова взберется на дерево...

Между Красновымъ и Кошанью я точно въ балахонскомъ уѣздѣ очутился, увидавъ въ полѣ нѣсколько копаней; они же мнѣ объяснили и названіе самой деревни, а Осипъ Антонычъ мнѣ добавилъ, что дѣйствительно здѣсь, въ окрестностяхъ Покровскаго-Сити, много унжаконъ строятъ и сплавляютъ ихъ по Сити, въ Мологу, а Мологой — въ Волгу; весной, въ половодье, молодежкіе пароходы за унжаками въ Брейтову подходят.

Такимъ образомъ въ разговорахъ съ

## НА СУНДОВИКѢ, ВЪ ЖАРАХЪ И „НА СИТИ, НА РѢЦѢ“.

### III.

#### „На Сити, на рѣцѣ“.

И ту убьешь бысть князь Юри...  
Дѣтиснь по Давр. списку...  
(Продолженіе).

За е. Краснымъ начинаются уже по Сити настоящія горы, достигающія наивысшихъ точекъ между Зеленцкимъ и Байловскимъ. Здѣсь, даже почти вплоть до Брейтова, Сить, эта тихая и ровно-текущая въ отлогихъ и невысокихъ берегахъ, рѣка принимаетъ характеръ горной рѣки, мѣстами — бурнаго потока съ высывающимися изъ воды глыбами каменныхъ грядъ: такой-же бурливый видъ имѣютъ и вливающіяся въ

1) Изъ I т. Нижегородскаго Сборника.



Двѣмъ пути предоставляется в-звѣтъ плату, но в-звѣтъ платитъ съ Государственнаго общества...
15. Владѣльцы пути освобождены отъ взносов на железнодорожныя училища и вышешный домъ Императора Александра II.
16. Часть сормовскаго пути отъ завода до ватона, служащая обезпеченіемъ долга владѣльцевъ пути главному обществу, не можетъ быть ни отчуждена, ни уничтожена безъ разрѣшенія Правительства и безъ согласія совѣта управленія главнаго общества...
17. По взаимному соглашенію владѣльца пути и главнаго общества, сормовскій подѣздный путь можетъ быть переданъ въ аренду главному обществу; условія аренды подлежатъ предварительному одобренію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Срокъ этотъ опредѣляется инспекторомъ пути.
18. Все споры, могущія возникнуть изъ настоящихъ условій между владѣльцемъ пути и главною обществомъ, разрѣшаются: пути и главному обществу, разрѣшаются: пути и главному обществу, разрѣшаются: пути и главному обществу...
19. Правительство имѣетъ право во всякое время вновь потребовать обращенія сормовскаго подѣзднаго пути въ путь частнаго пользованія безъ какого-либо за сего вознагражденія какъ главному обществу, такъ и владѣльцамъ сормовскаго пути...
20. Настоящія условія вступаютъ въ силу лишь по открытіи сормовскаго подѣзднаго пути для общаго пользованія, каковое не можетъ послѣдовать ранее выполненія владѣльцемъ пути всѣхъ работъ, потребованныхъ Министровъ Путей Сообщенія для обезпеченія правильности, безопасности и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ. Но Министру Путей Сообщенія предоставляется, вслѣдъ за воспослѣдованіемъ Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, назначить инспектора для наблюденія за производствомъ упомянутыхъ работъ.
21. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями непредвидѣнныхъ, сормовскій подѣздный путь и владѣлецъ оного подчиняются дѣйствию общихъ узаконеній и въ частности законоположеній и распоряженій, дѣйствующихъ и могущихъ быть изданными для паровыхъ подѣздныхъ путей общаго пользованія.

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 29-го августа утверждены нижеслѣдующія правила вывоза тряпья изъ Нижняго-Новгорода послѣ 5-го сентября 1892 года:
1. Все тряпье, старое платье и бывшія въ употребленіи постельныя принадлежности, подлежащія вывозу изъ Нижняго-Новгорода, должны быть упакованы въ крѣпкіе, прочно зашитые, мѣшки или кули.
2. Означенныя оболочки тряпья должны быть дезинфицированы (обработаны догигиенически слезою известнаго молока или пропитаны однопроцентнымъ растворомъ сулеяма).
3. Каждый обезвреженный такія образомъ тюки тряпья должны быть снабжены клеюшкою или жаркою съ обозначеніемъ, что тряпье подлежитъ дезинфекціи въ пунктѣ назначенія.
4. За соблюденіемъ изложенныхъ правилъ въ Нижнемъ Новгородѣ, по распоряженію губернатора, учреждается особый надзоръ, причѣмъ о каждой отправленной партіи увѣдомляется начальникъ той губерніи, въ предѣлахъ которой находится пунктъ назначенія партіи на предметъ распоряженій о наблюденіи за производствомъ дезинфекціи полученнаго на фабрикѣ или въ складѣ тряпья и объ усиленіи медико-полицейскаго надзора въ районѣ пункта назначенія тряпья.
5. Тюки тряпья, по прибытіи ихъ въ пункты назначенія, подлежатъ дезинфекціи до сортировки или выпуска въ обращеніе, гдѣ возможно—посредствомъ текучаго пара температуры не ниже 100° Ц.,—въ другихъ же мѣстахъ вымочкою въ дезинфицирующемъ растврѣ или кипяченіемъ въ щелокѣ.
6. Подробныя правила о способахъ и порядкѣ производства означенной въ предшествующемъ пунктѣ дезинфекціи устанавливаются Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.
7. Помѣщенія, въ которыхъ будутъ перевозимы съ ярмарки тюки съ тряпьемъ (вагоны, платформы, помѣщенія на баржахъ, пароходахъ, и т. д.), подлежатъ, по слачѣ груза, немедленной очисткѣ, дезинфекціи и проветриванію.

