

Горький,

стной библиотеке пролетарской печати.

Городецкая ПРАВДА

Орган Райкома ВКП(б) и Райсовета депутатов трудящихся

ГОД ИЗДАНИЯ ХІ

№ 46 (2575)

ВТОРНИК

25

ФЕВРАЛЯ

1941 года

Выходит ежедневно

Цена № 3 коп.

ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ И КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

XVIII Всесоюзная партийная конференция единодушно одобрила принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Совнаркому СССР государственный план развития народного хозяйства Советского Союза на 1941 год. Величественная программа четвертого года третьей сталинской пятилетки встречена в нашем народе с огромным подъемом. Советские люди видят в цифрах плана завтрашний день своей родины, которая становится с каждым годом все сильнее и могущественнее.

Главной хозяйственной задачей текущего года партийная конференция признала дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства—металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. В особенности необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов. В 1941 г. мы беремся:

за 18 миллионов тонн чугуна, за 22,4 миллиона тонн стали, за 15,8 миллиона тонн проката, за 191 миллион тонн угля, за 38 миллионов тонн нефти с газом, за 39 миллионов тонн торфа, за рост продукции машиностроения на 26 проц., за среднесуточную погрузку 103.000 вагонов на железных дорогах, за строительство 2213 новых предприятий, за достижение урожая около 7 миллиардов 900 миллионов пудов зерна.

Валовой выпуск продукции промышленности Советского Союза должен возрасти за один только нынешний год на 17—18 проц. Наряду с увеличением производства средств производства будет возрастать выпуск предметов потребления. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли за год увеличится на 22,5 миллиарда рублей и составит 197 миллиардов. На основе повышения производительности труда будет достигнут дальнейший рост доходов рабочих, колхозников, интеллигенции.

XVIII Всесоюзная партийная конференция не только приняла народнохозяйственный план, но и указала пути его выполнения. Устранить вскрытыми партийной конференцией недостатки в работе промышленности и транспорта и пустить в ход их громадные неиспользованные возможности—значит не только выполнить план четвертого года третьей пятилетки, а и перевыполнить его. Таким должен быть первый результат осуществления ЦОВОРОГА партийных организаций в сторону промышленности и транспорта.

А что значит обеспечить выполнение плана?

На это дан ясный и четкий ответ в разъяснении XVIII Всесоюзной партийной конференции по докладу тов. Маленкова.

—Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выпуску продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости».

Не может быть признано удовлетворительным выполнение планов в «среднем», «в общем и целом». Партия и государство требуют выполнения плана во всех его деталях и показателях. Речь идет, таким образом, о переводе промышленности в новый, БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ КЛАСС РАБОТЫ. Это

еще вчера думал, козыряя общими данными валового выпуска продукции прослыть героями, кто собирался выехать на средней цифре,—того сегодня постигнет разочарование. Средняя не вывезет! Только то предприятие может считаться отличным, где каждый цех, каждая бригада, смена выполняют планы ежедневно. Только та отрасль промышленности может называться передовой, в которой план выполняется каждым предприятием.

Показателем высокой культуры производства является равномерность в выполнении плана, ритмичность производственного процесса. Такой может быть лишь работа ПО ГРАФИКУ, связывающему воедино весь организм предприятия, мобилизующему волю рабочников на выполнение плана, направляющему усилия рабочих, мастеров, инженеров, техников в общей цели. Суточный график дисциплинирует весь производственный аппарат. В Молотовской области, на машиностроительном заводе имени Ленина заводе имени Сталина был установлен по указанию ЦК партии твердый суточный график выпуска товарной продукции. Графику была подчинена работа всех цехов и отделов завода, исполнение графика стало строго проверяться,—дела на заво-

де пошли очень хорошо. Здесь люди достигли равномерности, ритмичности, повышения темпов производства.

