

Четверг
6
марта
1941 г.

ЗАЛЕСНАЯ ПРАВДА

Год издания 5-й
Адрес:
г. И. Заборское
Залесного р-на
Горьковской
области
Цена №-ра 5 к.

№ 31-32 (871) ОРГАН ЗАЛЕСНОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году*) количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК

На 1 января 1938 г.

Всего ферм увеличилось с 347 тысяч

В том числе:

Крупного рогатого скота	> 132	>	> 234 тысяч, или на 77 проц.
Овцеводческих	> 71	>	> 216 тысяч, или на 205 проц.
Свиноводческих	> 77	>	> 168 тысяч, или на 117 проц.

К началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	> 41,9
Свиней	> 8,2
Лошадей	> 14,4

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 проц., в том числе коров на 24—25 проц., овец и коз — на 23—24 проц., свиней — на 38 проц. и лошадей — на 9—10 проц.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилируем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимости к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующее:

1. Простой тракторов и ком-

Транспорт

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к же-

СССР о развитии общественно-животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясопоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

На 1 января 1941 г.

Всего ферм увеличилось с 347 тысяч до 618 тысяч, или на 78 проц.

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

байнов даже в горячий период сельскохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудовых, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузоопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обраться без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справлялся и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров, или на 4 проц.

Грузооборот речного транспорта — до 46,3 миллиарда тонно-километров, или на 28 процентов.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей — Днепро-Бугского канала, канала Москва — Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического производства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега

в 1940 году немного сократилась против 1939 года, — все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнечного угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнечного угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад — в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, бурого угля и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на тонну паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и дефектов в организации снабжения металлом до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов Центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, один и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии

решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чкатур и Ивонполя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году даст возможность увеличить железными дорогами погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6 500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставленных в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты:

(Продолжение смотри на второй стр.)

*) Слова: "Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году" — повторяются снова.

Продолжение доклада тов. Вознесенского

Если время оборота вагона в 1940 году принять за 100, то вагон находился: в движении 19 проц. от всего времени оборота на промежуточных станциях 11 проц. » » » под погрузкой и выгрузкой 21 проц. » » » под технической переработкой и прочими операциями 49 проц. » » »

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под грузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР — богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом

речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный

рост капитальных вложений? Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи пережить в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиарда рублей, что превышает уровень 1940 года на 71 проц.

Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства.

в черную металлургию	на 122 проц. против 1940 года
» цветную металлургию	» 93 проц. » » »
» нефтяную промышленность	» 123 проц. » » »
» строительство электростанций	» 148 проц. » » »
» машиностроение	» 102 проц. » » »

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите позитивную нашу партию, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы Юго-Востока — на 66 проц. и в районы Севера и Северо-Запада — на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укреплена, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., при чем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 процентов. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 процент, Армянской ССР — на 135 проц. и Азербайджанской ССР — на 122 проц. Наибольшие вложения получают здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 процента. Наибольшее по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидроэлектростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получают здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во-всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по

строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности: — ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности: — бурение скважин в размере 3.120 тысяч метров и ввод в действие 1.938 новых нефтяных скважин из бурения и 1.590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— ввод в действие из электростанций 1.750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

а) ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2.780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых станков на Урале и в Сибири, расточных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шлифовальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — протяжных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгальных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) строительство хлопчаточ-

(Окончание см. на 3-й стр.)

Окончание доклада тов. Вознесенского

бумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельгивого комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то-есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысячи квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, причем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Все всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в

пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высятся стены корпуса, идет сборка конструкций, при чем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то-есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно введены в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то-есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «деятели», который волочатся за жизнью, вместо того, чтобы ее организовывать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

плата на одного рабочего на 6,5 проц. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социалистического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического производства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года, в порядке личного потребления.

Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товароборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товароборота в стране. Всемерное развертывание товароборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит

дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей, или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 проц.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек, или увеличится против 1940—41 года на 3,4 проц. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек, или увеличится почти на 13 проц.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужат еще одним шагом вперед в деле подъема культурно-технического уровня народов Советского Союза. Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатам переписи, население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 проц. Но посмотрите, какими темпами увеличилось за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

а) Рабочие:	количество слесарей увеличилось в 3,7 раза
	» токарей » в 6,8 »
	» фрезеровщиков » в 13 »
	» машинистов » в 4,4 »
	» штукатуров » в 7 »
	» трактористов » в 215 раз

б) Интеллигенция:	количество инженеров увеличилось в 7,7 раза
	» агрономов » в 5 »
	» научных работников » в 7,1 »
	» учителей » в 3,5 »
	» врачей » в 2,3 »

Таковы важнейшие показатели роста материально культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза СССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществлять в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, постав-

ленных планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным!

(Все встает. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура, товарищу Сталину!»).

В НАРКОМИНДЕЛЕ

1 марта представитель министерства иностранных дел Болгарии г. Алынов сделал Полпреду СССР в Болгарии Лаврищеву А. А. заявление, что болгарское правительство дало согласие на ввод германских войск в Болгарию, имея при этом целью сохранение мира на Балканах.

3 марта заместитель Наркоминдела тов. Вышинский А. Я. передал болгарскому посланнику г. Стаменову ответ следующего содержания:

В ответ на сообщение болгарского правительства, переданное 1 марта с. г. через Полпреда СССР в Болгарии Лаврищеву А. А. представителем министерства иностранных дел Болгарии г. Алыновым о том, что болгарское правительство согласилось на ввод в Болгарию германских войск и что эта акция преследует мирные цели на Балканах, советское правительство считает нужным заявить, что:

1) Советское правительство не может разделить мнения болгарского правительства о правильности позиции последнего в данном вопросе, так как эта позиция, независимо от желания болгарского правительства, ведет не к укреплению мира, а к расширению сферы войны и к втягиванию в нее Болгарии;

2) Советское правительство, верное своей политике мира, не может ввиду этого оказать какую-либо поддержку болгарскому правительству в проведении его нынешней политики. Советское правительство вынуждено сделать настоящее заявление особенно ввиду того, что в болгарской печати свободно распространяются слухи, в корне извращающие действительную позицию СССР.

Поездка Идена в Турцию и Грецию

С 26 по 28 февраля в Анкаре (столица Турции) с официальным визитом находились английский министр иностранных дел Иден и начальник имперского генерального штаба генерал Дилл. Во время этого визита имели место переговоры. «Особое внимание, — говорится в сообщении Анатолийского телеграфного агентства, — было обращено на балканские проблемы, которые тесно связаны с общими интересами Турции и Англии. Оба правительства констатировали, что в своей политике в области всех этих проблем они находятся в полном согласии».

2 марта Иден и генерал Дилл прибыли из Анкары в Афины (столица Греции). В тот же день Иден встретился с греческим премьер-министром Коризисом и был принят греческим королем.

(ТАСС).



ИЗУЧАЮТ РЕШЕНИЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Колхозники Блышинского сельсовета с большим вниманием обсуждают материалы XVIII Всесоюзной партийной конференции. Агитаторам они задают много вопросов.

Хорошо организовали разъяснение материалов конференции и VIII сессии Верховного Совета СССР Блышинский агитколлектив (руководитель тов. Морозов), Подомновский (тов. Махров) и Демихинский (тов. Громов). Лучшие агитаторы этих коллективов С. Ключкин, В. Зайцев, А. Петров, П. Соколов провели с колхозниками на своих десятидворках по 4—5 бесед. Материалы конференции они увязывают с задачами работы колхоза, артели, мобилизуя этим колхозников на стахановскую работу в заготовке удобрений.

Колхозники сельхозартели «Красный Октябрь» А. С. Летагина, С. А. Летагин, Е. П. Обрядова пакарывают за день торфа по 15—16 тонн. Не отстают от них зяньевые из колхоза имени райс'езда Советов М. С. Соколова и А. Скворцова. Хорошо работают возчики М. В. Серов, Д. П. Кирсанов, вывозившие за день по 25—30 возов торфа.

Еще шире развернув агитационно-массовую работу, доведя до сознания каждого колхозника материалы XVIII партконференции и VIII сессии Верховного Совета СССР, мы обеспечим хорошую подготовку наших колхозов к весеннему сезону.

С. Теселкин,
секретарь парторганизации.

Отвечают делом

Во всех промкооперативах района развернулись массовые громкие четки и беседы по обсуждению докладов т. т. Маленкова и Вознесенского, материалов XVIII партийной конференции.