Онипомъ Антоничемъ и любилъ окрестнымъ пейзажемъ, пейзажемъ, несмотря на медленность одноконнаго передвиженія, подхватила и къ селу Покровскому-Сити съ его бѣлой высокой церквейной колокольней; вообще по всей Сити мнѣ бросалась въ глаза вышина колоколенныхъ построекъ, что очень сравниваетъ окрестности и даетъ возможность на далекомъ пространствѣ видѣть жилища и ориентироваться.
Добравши до трактира съ обстоятельной вывѣской— „Трактиръ село Покровское-Сити расписочно и навизно и раскурора табаку“, бывала Розка остановилась, и съвѣи у крыльца, стала насъ поджидать.
Рѣшительно всѣ визовые ситчане, начиная отъ Лопатной, соприкасавшіеся съ г. Ивановскимъ, очарованы имъ. За необходимость чаепитіемъ съ Осипомъ Антоничемъ и Розкой, обнаружившей не малую склонность къ сахару и къ трактирному бѣлому хлѣбу (правда превкусному, нужно согласиться съ

Розкой), содержатель трактира (онъ-же и содержатель покровско-ситской земской станицы) Егоръ Ивановичъ Вороновъ, также какъ лопатинскій Гаврила Тереховичъ, съ первыхъ-же словъ, когда зашла рѣчь о г. Ивановскомъ, разсыпался въ похвалахъ ему...
— Ужъ окаяная душа—на рѣдкость!... У меня я оставалась въ тѣ поры. Что вы, говорить, ситиче, Егоръ Ивановичъ!... Меня и тогда ужъ горюшко-то прихватывать начало... Силую, говорю, и на-пода! Не хорошо, говорить, Егоръ Ивановичъ, запускать не надо; осмотрѣлъ горло, все какъ са-дуется—дохнуть оны стало-бытъ, и депарство прописалъ, и все самъ—безъ всякаго, т. е. моего ходательства. А все, говорить, лучше въ Москву съѣздить, полечитесь, вѣрнѣе будетъ!... Да и не вѣдалъ, семейство заверещало—еще покрешъ тамъ, пожалуй; такъ я и не послушался Льва-то Константинича. Вотъ теперь все хуже, да хуже. А его лекарство много мнѣ помогло... И не мнѣ одному лекарство тогда прописалъ, случился у меня въ трактирѣ много народу—никого не обошлось, кто ему заявился. Обходительный, душевный человекъ-съ, на рѣдкость!...
III
Лошади у Егора Иваныча превосходныя: въ конюю мнѣ понася положительно рысакъ, прятаяжная—тоже лихая, ямидикъ, молодой парень Иванъ Иванычъ—мастеръ своего дѣла; влетюшка катилась такъ, что если-бы были по дорогѣ верстовые столбы, они напоминали-бы мнѣ путешествіе Евгенія Онегина... Такъ мчалась мы впрочь—вѣрста съ двѣ, а затѣмъ мнѣ кое-какъ удалось уловить Ивана Иваныча хватъ легкой рысцей: люблю я скорую ѣзду, но всегда мнѣ при этомъ совѣстно дѣлается за то, что лошади должны отдыхаться за эту потѣху нашу... Иванъ Иванычъ однако не раздѣлялъ моихъ возрѣній и соглашаясь со мной, что „блаженъ мужъ, иже и скоты милуетъ“, не донускалъ лишь примѣненія этого пра-

Владѣльцы пути освобождены отъ взносов на железнодорожныя училища и вышешный домъ Императора Александра II.
Часть сормовскаго пути отъ завода до ватона, служащая обезпеченіемъ долга владѣльцевъ пути главному обществу, не можетъ быть ни отчуждена, ни уничтожена безъ разрѣшенія Правительства и безъ согласія совѣта управленія главнаго общества.
Въ случаѣ продажи Сормовскаго завода и подѣзднаго пути, настоящія условія обязательны для новаго владѣльца пути, вслѣдствіе чего вышешный владѣлецъ оного обязуется въ актахъ о переходѣ завода и подѣзднаго пути къ новому владѣльцу упомянуть о сихъ условіяхъ.
Изложенныя въ сихъ условіяхъ права и обязанности главнаго общества сохраняютъ силу на все время владѣнія главнымъ обществомъ московско-нижегородскою жел. дорогю, т. е. до 1-го января 1942 года.
Но если Правительство потребуетъ отъ главнаго общества прекращенія дѣятельности настоящихъ условій ранее истеченія указанного срока, то ни главное общество, ни Правительство не отвѣчаютъ за это передъ настоящимъ и будущими владѣльцами подѣзднаго пути и никакихъ убытковъ не уплачиваютъ.
По взаимному соглашенію владѣльца пути и главнаго общества, сормовскій подѣздный путь можетъ быть переданъ въ аренду главному обществу; условія аренды подлежатъ предварительному одобренію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.
Прекращеніе движенія по подѣздному пути не можетъ послѣдовать по требованію Министра Путей Сообщенія или по взаимному соглашенію владѣльца пути и главнаго общества и съ предварительнаго на то разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.
Временная же приостановка движенія допускается, безъ предварительнаго соглашенія, во всѣхъ случаяхъ дѣятельности непреодолимой силы и лишь на срокъ, потребный для устраненія этихъ случаевъ и ихъ послѣдствій.