Там, где не работают по графику, где выпускают продукцию рывками, процветает штурмовщина. Штурмовщина—родная сестра бескультурья и неорганизованности в хозяйственном и партийном руководстве предприятиями. Для очень многих заводов стала типичной спячка в первой декаде месяца, раскачка во второй и аврал в третьей. Что из этого получается? Тов. Маленков в своем докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции привел такой пример: на Ленинградском заводе имени К. Маркса в первой декаде декабря 1940 г. выпустили 2 проц. месячной продукции («спячка»), во второй декаде—8 проц. («раскачка») и в третьей декаде—90 проц. («аврал»). «Такой неправильный режим держит предприятие в ложе, в котором состояния,—говорится в резолюции XVIII партийной конференции, и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана».

Для того чтобы предприятие могло работать ровно, по суточному графику, надо не только навести порядок на самих предприятиях, а и улучшить планирование—квартальное, месячное, либо суточный график опирается ведь на месячный и квартальный план, вытекающий из этого плана, является частью его.

Надо решительно улучшить качество планирования в наркоматах. Наркоматы обязаны не только ввести суточный график на своих предприятиях, но и добиться его соблюдения. ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН КАЖДЫЙ ДЕНЬ—такова задача. К этому должны быть направлены усилия всех партийных организаций, на решение этой задачи должна быть мобилизована на каждом предприятии энергия стахановцев—передовиков на производстве и всего коллектива рабочих и служащих.

Чтобы выполнить и перевыполнить программу 1941 г., надо хорошо работать уже теперь и каждый день, не рассчитывая на авральные декады в конце квартала и штурмовые месяцы в конце года. Партийная конференция потребовала полного, совместного и ежедневного выполнения государственных планов, ровной, равномерной, ритмичной работы всех предприятий по графику! Выполнение решения XVIII конференции ВКП(б) позволит мобилизовать гигантские резервы и еще быстрее двигать дальнее социалистическую промышленность—основу основ благополучия и процветания нашей родины.

(Из передовой «Правды» за

24 февраля).

Награждение начальствующего и рядового состава Красной Армии

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование XXIII годовщины Красной Армии, за успешное выполнение боевых заданий и выдающиеся достижения в боевой и политической подготовке и воспитании войск орденами и медалями СССР награждены лица начальствующего и рядового состава Красной Армии, в количестве 1883 человек.

Орденом Ленина награждены 35 человек, орденом Красного Знамени—241 человек, орденом Красной Звезды—527 человек, орденом «Знак Почета»—211 человек. Медалью «За отвагу» награждены 692 человека, медалью «За боевые заслуги»—177 человек.

(ТАСС).

Празднование XXIII годовщины Красной Армии

Радостно праздновал советский народ XXIII годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота. В городах и селах состоялись торжественные собрания. Сотни тысяч молодых патриотов вышли на старт военизированных соревнований в честь славного юбилея.

Тысячи москвичей пришли 23 февраля на массовое гулянье в Сокольническом парке культуры и отдыха. Здесь был устроен большой конькобежный праздник. В городке пионеров и школьников парка учащиеся Сокольнического района Москвы провели военно-тактическую игру «Разведчики».

В Ленинграде в аллеях парка культуры и отдыха имени С. М. Кирова с утра проходил массовый лыжный кросс. Днем после парада многочисленных лыжных отрядов началось военно-тактическое учение—инсценировка «Бой на лыжах».

Свыше трех тысяч призыва-

ников Киева совершили в день Красной Армии пеший переход на 25 километров. Большинство участников в переходе уже сдало нормы ГТО первой ступени.

Массовыми оборонными мероприятиями отмечена годовщина Красной Армии в Минске. Здесь финишировали участники всебелорусской звездной мотоциклетной эстафеты с лыжниками на букире. В день славной годовщины бойцы, командиры и политработники Минского гарнизона получили в подарок новый театр Западного Особого Военного округа.

Представители кораблей и частей Амурской Краснознаменной флотилии собрались на праздничный вечер в Доме Военно-Морского Флота. Особо отличившимся командирам и политработникам были вручены награды Народного комиссара Военно-Морского Флота.