В ответ на решения партконференции большинство кустарей дают замечательные образцы производительности труда. Кустарь Подомновского промколхоза Н. Л. Чекушин ежедневно вместо 160 ложек делает по 200—220. Выше полутора норм в день выработывает ложкарь Н. Е. Сяроткин.

На решения XVIII конференции ВКП(б) также отвечают делами кустары Белбажской промартели. Тов. В. Тихова ежедневно нормы выработки доводит до 160 процентов, С. Забалуев — до 150. Токарь по выработке белой чашки тов. Гришаков делает по 207 штук при норме 134.

Палилов.

Сводка

выполнения лесозаготовок на 1 марта

Наименов. лесопунктов	Заготов. в проц.	Вывезено в проц.
К.-Усадский	88,6	82,8
Наумовский	77,4	68,9
Макаршинский	73,3	73,4
По леспрохозу	79,1	74,8

VIII сессия Верховного Совета СССР



Руководители партии и правительства на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей. Справа налево: товарищи В. М. Молотов, А. И. Микоян, И. В. Сталин, К. Е. Ворошилов, Н. С. Хрущев, Л. М. Каганович и А. А. Жданов.

Фото Ф. Кислова и А. Грибовского.

Фото ТАСС.

VIII сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

1 марта закрылась VIII сессия Верховного Совета СССР. На отдельных заседаниях обеих палат — Совета Национальностей и Совета Союза с заключительным словом выступили народный комиссар финансов СССР тов. Зверев, содокладчик бюджетной комиссии Совета Национальностей депутат Хохлов и содокладчик бюджетной комиссии Совета Союза депутат Николаев.

Тов. Зверев по поручению Совета Народных Комиссаров СССР доложил, что Совнарком СССР согласен с предложениями бюджетных комиссий об увеличении доходной части бюджета на 909,1 миллиона рублей и о дополнительных ассигнованиях на хозяйственные и культурные мероприятия.

Совет Национальностей и Совет Союза единогласно утвердили Государственный бюджет СССР на 1941 год и «Закон о Государственном бюджете

Союза Советских Социалистических Республик на 1941 год».

Обеими палатами единогласно утвержден также «Закон о подоходном налоге с колхозов» и принято постановление об изменении статей 3, 8, и 19 Закона о сельскохозяйственном налоге от 1 сентября 1939 г.

На заключительных заседаниях Совета Национальностей и Совета Союза был рассмотрен второй вопрос порядка дня сессии — утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР. С докладом по этому вопросу на заседаниях обеих палат выступил Секретарь Президиума Верховного Совета СССР депутат Горкин. Совет Национальностей и Совет Союза единогласно утвердили Указы, принятые в период между сессиями и подлежащие утвер-

ждению Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР раздельно по палатам избрал заместителями Председателя Президиума Верховного Совета СССР депутатов Бровко — Председателя Президиума Верховного Совета Молдавской ССР, Палецкиса — Председателя Президиума Верховного Совета Литовской ССР, Кирхенштейна — Председателя Президиума Верховного Совета Латвийской ССР и Вареса — Председателя Президиума Верховного Совета Эстонской ССР. По предложению депутатов от Белорусской ССР палаты освободили от обязанностей члена Президиума Верховного Совета СССР тов. А. А. Волкова, в связи с переходом его на работу вне Белорусской ССР и избрали членом Президиума Верховного Совета СССР тов. П. К. Пономаренко.

(ТАСС).

По району

Производственный подъем

Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции среди кустарей Горевской промышленной артели им. 2-й пятилетки вызвали массовый производственный подъем.

Высоко производительную работу показывают кустары. В. С. Ключев на производстве обечки установленную норму выполняет на 120—125 процентов, А. Д. Кургузова и М. Д. Солышкова на художественной отделке шторы нормы выполняют на 110 процентов.

Артель, выполняя решение партии и правительства о расширении производства товаров широкого потребления, осваивает производство колес. Первая партия их уже сдана в продажу. Выполнен квартальный план поделка кормовых колод.

И. Пескоз.