личнается среди водворившихся тамъ русскихъ поселенцевъ. Киргизы довольно охотно берутся за земледѣліе; даже въ южной половинѣ, т. е. въ уѣздахъ Тургайскомъ и Иргизскомъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ они уже занимаются хлѣбопашествомъ, приучившись искусственно орошать свои поля посредствомъ „чигирей“. Какъ видно изъ свѣдѣній о посѣвѣ и урожаѣ хлѣбовъ, земледѣліе развито почти исключительно въ южной Николаевской уѣздѣ, въ которой, благодаря хорошей черноземной почвѣ и обилію влаги, получаются урожаи, покрывающіе не только мѣстныя потребности, но и лишніе излишекъ, сбываемыя въ соседнюю Акмолинскую область. Огородничество встрѣчается у осѣдлаго населенія, которое производитъ овощи только для удовлетворенія своихъ собственныхъ нуждъ; садоводства совсѣмъ нѣтъ.
Что касается скотоводства, то оно составляетъ природное занятіе киргизовъ и довольно развито также между осѣдлымъ населеніемъ. Количество скота опредѣляется состоятельностью семьи и степенью того уваженія, которымъ киргизъ пользуется въ средѣ своихъ сородичей. Киргизу, не занимающему хлѣбопашествомъ, скотъ доставляетъ все: домя, плуцу, вѣтлю, одежду, осипченіе (гало) и даже топливо (кизляк), а продукты скотоводства, сбываемые торговцамъ, даютъ ему средство приобрести предметы, необходимыя въ его быту, но вѣтъ не выдѣлываемыя. Въ 1889 году скотоводство находилось въ слѣдующемъ состояніи: верблюдовъ насчитывалось 149.000 гол., лошадей 662.300, рогатаго скота 332.300, овецъ 1.605.700, козъ 128.400 и свиней 600 гол., а всего 2.878.700 головъ. На одного жителя, какъ кочеваго, такъ въ осѣдлаго, среднимъ числомъ приходилось 7,9 головъ скота. Овцы составляютъ главнѣйшую отрасль всего скотоводства, и особенно ихъ много въ южной половинѣ области; за ними слѣдуютъ лошади, которыя сосредоточены преимущественно въ сѣверной части;

ПОСЛѢДНЯЯ ПОЧТА. (ПО ТЕЛЕГРАФУ).

„Очерк. Телегр. Агентства“.

Петербургъ, 7 сентября. Газеты передають, что рѣшено учредить особое совѣщаніе при департаментѣ экономіи Государственнаго Совета, съ цѣлю выработать положеніе о новомъ министерствѣ земледѣлія. По балансу Государственнаго банка на 1 сентября запасъ золота составляетъ 631 миллионъ рублей, кредитныхъ же билетовъ въ обращеніи на 905 мил. рублей. Вчера возвратился въ Петербургъ военный министръ. Въ Красноярскѣ открыта первая сельскохозяйственная и промышленная выставка.

ГУБЕРНИИ, ОБЛАСТИ И ГОРОДА, ЛЕЖАЩІЕ ПО СИБИРСКОМУ ПУТИ НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА.

(Изъ „Правительственнаго Вѣстника“).

IX. Тургайская область.

Главную массу осѣдлага населенія составляютъ крестьяне и переселенцы изъ казачьихъ, которыхъ насчитывается 85,2% всего осѣдлага населенія въ области, за ними слѣдуютъ нижніе конскіе чины съ ихъ семействами, а именно 10,5%; на остальные сословія приходится только 4,3%, изъ которыхъ 2,1% мѣщанъ и 0,9% почетныхъ гражданъ и купцовъ. Кочевники-киргизы исповѣдуютъ магометанство; православныхъ въ области только 21.590 чел. обоаго пола, или 95,4% всего осѣдлага населенія и 0,6% всѣхъ жителей въ области. Осѣдлое населеніе размѣшается въ 5 поселкахъ, въ которыхъ 1.920 жилыхъ домовъ и 716 жилищъ, а кочевые киргизы въ 68.400 кибиткахъ.
Земледѣліе въ области, пока-что, развито очень слабо; только въ сѣверной, плодородной ея части оно съ каждымъ годомъ уве-

лентой Волги, стояло Фокино, въ лѣво, верстъ 20 ниже—видѣлся Василь... Фазаль я изъ Кисловодска на Бермамутъ специально полюбоваться, при восходѣ солнца, верхнюю Эльбруса; утверждаю, что специально можно пригнать къ закату солнца побѣду по дорожечинской дорогѣ къ Развѣжью... Хорошо на Бермамутѣ, хорошо на развѣжскомъ берегу, хорошо и на бугрѣ передъ Замоложьемъ, у устья Сити, и то намъ лучше, чѣмъ мы въ данную минуту восторжески: на Бермамутѣ мы любуемся Эльбрусомъ, у Развѣжьи Волгой, у устья Сити—Мологой... „Гдѣ-жъ лучше?“ Гдѣ насъ нѣтъ? Нѣтъ, это не примѣнно къ впечатлѣніямъ пейзажа, который всегда, если онъ хорошъ, заставляетъ насъ отдаваться настоящему и забывать тѣ мѣста, гдѣ насъ нѣтъ.“

(Продолженіе будетъ).