(ТАСС).

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В ГОРОДСКОМ ТЕАТРЕ

22 февраля в городском театре состоялось торжественное заседание, посвященное XXIII годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, на котором присутствовало около 600 чел.

Доклад о XXIII годовщине

Красной Армии и Военно-Морского Флота сделал секретарь райкома ВКП(б) т. Коновалов Л. П.

Присутствующие на заседании приветственное письмо вождю народа товарищу Сталину.

По окончании заседания демонстрировался кинофильм.

Военизированная эстафета

К 10 часам утра 23 февраля в Доме обороны райсовета Осоавиахима собралось более 30 чел. Они приняли участие в военизированном соревновании в честь XXIII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Первой вышла на старт команда колхоза «Новая жизнь», Я. Чистновского сельсовета. Лыжную дорожку то и дело заметало снегом, но, несмотря на погоду эта команда хорошо дошла до препятствий, быстро одела противогазы, пройдя в них 500 метров. Дойдя до установленного места лыжники хорошо преодолев препятствие, метнули гранаты и стремительно двину-

лись к финишу. Хорошие результаты в военизированном соревновании показала молодежь колхоза «Новая жизнь», «1 мая» и промкомбината.

После соревнований в 15 час. 30 мин. в Городце прибыла команда лыжников областного совета Осоавиахима во главе с т. Бахаревым. В 16 час. 10 мин. прибыла команда лыжников из Чкаловска во главе с командиром т. Ефимовым. В Доме обороны состоялась товарищеская встреча, после которой лыжники направились по своим маршрутам в Горький и Чкаловск.

В. МАТРОСОВ.
Председатель райсовета
Осоавиахима.

Соревнование конькобежцев

23 февраля на катке добровольного спортивного общества «Спартак» в 5 час. вечера состоялось соревнование конькобежцев. В соревновании приняло участие 27 чел. На дистанции: 500 метров первое место занял К. Егоров (Озвод), а на 1500 метров первое место за-

нял М. Пахтусов (артель «Красный молот»).

Между командами юношей и взрослых ДСО «Спартак» состоялся хоккейный матч, который закончился со счетом 5:3 в пользу команды юношей.

А. КРОТИСОВ.

Сообщение ТАСС

Швейцарская газета «Базлер нахрихтен» опубликовала сообщение, что последнее соглашение между Болгарией и Турцией заключено при активном со-

действии Советского Союза. ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не соответствует действительности.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ИТОГИ 1940 ГОДА И ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД.

Продолжение доклада тов. Вознесенского*).

Транспорт

Переходим к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлись вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров, или на 4 проц.

Грузооборот речного транспорта увеличивается до 46,3 миллиарда тонно-километров, или на 28 проц.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей — Днепро-Бугского канала, канала Москва-Волга, реконструкцией Мэриинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились

встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немногого сократилась против 1939 года, — все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе по-

потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад в количестве 2,5 миллионов тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станов и дефектов в организации снабжения металлом, до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн и завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов Центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркомата черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды, для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Челябинска и Никополя на Урал

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то вагон находился в движении 19 проц. от всего времени оборота на промежуточных станциях 11 проц. > > > под погрузкой и выгрузкой 21 проц. > > > под технической переработкой и прочими операциями 49 проц. > > >



За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта. Особенно неблагополучно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом реч-

ного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по баксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности, по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

Капитальное строительство

Переходим к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост

в черную металлургию на 122 проц. против 1940 года
» цветную металлургию » 93 » » »
» нефтяную промышленность » 123 » » »
» строительство электростанций » 148 » » »
» машиностроение » 102 » » »

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в

территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

(Продолжение см. на 3-й стр.)

