

Орган Райкома ВКП(б) и Райсовета депутатов трудящихся

А. ХРИПУНОВ.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЯ 20 ФЕВРАЛЯ

Утреннее заседание 20 февраля проходило под председательством тов. А.С. Щербакова.

Конференция единогласно приняла за основу проект резолюции по докладу тов. Вознесенского. Для рассмотрения поправок и дополнений, а также для выработки окончательного текста резолюции была избрана комиссия в составе 35 человек под председательством т. Вознесенского.

После этого конференция переходит к продолжению прений по докладу тов. Вознесенского.

Первым в прениях выступил секретарь ЦК ВКП(б) Молдавской ССР тов. П. Г. Бородин.

— Образование Молдавской ССР открыло новую эпоху в истории молдавского народа. Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и подьем производительных сил позволили веками угнетенному народу начать строить свою социалистическую экономику и культуру.

В 1940 г. молдавская партия добилась больших успехов. Средняя урожайность зерновых культур составила 16,5 центнера с гектара, сахарной свеклы—300 цент.

В новых районах была национализирована земля, промышленные предприятия, банки, крупные магазины и жилые дома. Безземельные и малоземельные крестьяне получили 250 тысяч гектаров помещичьих и монастырских земель. Освобожденное беднейшее и среднее крестьянство в более ранние сроки в этом году закончило уборку урожая. Совхозы производили протравленными и очищенными семенами, чего раньше бедняки и середняки не делали. Впервые в своей жизни Бессарабия получила от государства семенную ссуду. Уже в 1940 г. на осеннем севере работало свыше 500 тракторов. Сейчас имеется 52 МТС. Опущены средства на постройку новых 37 МТС. В республике организованы первые 40 колхозов и 23 совхоза. Годом стоявшие предприятия восстановлены и работают, ликвидирована безработица, увеличилась заработная плата.

За 6 месяцев советской власти в Бессарабии открыто 4 высших учебных заведения, 14 средних школ, новые лечебные учреждения, увеличилось количество лечебных коев.

Заместитель Председателя Совнаркома СССР тов. А. Н. Косыгин посвящает свое выступление вопросам производства предметов широкого потребления. Промышленность, производящая товары широкого потребления, в прошлом году, по сравнению с 1939 г., увеличила

выпуск продукции на 7 проц. Планом на 1941 г. предусматривается рост производства предметов потребления, по сравнению с прошлым годом, на 9 проц. Решения правительства об увеличении производства товаров из местного сырья создали исключительно благоприятные условия не только для выполнения, но и перевыполнения программы 1941 г.

Затем выступил, тепло встреченный делегатами конференции, секретарь ВЦСПС тов. Н. М. Шверник.

— Для капиталистического мира 1940 г.,—говорит тов. Шверник,—был годом углубления противоречий, развертывания империалистической войны, годом дальнейшего обнищания народных масс. Для нашей социалистической родины 1940 г. был годом дальнейшего роста ее богатства, ее экономического и оборонного могущества, материального благосостояния народных масс.

Фонд заработной платы за три года третьей пятилетки вырос в 1,5 раза. За 1940 г. в жилищное строительство вложено свыше двух миллиардов рублей, построена 221 школа на 118 тысяч учащихся, миллиарды рублей израсходованы на здравоохранение, народное образование. Расходы по государственному страхованию в истекшем году составили 8 миллиардов 668 миллионов рублей. В сравнении с 1939 г. эти расходы возросли на 22,7 проц.

Говоря о социалистическом соревновании и задачах профсоюзов в деле борьбы за дальнейшее развитие соревнования, тов. Шверник приводит цифры роста стахановского движения и ударничества. Больше 50 проц. рабочих в промышленности и 60 проц. на железнодорожном транспорте являются стахановцами и ударниками.

Слово получает заместитель Председателя Совнаркома СССР тов. М. Г. Первухин. Начавшийся во второй половине 1940 г. общий подьем промышленности охватил также угольную, нефтяную промышленность и электростанции.