Примерная телятница

Колхозница сельхозартели «Власть Советов», Рыжковского сельсовета, Мария Ивановна Землянигина ухаживает за телятами три года. И нужно сказать, что к своей работе она относится с любовью. Сейчас под ее ответственностью находятся 23 теленка, все они хорошей упитанности. Тов. Землянигина ежедневно телят чистит и меняет в их стойлах подстилку. За все время своей работы она не допустила ни одного случая падежа телят.

Тов. Землянигина — кандидат на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку 1941 года.

Г. Горюнов,
ветфельдшер.

Шефство

над молодняком

Когда пионеры первый раз пришли на ферму, над ними засмеялись и сказали:

— Делать-то вам нечего, так пришли сюда нам мешать.

Но когда колхозники увидели, что ребята пришли им помочь в работе на ферме, хотят приобрести трудовые навыки, то показали, как они ухаживают за скотом, кормят, чистят и т. п.

Сначала января ребята группами в 5—6 человек стали ежедневно бывать на ферме по 2—3 часа и ухаживать за молодняком. Каждый из них взял под свое наблюдение теленка, дал ему кличку и, чтобы не слушать, на шею привесил бирку. Пионеры М. Петрова, Л. Смирнова, Н. Добровозова, З. Блинова и другие горячо взялись за свое любимое дело. Они заявляют, что в нынешнем году вырастят крепкий, хорошей упитанности молодняк.

Так пионеры Пятницкой неполной средней школы отвечают на призыв комсомольцев о шефстве над молодняком домашних животных. Этому замечательному примеру нужно последовать учащимся и пионерам других школ района.

А. Харимова,
старшая пионервожатая

Отв. редактор
М. Г. Овчинников.

По-большевистски готовиться к севу!

Результаты взаимопроверки

25 февраля в Огибновском колхозе «За социализм» и в Токаревском имени Димитрова проходила взаимная проверка соцдоговоров.

Причем оказалось, что в колхозе «За социализм», готовясь к борьбе за высокий урожай, усиленно накапливают удобрения. Заготовлено 1165 тонн торфа, 30 центнеров фекалий. Собрано 130 центнеров золы и 25 центнеров куриного помета. Завезено 25 центнеров минеральных удобрений.

Наряду с этим были выявлены большие недостатки. Семена при проверке их качества семенной лабораторией признаны некондиционными. Поэтому колхоз приступил к повторному сортированию. Кроме того, не полностью отремон-

тированы плуги и телеги.

В Токаревском колхозе семена также признаны некондиционными. Почвообрабатывающий инвентарь не устроен. Телеги не только не отремонтированы, но даже не собраны под извес. Они валяются на току под открытым небом. Агропланы в звеньях не составлены.

В своих выводах проверочные бригады предложили правлениям колхозов принять все необходимые меры для устранения этих недостатков.

Колхозные собрания предложения проверочных бригад приняли и продлили договор социалистического соревнования на 1941 год.

Ф. Пичужкин.

Не доценивают звеньевую организацию труда

Правильная организация труда — залог в получении высокого урожая. Но не понимают этой простой истины в колхозе «Западная Вязовка», Вязовского сельсовета. Здесь есть четыре звена. Но они организованы формально. Работы ника-

кой не производят. Агрочлены со звеньями тоже не организовано.

Нужно сказать руководителям колхоза и работающему здесь агротехнику тов. Теселкину, что при такой постановке работы колхоз хорошего урожая никогда не получит.

К.

ЗАГОТОВЛЯЮТ ТОРФ

В колхозах Пятницкого сельсовета широко обсуждают материалы XVIII Всесоюзной партийной конференции. Обсуждения подкрепляются практическими делами.

В Н. Ивановском колхозе «На страже» в борьбе за высокий урожай усилили заготовку местных удобрений. Одного торфа здесь заготовлено 750 тонн вместо 500 по плану. Вполне достаточно накоплено и других удобрений.

Перевыполнили план заготовки торфа в Бр.-Овражском колхозе «Авангард».

А. Подобухов.

120 возов торфа

Член Елкинского колхоза имени Молотова, Рыжковского сельсовета, Ф. В. Бомов по-стахановски работает на заготовке торфа. За один день своей работы он накопил 120 возов торфа.

Неплохо работают колхозники и на вывозке торфа. Е. А. Комова, М. И. Поляшова и В. И. Пасделов ежедневно вывозят по 40 возов.

Мячкова.