рогатый скотъ, но количеству значительно уступаетъ первымъ двумъ видамъ, и особенно мало держатъ его въ южныхъ уездахъ; верблюдовъ довольно много въ Тургайскомъ и Иргизскомъ уездахъ. Такое распределение разныхъ видовъ скота объясняется образомъ жизни населения. Такъ, въ южныхъ уездахъ киргизы, по мѣстнымъ условіямъ, предпочитаютъ дѣлать дальнія перекочевки, иногда даже на линію, въ Оренбургскую губернію, вследствие чего верблюды у нихъ предпочитаютъ дощадки по своей неутомимости для дальнихъ переходовъ, а овца, какъ болѣе легкая на ходу и неприхотливая въ пищѣ, предпочитается въ маломъ количествѣ. На сѣверѣ же заводится болѣе правильное отношеніе одного вида скота къ другому, хотя и здѣсь овца, по приносимой ими пользы, занимаетъ первое мѣсто. Весь скотъ, а равно и лошади, довольно мелкой породы; цѣны на нихъ низки, такъ что лошады стоятъ здѣсь отъ 20 до 30 руб.

Сама киргизы не заботятся объ улучшеніи своего скота. Въ 1885 году былъ устроенъ михайловскій конный заводъ, подъ который отведено безлѣтно на 24 года 18.000 десятинъ въ Илецкомъ уездѣ около рѣчки Бердавки, съ условіемъ, согласно Высочайшему повелѣнію, чтобы къ концу 1886 года содержать на каждой 20 десятинъ по одной лошади, т. е. всего 900 лошадей, въ томъ числѣ 270 матокъ. Въ 1888 году заводъ этотъ перешелъ во владѣніе особаго товарищества, которое не оправдало ожиданій Правительства, а потому въ 1889 году заводскій участокъ земли со всѣми на немъ постройками поступилъ въ вѣдѣніе Министерства Государственныхъ Имуществъ. Болѣе благотворное вліяніе имѣло учрежденіе въ Тургайской области Государственнымъ Коннозаводствомъ двухъ случныхъ конюшенъ для улучшенія степной породы лошадей и для созданія рассадника комплектанія кавалеріи дешевой, крѣпкой и выносливой лошадью. Первый пунктъ учрежденъ въ 1886 году въ урочищѣ Кутай-Утеулъ, на берегу рѣки Ори, противъ города Орска, въ предѣлахъ Илецкаго уезда. Въ 1887 году киргизы Илецкаго уезда уступили 30.000 десятинъ для устройства подлѣ Кустанавъ втораго случнаго пункта. Уже въ непродолжительный срокъ эти конюшни принесли несомнѣнную пользу.

Послѣ скотоводства, перевозка товаровъ изъ Ташкента, Бухары и Хивы въ Орскъ и Троицкъ, а также обратно, даетъ киргизамъ Тургайскаго и Иргизскаго уѣздовъ значительный заработокъ, который, однако, съ проведеніемъ закаспійской желѣзной дороги, замѣтно уменьшается. Главнѣйшіе караванные пути черезъ степь идутъ—одинъ отъ Троицка на Кустанавъ, Тургай и въ Перовскъ, другой отъ Орска на Карабутакъ, Иргизъ и Казалинскъ; первый изъ трактовъ длиною до 1.100 верстъ, второй—до 800. Отъ орско-казалинскаго тракта отходятъ при Карабутакѣ къ сѣверо-западу

тоже значительная караванная дорога по долинѣ рѣки Илека на Оренбургъ. Рыбная ловля также служитъ некоторымъ подспорьемъ населенію, такъ какъ рыбныхъ озеръ и рѣчекъ, особенно въ сѣверной части области, много. Въ южной части Иргизскаго уезда, соприкасающейся съ Аральскимъ моремъ, ловится и красная рыба, но въ незначительномъ количествѣ, преимущественно зимой и самыми первобытными орудіями. Впрочемъ киргизы сами неохотно ѣдятъ рыбу, а въ большинствѣ случаевъ продаютъ ее или обмѣниваютъ на необходимыя имъ предметы. Горное дѣло въ области развито очень слабо. Исслѣдованія обнаружилы, что преимущественно въ Илецкомъ уездѣ залегаютъ пласты мѣдной руды и каменнаго угля; кромѣ того, встрѣчаются залежи селенита (кристаллическаго гипса), образующаго мѣстами цѣлыя горы. Есть несомнѣныя указанія на присутствіе нефти съ очень малымъ удѣльнымъ вѣсомъ, не уступающей по своимъ качествамъ лучшимъ бакинскимъ сортамъ. Въ Тургайскомъ и Николаевскомъ уѣздахъ находятся горько-соленыя озера, могущія служить для добычи глауберовой соли въ очень значительномъ количествѣ. Въ тѣхъ же уѣздахъ находятся озера съ самосадочною поваренною солью и богатыя мѣстороженія купороса, горныхъ солей и торфа. Въ западной части Николаевскаго уезда, суда по горнымъ породамъ, составляющимъ продолженіе южной части Уральскаго хребта, находится, по всей вѣроятности, золото. Но всѣ эти богатства остаются, пока что, нетронутыми, и въ настоящее время производится только одна развѣдка и опиты. Исключеніе составляетъ поваренная соль, добываемая изъ озера Уркача, лежащаго въ сѣверной части Тургайскаго уезда, и озера Эбелая, въ Николаевскомъ уездѣ. Соли добывается до 1½ милліоновъ пудовъ, и вся она расходуется въ области и въ восточной части Оренбургской губерніи.

