

# ЗАЛЕСНАЯ ПРАВДА

Год издания 5-й  
АДРЕС:  
с. И.-Заборское  
Залесного р-на  
Горьковской  
области  
Цена №-ра 5 к.

№ 28 (867)

ОРГАН ЗАЛЕСНОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

### ОКОНЧАНИЕ РЕЗОЛЮЦИИ ПО ДОКЛАДУ тов. МАЛЕНКОВА

(Начало см. в № 26—27 от 26 февраля).

11. Необходимо, далее, систематически СНИЖАТЬ СЕБЕ СТОИМОСТЬ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости—заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергия, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, В ОБЛАСТИ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ СТРОГО И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРОВОДИТЬ ПРИНЦИП МАТЕРИАЛЬНОГО ПОощРЕНИЯ ХОРОШО РАБОТАЮЩИХ, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

13. Необходимо, далее, ПОЛНОСТЬЮ ЛИКВИДИРОВАТЬ ПРОГУЛЫ.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26.VI.1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих

фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно УКРЕПИТЬ ЕДИНО НАЧАЛО НА ПРЕДПРИЯТИЯХ и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно УКРЕПИТЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях ПОДНЯТЬ РОЛЬ МАСТЕРА, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы—помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

#### IV.

### Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ В ГОРОДАХ, ОБЛАСТЯХ, КРАЯХ И РЕСПУБЛИКАХ С РАЗВИТОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ НЕ ОДНОГО, А НЕСКОЛЬКО СЕКРЕТАРЕЙ

ГОРКОМОВ, ОБКОМОВ, КРАЙКОМОВ, ЦК КОМПАРТИИ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хо-

рошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны ИЗУЧАТЬ И ХОРОШО ЗНАТЬ РУКОВОДЯЩИХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

НЕОБХОДИМО ВЫДВИГАТЬ НЕ ТОЛЬКО ПАРТИЙНЫХ, НО И НЕПАРТИЙНЫХ БОЛЬШЕВИКОВ, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты, со стажем.

Партийные организации обязаны СВОЕВРЕМЕННО СТАВИТЬ ВОПРОС О ЗАМЕНЕ НЕГОДНЫХ И СЛАБЫХ РАБОТНИКОВ, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. БОЛУНОВ, ЛЮДЕЙ НЕСПОСОБНЫХ НА ЖИВОЕ ДЕЛО, НЕОБХОДИМО ОСВОБОДИТЬ И СТАВИТЬ НА МЕНЬШУЮ РАБОТУ. БЕЗОТНОСИТЕЛЬНО К ТОМУ, ЯВЛЯЮТСЯ ЛИ ОНИ ПАРТИЙНЫМИ ИЛИ БЕСПАРТИЙНЫМИ.

3. Необходимо ПОБЕДИТЬ С ОТРЫВОМ ПОЛИТОТДЕЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ОТ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ. ПОЛИТОТДЕЛЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДОТЧЕТНЫМИ ОБКОМАМ, ГОРКОМАМ ПАРТИИ.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транспорта.

4. Необходимо ВОССТАНОВИТЬ ЗНАЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ АКТИВОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В НАРКОМАТАХ.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывание критики и самокритики, необходимо ре-

гулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо ПОБЕДИТЬ С НЕПРАВИЛЬНОЙ ПРАКТИКОЙ, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо БЕЗУСЛОВНО ВОСПРЕТИТЬ партийным, со-

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

ветским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) СОЗЫВ на предприятиях и в учреждениях В РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ СОБРАНИЙ, заседаний и всякого рода совещаний;

б) ВЫЗОВ В РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ рабочих и служащих.

в) СНИТИЕ рабочих и служащих предприятий и учреждений ДЛЯ ПОСЫЛКИ их на проведение текущих кампаний или в командировки по шестим и т. п. делам;

г) ОТВЛЕЧЕНИЕ В РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в следственных комиссиях и бригадах.

Нужно РАЗ НАВСЕГДА УСТАНОВИТЬ, ЧТО РАБОЧИЕ И СЛУЖАЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ ВЫПОЛНЯЮТ ПОРУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТОЛЬКО В НЕ-РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ.

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной плану себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почти на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилируя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

## XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

## Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Резолюция по докладу тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.  
Итоги 1940 года

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что в 1940 году народное хозяйство СССР значительно продвинулось вперед в решении задач, поставленных третьим пятилетним планом, принятым XVIII съездом ВКП(б).

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда в 1940 году или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения и металлообработки выросла на 76 проц.

В 1940 году, несмотря на военные действия, продолжавшиеся в начале года, промышленная продукция СССР выросла на 11 проц., или на 13,6 миллиарда рублей против 1939 года, в том числе продукция машиностроения и металлообработки — на 19 проц. Темпы роста промышленной продукции возрастали из месяца в месяц на протяжении всего 1940 г.

Производство средств производства в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года.

Черная металлургия со второй половины 1940 года начала заметно улучшать свою работу, достигнув к концу 1940 года среднесуточной выплавки чугуна в 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года и по стали 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн.