Добыча угля может быть значительно увеличена. Для этого необходимо повысить производительность труда рабочих.

Тов. Первухин указывает на необходимость улучшения руководства шахтами, промыслами, электростанциями со стороны наркоматов, главков и комбинатов, нередко подменяющих живое оперативное руководство разговорами по телефону и сбором статистических данных. Сметаете нужно внедрить новую передовую технику—применение пара высокого давления, авто-



В зале заседания XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Фото А. Грибевского. Фото ТАСС.

матизацию управления агрегатами и т. д.

Важнейшей народнохозяйственной задачей,—говорит тов. Первухин,—является дальнейшая борьба за снижение расходов топлива предприятиями, электростанциями и морским флотом.

В прениях на утреннем заседании конференции также высказались—секретарь Воронежского обкома ВКП(б) тов. Никитин, заместитель Наркома пути сообщения тов. Арутюнов, секретарь Орджоникидзевского краевого комитета ВКП(б) тов. Суслов, Нарком химической промышленности СССР тов. Денисов и секретарь Саратовского обкома партии тов. Власов.

В конце дневного заседания конференция принимает решение—прекратить прения. Затем единогласно принимается резолюция по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства на 1941 год».

На этом дневное заседание закрывается.

Вечернее заседание конференции было посвящено третьему пункту порядка дня (Организационные вопросы).

Решения конференции по этим вопросам публикуются в сегодняшнем номере.

После принятия решений по третьему пункту порядка дня председательствующий тов. Жданов объявил о закрытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) закончила свою работу. Бурными аплодисментами делегаты конференции приветствуют товарища Сталина, членов Президиума конференции, сталинский Центральный Комитет ВКП(б). (ТАСС)

ОБ ОБНОВЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ВКП(б)

РЕЗОЛЮЦИЯ ПО 3-МУ ПУНКТУ ПОРЯДКА ДНЯ (ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), рассмотрев третий пункт порядка дня «Организационные вопросы», приняла следующие решения:

1. В соответствии с пунктом 38 Устава ВКП(б) исключить из состава членов ЦК ВКП(б) следующих товарищей, как не обеспечивших выполнение обязанностей членов ЦК ВКП(б)—Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатова Н. Г., Искалдерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фельденко Н. В., Фролова А. А., Шагимарданова Ф. В., Ярцева В. В.

2. Исключить из состава кандидатов в члены ЦК ВКП(б) следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей кандидатов в члены ЦК ВКП(б)—Антонова Д. И., Бирюкова Н. И., Вейнберга Г. Д., Жемчужину П. С., Журавлева В. П., Игнатова Н. Г., Искалдерова А. Б., Ковалева М. П., Невежина Н. И., Растегина Г. С., Самохвалова А. И., Фельденко Н. В., Фролова А. А., Шагимарданова Ф. В., Ярцева В. В.

3. Исключить из состава Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт., как не обеспечивших выполнение обязанностей членов Центральной Ревизионной Комиссии—Андрюшко А. А., Волкова А. А., Денисенко В. М., Квасова М. Е., Киселева Е. В., Муругова И. В., Силкина Г. П., Скрынникова С. Е., Чубина Я. А.

4. Пополнить состав ЦК ВКП(б) и избрать членами ЦК ВКП(б) следующих тт.: Попова Г. М., Патолычева Н. С., Деканозова В. Г., Пронина В. П., Сулова М. А., Куусинена О. В.

5. Пополнить состав кандидатов в члены ЦК ВКП(б) и избрать кандидатами в члены ЦК ВКП(б) следующих тт.: Жукова Г. К., Запорожца А. И., Тюленева И. В., Кирлоноса М. П., Юмашева И. С., Носенко И. И., Крутикова А. Д., Куприянова Г. Н., Снечук

А. Ю., Калиберзин Я. Э., Сярз К. Я., Апанасенко И. Р., Родионова М. И., Серова И. А., Александрова Г. Ф., Майского И. М., Черевиченко Я. Т.