Заводовъ и фабрикъ въ области совсѣмъ нѣтъ и только въ Николаевскомъ уездѣ находится 8 маслобень, 5 кожевенныхъ заведеній, 19 обдирочъ и 57 водяныхъ и вѣтряныхъ мельницъ. Киргизы, какъ народъ кочевой, ведутъ преимущественно мѣновую торговлю, промѣнивая продукты своего хозяйства: скотъ, шерсть, сало, кожи и проч. на хлѣбъ и мануфактурные товары. Подобнаго рода мѣна происходитъ два раза въ годъ, весной и осенью, когда въ степь выѣзжаютъ мѣстные торговцы, и производится въ теченіи 1½—2 мѣсяцевъ. Кромѣ того, сами киргизы споняютъ свой скотъ и привозятъ свои произведенія на мѣновныя дворы Оренбурга, Орска и Троицка, а также на ярмарки въ казачьихъ станицахъ Усть-Уйской и Забриноголовской. Обороты торговли какъ внешней, такъ и внутренней, простираются до 1.700.000 рублей. Внутренняя торговля сосредоточивается въ немногихъ осѣдлыхъ пунктахъ области. Торговля въ Кустанавъ съ каждымъ годомъ развивается, и этотъ городъ, съ теченіемъ вре-

мени, обѣщаетъ сдѣлаться важнымъ торговымъ пунктомъ въ области. Народное образованіе находится на низкой степеніи развитія не только у кочевнической степной народности. Въ 1890 году по всей области находилось только 15 училищъ, въ которыхъ учашихся насчитывалось 75 дѣвчонокъ, а изъ заведеній съ среднимъ образованіемъ, а изъ техническихъ школъ только въ Тургай существуетъ единственная Яковлевская ремесленная школа съ 11 учениками. Изъ всѣхъ училищъ области только 4 съ 98 учащимися мальчиками находятся въ киргизскихъ водостяхъ, прочія же сосредоточены въ населенныхъ осѣдлаго населенія. Православныхъ церквей во всей области 7, изъ нихъ по двѣ въ Иргизѣ и Кустанавъ и по одной въ Тургай, Акъ-Тубе и Карабутакѣ; слѣдовательно на одну церковь приходится, среднимъ числомъ, единicomъ по 3.000 православныхъ жителей.

(Продолженіе будетъ).

Разныя извѣстія.

КУЗНЕЧИКИ И ИХЪ ИСТРЕБЛЕНІЕ

Весною 1891 г. во многихъ мѣстностяхъ Тамбовской губ., появились въ огромномъ количествѣ на хлѣбахъ и травахъ кузнечики, производившіе весьма значительныя поврежденія. Эти насѣкомы оказались настоящей саранчой, одновременно появившейся тогда въ некоторыхъ сѣверныхъ уѣздахъ Тамбовской и Рязанской губ. и мѣстами въ Орловской и Черниговской. Кузнечики, обратившіе на себя вниманіе хозяевъ въ южныхъ уѣздахъ Тамбовской губ., принадлежали къ двумъ другимъ видамъ, именно къ такъ называемой итальянской саранчѣ или пруссу (*Caloptenus italicus*) и къ малой зеленокрылой саранчѣ (*Pachytylus nigrofasciatus*). Весьма несовершенное знаніе наше съ образомъ жизни двухъ послѣднихъ видовъ и почти полное незнакомство, благоприятствующихъ ихъ размноженію и содѣйствующихъ увеличенію наносимаго ими вреда, побудило проф. Линдемана предпринять въ августѣ м. н. ушлага года, по приглашенію тамбовской губернской управы, поездку въ некоторые наиболѣе сильно пораженныя мѣстности Тамбовской губ. для изученія на мѣстѣ дѣятельности кузнечиковъ. Вредъ, нанесенный кузнечиками весной 1891 г., достигалъ мѣстами весьма значительныхъ размѣровъ. Такъ, напр., въ Борисоглебскомъ уездѣ, въ одной только имѣнии „Красныя хутора“, итальянская саранча уничтожила, во второй половинѣ мая, всходы льна; гречи и подсолнуха на прострѣствѣ около 100 десятинъ. На обширномъ полѣ, засѣянномъ гречкою, оставались только кое-гдѣ группы этого растенія, тогда какъ наибольшая часть поверхности поля въ день осмотра оказалась покрытой сорня-

травами и обмѣдненными стеблями гречи. Въ поляхъ подсолнуха также были замѣтны значительныя пльгины, образовавшіяся вследствие истребленія молодыхъ всходовъ его. Весьма значительный вредъ нанесолъ этимъ же кузнечикомъ въ осѣдлыхъ помещичьихъ и имѣнскихъ, а также на поляхъ крестьянскѣхъ осѣдлыхъ селъ. Въ Красныхъ хуторахъ, гдѣ кузнечики производили особенно сильныя опустошенія, принимались весной некоторые мѣры для истребленія его. По межанъ, вокруг пораженнаго поля, настлали солому; на ней собирались по вечерамъ личинки кузнечиковъ, и тогда солому зажигали. Всего было сожжено 1.500 возовъ соломы, причемъ работа продолжалась почти три недѣли, во второй половинѣ мая и въ началѣ іюня. Кромѣ того, загоняли личинки въ канавы, которыя выкапывали по межанъ и вдоль краевъ полей, и, наконецъ, давали насѣкомыхъ деревянными катками. Загонъ въ канавы найдены мѣстными хозяевами болѣе удобною мѣрою истребленія кузнечиковъ. Примѣненіе помянутыхъ мѣръ обошлось управленію Красныхъ хуторовъ болѣе 400 руб., причемъ достигнуто настолько усильное уничтоженіе кузнечиковъ, что во время посѣщенія проф. Линдеманомъ этого имѣнія (3-го и 4-го августа), при осмотрѣ полей, онъ могъ найти только весьма незначительное ихъ количество.