Улучшилась также своя работа цветная металлургия. Выплавка алюминия в 1940 году выросла против 1937 года на 59 проц., меди на 65 проц., никеля на 280 проц. и олова на 300 проц.

Однако, увеличение производства металла отстает от заданного третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Выросла, особенно за вторую половину 1940 года, угольная промышленность СССР. Прирост добычи угля за год составил 13 проц. или почти 19 миллионов тонн против уровня 1939 года. Со второй половины 1940 года началось улучшение в нефтяной промышленности, причем к концу года среднесуточная добыча повысилась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Однако, отставание нефтяной промышленности от заданного третьего пятилетки еще не устранено.

Мероприятия, проведенные ЦК ВКП(б) и СНК СССР по укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени на предприятиях и в учреждениях, привели к дальнейшему росту производительности труда и создали условия

для нового подъема промышленности. Однако, возможности роста производительности труда и увеличения производства далеко не использованы рядом отраслей промышленности, особенно лесной промышленностью и промышленностью строительных материалов, которые резко недополнили план 1940 года и являются отстающими отраслями промышленности.

За 1940 год железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 33 миллиардов тонно-километров в 1937 году и 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов. Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Растет материальный и культурный уровень трудящихся СССР. Фонд заработной платы рабочих и служащих в СССР увеличился в 1940 году до 123,7 миллиарда рублей против 82,2 миллиарда рублей в 1937 году и 116,5 миллиарда рублей в 1939 году. Увеличились общественные доходы колхозов и личные доходы колхозников.

Объем капитальных вложений по строительству новых предприятий составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по децентрализованным капитальным вложениям), а всего за три года третьей пятилетки 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по децентрализованным капитальным вложениям). За эти три года вступили в строй в государственной промышленности сотни фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, в результате чего введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, около 1 миллиона хлопчатобумажных веретен.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает главной хозяйственной задачей 1941 года дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобряет принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год и предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям сосредоточить внимание и силы на решении следующих хозяйственных задач 1941 года:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом протав уровня 1940 года на 17—18 проц., в том числе по группе средств производства на 23,5 проц. и по группе предметов потребления на 9 проц.

2. Увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн,

выплавку стали — 22,4 миллиона тонн и производство проката — 15,8 миллиона тонн.

3. Обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн.

4. Обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.

5. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 1,75 миллиона киловатт.

6. Увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен.

7. Увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.

8. Обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Преодолеть отставание от потребностей народного хозяйства в развитии перевозок водного транспорта.

9. Увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей.

10. Увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.

11. Снизить себестоимость

промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительное накопление в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей.

12. Увеличить число учащихся в начальных и средних школах до 36,2 миллионов человек и в высших учебных заведениях до 657 тысяч человек с тем, чтобы довести общие расходы на социально-культурные мероприятия до 48 миллиардов рублей.

13. Выполнив программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по децентрализованным капитальным вложениям).

14. Обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность, что все партийные организации еще более развернут социалистическое соревнование в рабочем классе, колхозном крестьянстве и среди интеллигенции и обеспечат выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

## Об обновлении центральных органов ВКП(б)

## РЕЗОЛЮЦИЯ

По 3-ему пункту порядка дня (организационные вопросы)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

## I.

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б) — Анцеловича Н. М., Литвинова М. М., Лихачева Н. А., Меркулова Ф. А., а Бенедиктова И. А. и Щаденко Е. А., перевести из членов в кандидаты ЦК ВКП(б).

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б) — Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатова Н. Г., Искандерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фекленко Н. В., Фролова А. А., Шатмарданова Ф. В., Ярцева В. В.

3. Исключить из состава Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной Ревизионной Комиссии — Андриенко А. А., Волкова А. А.,

Денисенко В. М., Квасова М. Е., Киселева К. В., Муругова П. В., Силкина Г. П., Скрябинкова С. Е., Чубина Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих тт.: Попова Г. М., Патоличева Н. С., Даканозова В. Г., Пронина В. П., Сулова М. А., Куусиена О. В.

5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих тт.: Жукова Г. К., Запорожца А. И., Тюленева И. В., Кирпонаса М. П., Юмашева И. С., Носенко И. И., Крутикова А. Д., Куприянова Г. Н., Снежков А. Ю., Калигерзин Я. Э., Сярэ К. Я., Аланасенко И. Р., Родионова М. И., Серова И. А., Александрова Г. Ф., Майского И. М., Червеченко Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной Ревизионной Комиссии и избрать членами Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт.: Молокова В. С., Трибуц В. Ф., Пересылкина И. Т., Кудина М. А., Бочкова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Гришук Л. С., Попова М. М., Панюшкина А. С., Папанни И. Д., Бородина П. Г.

## II.

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи

наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома химической промышленности; т. Сергеева И. П. — кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома боеприпасов; т. Дукельского С. С. — члена Ревизионной Комиссии, наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и Ревизионной Комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также Наркомречфлота т. Шашкова З. А., Наркомрыбтреста т. Ишкова А. А., Наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов народных комиссаров.

Отв. редактор М. Г. Овчинников.