6. Пополнить состав Центральной Ревизионной Комиссии и избрать членами Центральной Ревизионной Комиссии следующих тт.: Молокова В. С., Трибуц В. Ф., Пересыпкина И. Т., Кудинова М. А., Бочкова В. М., Октябрьского Ф. С., Голикова Ф. И., Гришук Л. С., Попова М. М., Панюшкина А. С., Папанина И. Д., Бородин П. Г.

1. Предупредить т. Кагановича М. М., который будучи наркомом авиационной промышленности работал плохо, что если он не исправится и на новой работе, не выполнит поручений партии и правительства, то будет выведен из состава членов ЦК ВКП(б) и снят с руководящей работы.

2. Предупредить т. Денисова М. Ф.—кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома химической промышленности; т. Сергеева И. П.—кандидата в члены ЦК ВКП(б), наркома боеприпасов; т. Дукельского С. С.—члена Ревизионной Комиссии, наркома морского флота, что если они не улучшат своей работы и не извлекут уроков из критики их работы на XVIII партконференции, то они будут выведены из состава ЦК ВКП(б) и Ревизионной Комиссии и сняты с занимаемых ими постов.

3. Предупредить также Наркомречфлота т. Шашкова З. А., Наркомрыбпрома т. Ишкова А. А., Наркома электропромышленности т. Богатырева В. В., что если они не улучшат работы своих наркоматов, не выполнят заданий партии и правительства и не извлекут уроков из критики их работы на настоящей конференции, то они будут сняты с постов народных комиссаров.

Обсуждают доклад тов. Маленкова

Во всех цехах механического завода агитаторы проводят читки доклада тов. Маленкова и других материалов XVIII Всесоюзной партийной конференции, а также проводятся беседы о XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Рабочие с большим удовлет-

ворением отзываются о докладе тов. Маленкова, произнесенном им на конференции. На заводе организовано шесть рабочих бригад по экономии цветного и черного металла и электроэнергии, а также наведению культуры и порядка в цехах.

С. НАБОЙЩИКОВ.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшилась в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

Но ряд отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большее количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электротехники — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опоздавший поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что: а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добравшись еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла

и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатки в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прерыве и не принимает действительных мер к тому, что-

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что

надо ослабить внимание в сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заниматься в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны усилить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными. На таких предприятиях неизбежны серьезные произ-

бы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не выкают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и верхояглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узко ведомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

водства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

(Продолжение см. на 3-й стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий с регоди доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка немалая нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разбитости, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штормовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользо-

ванию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всерьез устремлять взор на экономию сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так,

чтобы планы по себестоимости и по прибыли безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на восьмичасовой

рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текущестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, все-

мерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших ор-

ганизаторов, в особенности из числа инженеров знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственных хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работ-

ников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на решение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шэфским и т. п. делам;

(Окончание см. на 4-й стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ОКОНЧАНИЕ РЕЗОЛЮЦИИ
ПО ДОКЛАДУ ТОВАРИЩА МАЛЕНКОВА

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и в транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, кварталный и месячный планы по

выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почитать на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Включились в соревнование
по дорожному строительству

Передовые колхозы района имени Тимирязева, «Красный маяк» и «12 лет Октября» проявили инициативу, включились в социалистическое соревнование по дорожному строительству, взяли обязательство построить в текущем году по одному километру дорог с твердым покрытием каждый. Эти колхозы успешно ведут заготовку и вывозку материалов для дорожного строительства.

Инициатива передовых колхозов подхвачена и другими колхозами района. Председателям колхозов Бриляковского агроучастка на совещании 15 февраля решили построить в текущем году дорог с твердым

покрытием протяжением не менее 6 км., или выполнять план дорожного строительства по каждому колхозу на 200 проц. Весь строительный материал подвезти на строительный участок к 15 марта. В каждом колхозе организовать постоянные бригады по дорожному строительству.

По этим пунктам председатели колхозов Бриляковского агроучастка вызвали на социалистическое соревнование председателей колхозов Смольковского агроучастка.

С. ГАНИЧЕВ.