Исслѣдованія въ южной Россіи показали, что итальянская саранча размножается исключительно на цѣляхъ, толокнахъ и залежахъ, т. е. на такихъ угодахъ, гдѣ почва тверже. Точно также и въ Борисоглебскомъ уездѣ это насѣкомое размножалось въ 1890 и 1891 гг., преимущественно, въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ значительная часть полей остается подъ залежью лѣтъ по двадцать и болѣе. Но, вмѣстѣ съ тѣмъ, не подлежитъ сомнѣнію, что обильному размноженію кузнечиковъ много содѣйствовали также и условія погоды этихъ двухъ лѣтъ, потому что итальянская саранча, какъ и многіе другіе родственные ей кузнечики и кобылки, размножается преимущественно, въ сухіе и жаркіе годы.

Кузнечики, залетѣвшіе осенью 1890 г. въ Борисоглебскій уездъ, закопали тамъ лички въ залежахъ, лѣтъ двадцать не видавшихъ пльги, и въ ржаномъ живнѣ. Вслѣдствіе огромнаго числа личекъ, заложенныхъ осенью 1890 г. въ различныя угодыя, кузнечики вывелись весной слѣдующаго года войско въ значительномъ числѣ. Личинки начали выводиться отъ 10-го мая. Въ ржаномъ полѣ онѣ тотчасъ же начали обѣдѣть листья ржи; въ ржаныхъ же поляхъ, въ особенности на гречѣ и просѣ, личинки сначала поѣдали сорняки и травы, преимущественно, повителъ, которую истребили дочиста, затѣмъ уже переходили на всходы гречи; сильно обѣдѣли личинки, листья овса, молодые листочки подсолнуха (болѣе выросшіе листья не трогали), листья льна и конопли (стебли которыхъ онѣ не

ѣли). Молодые всходы клевера и тимофеевки кузнечики сѣдали дочиста. Такъ какъ наибольшая масса личинокъ выплодилась изъ личекъ, сложившихъ въ твердую почву, то поэтому болѣе сильно пораженными имѣются поля въ началѣ оказывались расположены близъ межанъ, столбовъ или залежей. Дней черезъ 35, именно отъ 15-го іюня, кузнечики стали окрыляться. Окрыленные особи продолжали истреблять же растенія, но, вслѣдствіе болѣе подвижности, быстро переходили съ мѣста на мѣсто, сосредоточивались, преимущественно, въ просѣ и на сѣнокосахъ, такъ какъ хлѣба въ это время, вслѣдствіе засухи, сохрѣвали въ 1891 г. очень рано и въ средній іюни были уже слишкомъ сухими для кузнечиковъ. На сохрѣвающихся хлѣбахъ взрослые кузнечики мѣстами портили колосья и метелки. Такъ, на ржи они обѣдѣли твердые зерна и отбѣлили пленки, какъ бы подстригая уши на колосѣ. На овсѣ и просѣ они переѣдали вѣтви метелокъ, отчего послѣднія падали на землю. Въ теченіе іюля крылатые кузнечики являлись въ большихъ стадами, при пролѣтѣ по дорогамъ они высекали изъ-подъ ногъ лошадей и изъ-подъ колесъ экипажа, какъ бригаги грази.

Для складыванія личекъ, насѣкомое сверлитъ ямку въ поверхности почвы и, выставивъ ее сверху быстро высыхающей слизи, откладываетъ въ нее штукъ 25 личекъ, весьма похожихъ на мелкое ржаное зерно. Такія кучи личекъ („кубышки“) обклеены снаружи крупинками земли и имѣютъ видъ толстыхъ, черныхъ, обыкновенно къ одному концу утолщенныхъ и слегка изогнутыхъ палочекъ, около дюйма длиною. Пристроеныя такимъ образомъ ямки остаются незамѣненными до весны слѣдующаго года, когда, около половины мая, начинаютъ показываться изъ нихъ личинки. Имѣютъ, однако, хозяева высказывали предположеніе, что личинки выводятся изъ личекъ уже осенью, и что могутъ произойти, такимъ образомъ, два поколѣнія кузнечиковъ въ теченіе года. Но такой взглядъ не оправдывается фактами, и за личинки итальянской саранчи принимали во всѣхъ случаяхъ слухачикъ маленькихъ кузнечиковъ совсѣмъ другихъ породъ.

На основаніи своихъ изслѣдованій проф. Линдеманъ предложилъ, по сообщенію „Сельск. Хоз.“, слѣдующія мѣры для предупрежденія размноженія кузнечиковъ и для истребленія выводковъ ихъ, могущихъ повредитъ посѣвамъ: 1) ржаная живая онѣ совѣтъ передать въ концѣ сентября, не глубже, чѣмъ на вершокъ, съ цѣлю вывернуть наружу могущія въ нихъ находиться личинки, и сдѣлать посѣванія легкими доступными птицамъ, ханкамъ насѣкомыхъ и дикимъ неблагопріятнымъ условіямъ погоды; 2) залежи и выгоны внимательно осматривать въ концѣ сентября и, въ случаѣ находенія гдѣ-либо большаго количества труповъ этихъ насѣкомыхъ, бороновать въ три или

четыре сѣды, съ цѣлю вывернуть заложеныя здѣсь личинки; 3) въ случаѣ сосредоточенія стай кузнечиковъ на залежахъ, принять мѣры къ спугиванію ихъ отсюда, чтобы не дать имъ сложить здѣсь свои личинки; такое спугиваніе легко можетъ быть достигнута при помощи дыма, бечевки, и т. п.

Эти мѣры имѣли цѣлю уничтожить лички, заложеныя кузнечиками, и тѣмъ предупредить появленіе послѣднихъ въ мѣся слѣдующаго года въ болѣе значительномъ количествѣ. На случай, если пришествіе этихъ мѣръ оказалось бы, почему-либо, невозможнымъ и личинки кузнечиковъ отродились весной, то, для истребленія выводковъ ихъ, проф. Линдеманъ предложилъ такія мѣры: воѣ отбѣльные выводки, „кулиги“ или „черенки“, какие могутъ обнаружиться весной на залежахъ и выгонахъ, на ржаномъ живнѣ или во ржи, должно истреблять тотчасъ же, по мѣрѣ обнаруженія ихъ. Для этого слѣдуетъ установить отъ начала мая правильныи и постоянныи надзоръ за всѣми названными здѣсь угодами, чтобы отродившіеся выводки могли быть тотчасъ же замѣченными. Въ первые дни появленія эти выводки сидятъ почти неподвижно на травахъ, высеять еще очень мало вреда и легко могутъ быть раздавлены на мѣстѣ, ногами, вѣтвями, дощатомъ, и т. п. Если выводки успѣютъ вырасти и начнутъ передвигаться по мѣстности, то ихъ должно тогда истреблять загономъ въ канавы; такъ какъ кузнечики вначалѣ сосредоточиваются, главнымъ образомъ, около межъ, столбовъ или дорогъ, то, поэтому, канавы можно выкапывать по этимъ межанъ. При этомъ, надо имѣть въ виду, что загонять въ такія канавы можно только неокрыльшихся еще кузнечиковъ. Слѣдовательно, загонъ въ канавы нельзя откладывать далѣе первыхъ чиселъ іюня, такъ какъ въ средній этого мѣсяца большинство кузнечиковъ уже получаетъ крылья и улетаетъ черезъ канавы; послѣднія должны имѣть нѣсколько саженъ въ длину и столько же въ ширину; загнанныхъ въ канавы кузнечиковъ должно давать или сожигать при помощи наброшенной туда соломы. На залежахъ и выгонахъ можно уничтожать кузнечиковъ раздавливаніемъ ихъ подошвами тяжелыхъ деревянныхъ катковъ, лучше рубчатыхъ, нежели гладкихъ. (Н. В.)

**Новый способъ оживлять утопленниковъ.** Врачъ Лабордъ сообщилъ парижской медицинскій академіи два случая оживленія утопленниковъ, при помощи сильнаго вытягиванія наружу языка. Въ одномъ изъ этихъ случаевъ утопленный болѣе двухъ часовъ не подавалъ никакихъ признаковъ жизни, несмотря на всѣ мѣры, принимавшіяся двумя врачами. Только вытягиваніе языка, устранившее судорожное сжатіе гортани, дало возможность воздуху проникнуть въ легкія и вызвало рвоту водою. По мнѣнію автора, причина задушенія утопленниковъ заключается именно въ томъ, что во время погруженія







ПРАВЛЕНИЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНИИ

„НАДЕЖДА“

Объявляет, что съ нижеподписанныхъ грузовъ, въ случаѣ непринятія ихъ въ теченіе года со дня этой публикаціи, будетъ поступлено согласно § 62 устава Компаніи.

Номера квитанцій.	Годъ приема вклада.	АГЕНТСТВО		ФАМИЛИЯ		Число мѣстъ.	Содержаніе мѣстъ.
		Классъ.	Храненіе вклада.	Отправителя.	Получателя.		
1186328/82 208269/140	1891	Бухарское Астраханское	Нижегородское	Ходжаевъ.	Алиевъ.	13 к.	Козлиа. кожи.
1186372/128 208284/135	—	Бухарское Астраханское	—	—	—	14 к.	—

Т-во ПЕЧЕНКИНА И К

существов. съ 1871 года.

Нижній базаръ, д. Блинова.

Нижній-Новгородъ.

Выдаетъ ссуды подъ всѣ % бумаги въ внеш. размѣрѣ.

Принимаетъ вклады на сроки и до востребованія, по которымъ платить отъ 4 до 6 % годов.

Покупаетъ и продаетъ всѣ % бумаги и серіи.

Продаетъ выигр. билеты съ задаткомъ отъ 15 руб.

Страхуетъ выигр. билеты по 85 к.

Принимаетъ на храненіе % бумаги и цѣнные документы.

ВАНБИРСКІЯ КОНТОРЫ Т-ва:

- 1) въ С.-Петербурѣ, 2) въ Казани, 3) въ Саратовѣ, 4) въ Екатеринбургѣ и 5) въ Нижнемъ-Новгородѣ.

ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ

**МЫЛО**  
**Д. М. ОСТРОУМОВА**  
Противъ Головной ПЕРХОТИ  
и ВЫПАДЕНІЯ ВОЛОСОВЪ

ВО ИЗЪЯВЛЕНІЕ ПОДЛѢЖИ ТРЕБУЕТЪ  
**НАСТОЯЩЕЕ МЫЛО**  
ИМѢЮЩЕЕ НА СРАВНѢ КРАСНУЮ ЦВѢТЪ  
ОТВѢТСТВЕННУЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
МАРКУ № 1

ПРОДАЕТСЯ ВЪ СЛѢДЪ  
КУСОКЪ 30 к.  
ДВОЙНОЙ 50 к.

3374

складъ у Гг. А. Ралле и К<sup>о</sup> и Р. Келеръ и К<sup>о</sup>.

„ГРѢХИ МОЛОДОСТИ“

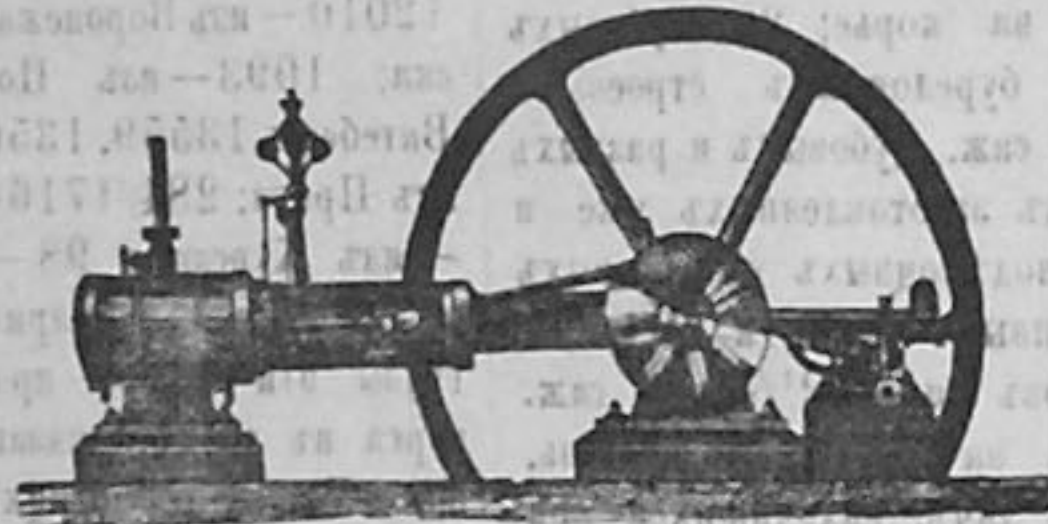
Почетливое слово ко всѣмъ, разстроившимъ свою первую систему обаяніемъ и распутствомъ.  
Соч. Д-ра ЛОРЕНЦЪ.  
Русское изданіе Д-ра В-а.  
Цѣна 1 руб.

Эта полезная книга содержитъ множество совѣтовъ, какъ избавиться отъ страданій, отъ вредныхъ послѣдствій злоупотребленій порокомъ и восстановить разстроенныя силы и здоровье. Книга эта разрѣшена Моск. Цензурнымъ Комитетомъ.  
Складъ изданія только у Отто Аспергера въ Лейпцигѣ (Саксонія). Нижегородскія за ночтв. перосмѣлку не платятъ.

Общество Рижскаго чугуно-литейн. и машино-строител. завода, бывш.

ФЕЛЬЗЕРЪ И К<sup>о</sup>.

Московская контора: Мясницкая д. Сытова.



СПЕЦИАЛЬНО: паровыя машины Компаунды и другія всякой величины, паровыя котлы и насосы, полное устройство винокуренныхъ, пивоваренныхъ, маслобойныхъ и лесопильныхъ заводовъ. ПОСТОЯННЫЙ СКЛАДЪ паровыхъ и сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій.

20-6



ЛУЧШИЙ  
ЦВѢТОЧНЫЙ О-ДЕ-КОЛОНЪ  
№ 4711  
РЕЙНСКІЕ БУКЕТЫ

слѣдующихъ запаховъ:  
Поденъжвикъ, Гольдлакъ, Жасминъ, Геліотропъ, Ландышъ, Опоноаксъ, Резеда, Рейнская Роза, Рейнская Фіалка, Рейнскіе цвѣты и Яемничикъ.

Превосходные, продолжительные и дешевые духи для вѣтрянъ.  
Можно получать во всѣхъ лучшихъ парфюмерныхъ и аптекарскихъ магазинахъ Россіи и за границей.

ОСТЕРЕГАТЬСЯ ПОДДѢЛКЪ! 10-4

ГОРЬКАЯ ВОДА ИСТОЧНИКА САКСЛЕНЕРА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНІЕ.

Въ послѣднее время появилось въ продажѣ множество поддѣлокъ вашей горькой слабительной воды, называемой „Гуниади Яносъ“; поэтому покоривъше просимъ обратить вниманіе на помѣщен. здѣсь предохран. марку — портретъ.



ВЛАДЕЛЕЦЪ: АНДРЕАСЪ САКСЛЕНЕРЪ въ БУДАПЕШТѢ.  
ПРОДАЕТСЯ У ВСѢХЪ ДРОГИСТОВЪ И АПТЕКАРЕЙ.  
ПРОСЯТЪ ТРЕБОВАТЬ  
ГОРЬКУЮ ВОДУ САКСЛЕНЕРА.