Заведующий районным дорожным отделом.

ОБРАЗЦОВО
ПОДГОТОВИМСЯ
К СЕВУ, ПОДНИМЕМ
ПРОДУКТИВНОСТЬ
СКОТА

Сегодня состоится районное совещание председателей колхозов, сельских советов, секретарей первичных партийных организаций села, заведующих фермами и работников овощеводства, которое обсудит вопрос о выполнении постановления СНК и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по дальнейшему развитию и укреплению картофельно-овощной и животноводческой базы вокруг города Горького».

Передовые колхозы района имени Тимирязева, имени Куйбышева и другие в соревновании имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) добились новых производственных успехов в деле подготовки к весеннему севу, поднятия продуктивности скота. Здесь заметно увеличилась удоимость у коров, наведен порядок на фермах. Так, доярки колхоза имени Тимирязева тт. Локтева, Иванова и др. улучшив уход за скотом, ежедневно добиваются повышения удоимости у коров. В промколхозе имени Орджоникидзе у 5 коров, которые поставлены на раздой, повысилась удоимость на 4-5 литров у каждой.

Однако в ряде колхозов, «Дружба», имени 3 районного съезда советов, имени Ворошилова и других не наведен порядок на фермах, не применяются новые зоотехнические мероприятия. В этих колхозах низка продуктивность скота.

Стахановцы, передовики сельского хозяйства на опыте убедились, что весенний сев решает судьбу будущего урожая и весенние работы могут идти успешно в том случае, если заблаговременно к началу полевых работ будет подготовлено все до мелочей, если колхоз будет иметь четкий план и каждый колхозник знает, где и что ему придется делать.

Но несмотря на то, что до начала полевых работ остается немного времени в ряде колхозов подготовка к севу, в особенности парникового хозяйства идет неудовлетворительно. До сих пор полностью не обеспечены все колхозы семенами огородных культур.

В нашем районе имеются большие резервы в деле получения высоких урожаев: овощей, картофеля, корнеплодов и других культур. Общеизвестно, что местные удобрения, если их правильно использовать дадут добавочно тысячи пудов овощей, картофеля, зерновых и других культур. Но ряд колхозов «Новый мир», «Путь к социализму», имени Пушкина и другие проявляют нетерпимую медлительность по заготовке удобрений.

Мириться с таким положением дальше нельзя. Надо мобилизовать всех колхозников на быстрое выполнение поставленных перед колхозами задач в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) о создании вокруг города Горького картофельно-овощной и животноводческой базы.

Передовики сельского хозяйства
и социалистического животноводства
премированы

За получение высокого урожая зерновых, технических культур и овощей, за подвиг социалистического животноводства в 1940 г. решением исполкома Горьковского областного Совета депутатов трудящихся и бюро обкома ВКП(б) 15 передовиков сельского хозяйства и социалистического животноводства нашего района премированы.

По 500 руб. каждый премированы: председатели колхозов имени Кирова, 1-го Кумохинского сельсовета, т. Ф. КОМИССАРОВ, имени Тимирязева т. И. ЕМЕЛЬЯНОВ, «Красный маяк» т. М. КУЗНЕЦОВ, звеньевая колхоза имени Кирова, 1-го Кумохинского сельсовета, т. А. В. КОМИССАРОВА, заведующий свиноводческой товарной фермой колхоза «Заря социализма» т. С. В. КОРАБЛЕВ.

По 300 руб. каждый премированы: бригадир колхоза «Красный маяк» т. М. МАРЯШИН, звеньевые колхоза имени Кирова, 1-го Кумохинского сельсовета, тт. Т. П. ЦВЕТКОВА, М. В. ИСАКИЧЕВА, А. В. КРУГЛОВА, полевод этого колхоза т. А. Е. БЕЛОВОШКИН, бригадир этого колхоза т. П. К. БЕЛОВОШКИН, звеньевые колхоза имени Тимирязева тт. П. И. КОМОВАЛОВА, А. А. ЛОКТЕВА, П. С. ГОРЫЧЕВ и свиарка колхоза «По ленинскому пути» т. Е. А. БРУНОВА.

Ход заготовки и вывозки удобрений

По данным районного земельного отдела на 20 февраля вывезено на поля 79,954 воза навоза (план 264 тыс. возов), торфа вместо плана 125 тыс. тонн вывезено 65,427 тонн. Вывезено фекалия 6404 воза—60 проц. к плану, прудового ила 5117 возов,—34,1 проц. к плану.

На это же число собрано золь 2759 цент. или 30,6 проц. к плану, птичьего помета вместо плана 3130 цент. собрано 1693 цент. Вывезено минеральных удобрений 7076 цент.—78,6 проц. к плану.

Перевыполнили годовой план по заготовке и вывозке торфа на поля колхозы имени Бирова, 1-го Кумохинского сельсовета, имени Куйбышева, имени

8 марта и «Красный судостроитель».

Медленно, неорганизованно ведут заготовку и вывозку торфа, навоза на поля колхозы: «1 мая», «Путь к социализму», имени Пушкина, «По ленинскому пути», «Лесной край», имени 16 партсъезда, «Новый мир», имени 2 краевого съезда советов, имени Сталина и другие.

Отстают со сбором золь колхозы: «Красный флот», «Новый мир», «Красный земледелец», Аржановского сельсовета, имени М. Горького, имени Буденного, Ереминского сельсовета и др., а в колхозе «17 лет Октября», 1-го Кумохинского сельсовета, к сбору золь, заготовке и вывозке торфа на поля не приступали.

В соревновании со звеном т. Макаровой
возьмем первенство

Во второй бригаде колхоза имени Кирова, 1-го Кумохинского сельсовета, звеньевой я работаю шестой год. Звено ежегодно со своих участков снимает высокий урожай зерновых культур и льна. Так, в истекшем году мы сняли по 8,6 цент льноволокна с гектара. За получение высокого урожая я премирована областными ор-

ганизациями.

Наше звено в текущем году на образцовую подготовку к весеннему севу, получение высокого урожая соревнуется со звеном т. Макаровой. В этом соревновании мы постараемся взять первенство.

А. КРУГЛОВА.

Звеньевая колхоза имени Кирова.

НЕ ВЕДУТ БОРЬБЫ ЗА ПОВЫШЕНИЕ
ПРОДУКТИВНОСТИ СКОТА

Правление колхоза «Красный луч» (председатель т. Лебедев) не мобилизует колхозников на быстрое выполнение поставленных перед колхозом задач в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по дальнейшему развитию и укреплению картофельно-овощной и животноводческой базы вокруг города Горького». В колхозе до сих пор скотные дворы не утеплены. Даже рамы на скотном дворе, свиарнике не остеклены. Не устроен здесь телятник и телята находятся в помещении, где живут доярки. Нет фонарей, ламп.

Часто на ферме не бывает дров и воды. Из-за отсутствия воды скот 3 февраля не поили. Бывают перебои в доставке корма, отчего скот кормят или одной соломой, или одним сеном. Запарка кормов не производится потому, что предколхоза т. Лебедев не считает нужным проводить это мероприятие.

Не лучше обстоит дело с общественным животноводством и в колхозе имени Тельмана (председатель т. Солохин). Здесь крупный рогатый скот находится на частном, неутепленном дворе. Телятника нет и телята находятся в бане. И не случайно, из народившихся телят здесь один теленок пал.

В колхозе составлен кормовой баланс, он утвержден общим собранием. Но выделенные концентрированные корма скоту не даются. На ферме кормление скота производится только два раза в сутки. Заведующий фермой т. Щербаков не понял важности трехкратного кормления. Все эти факты говорят о том, что председатель колхоза т. Солохин и зав. фермой т. Щербаков не ведут борьбы за повышение продуктивности скота, за наведение порядка на ферме. П. ВУГУЗОВ, КОРОБЕЙНИКОВА.

Зам. отв. редактора
Ф. УЛЬЯНЫЧЕВ.