Продолжение доклада тов. Вознесенского на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районах Юго-Востока — на 66 проц. и в районах Севера и Северо-Запада — на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась, Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 проц. Особенно быстрое развитие получает здесь тепловая промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 проц., Армянской ССР — на 135 проц. и Азербайджанской ССР — на 122 проц. Наибольшие вложения получают здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, тепловая промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в

полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений во многом обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материа-лы и оборудование, во-всю развернуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

— Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем, наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные задержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности:

— ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллиона тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

— бурение скважин в разрезе 3120 тысяч метров и ввод в действие 1938 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

— ввод в действие на электростанциях 1750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

— ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2780 тысяч тонн, но-

вых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агломерационных лент и железнорудных шахт;

б) развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых пеков на Украине, 3 заводов кузнеочно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнецко-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье и Западной Сибири;

б) строительство новых станкостроительных заводов: тяжелых стакнов на Урале и в Сибири, расточных стакнов в Сибири, автоматов и револьверных стакнов на Урале, шлифовальных стакнов в Воронежской области, прецизионных стакнов в Пензенской области, заводов — протяжных стакнов, зуборезных стакнов и крупных токарных стакнов в Поволжье, завода продольно-строгальных стакнов и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода токарных стакнов в Рязанской области и агрегатных стакнов в Ярославской области;

в) строительство заводов электроаппаратуры: трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталинске, Барнауле, Ташкенте и Красноярске, бельтингового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркомата вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то есть немногим больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысяч квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, при чем все металлоконструкции были изготовлены на строительстве собственными силами строителей.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941

Вес всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в пять раз, расход металла не превышает расхода в обычном железо-бетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количества рабочей силы потребовалось втройне меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высится стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно введены в действие в течение одного года.

Материально-культурный уровень народов СССР

Переходим к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся, является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильно распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего подъема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941

план капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйствственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже «деятеля», который волочится за жизнью, вместо того, чтобы ее организовать и идти вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности и умножая наши возможности.

Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товарооборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развивать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товарооборота в стране. Всемирное развертывание товарооборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле предложенному является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

(Окончание см. на 4-й стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)**Окончание доклада ТОВ. Вознесенского**

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший подъем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей, или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 проц.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек, или увеличится против 1940—41 года на 3,4 проц. Число учащихся в вузах достигнет 657,000 человек или увеличится почти на 13 проц.

a) рабочие: количество слесарей	увеличилось в 3,7 раза,
» токарей	» 6,8 »
» фрезеровщиков	» 13 »
» машинистов	» 4,4 »
» штукатуров	» 7 »
» трактористов	» 215 раз.

b) интеллигенция:	количество инженеров	увеличилось в 7,7 раза
» агрономов	» 5 »	
» научных работников	» 7,1 »	
» учителей	» 3,5 »	
» врачей	» 2,3 »	

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему героическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народа товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставлен-

ых планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гаранцией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму.

Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным! (Все встают. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: «Ура, товарищу Сталину!»).

Высокая производительность

Лесорубы и коневозчики Бриляковского лесопункта с большим интересом изучают материалы XVIII Всесоюзной партийной конференции. Изучение материалов конференции подняло производительность труда.

Например, член колхоза имени 2 краевого съезда советов т. Корсунов Г., работающий на вывозке дров, 19 февраля вместо нормы 9 к/м. вывез дров 23 к/м. В этот же день член колхоза «Ударник» т. Барсаков С. выполнил норму на вывозке древесины на 271 проц. Члены колхоза «Заря социализма», ра-

ботающие на вывозке древесины также перевыполняют нормы. Так, 19 февраля т. Рабов вместо нормы 6 к/м. вывез древесины 14,1 к/м., а т. К. Щербаков в этот день выполнил норму на 220 проц. Более двух норм дали 19 февраля т. А. Сергеичев, П. Сергеичев — члены колхоза имени Буденного, Чучелихинского сельсовета и т. И. Грачев — колхозник сельскохозяйственной артели «Красный пахарь».

С. ВАСИН.
Технорук Бриляковского лесопункта.

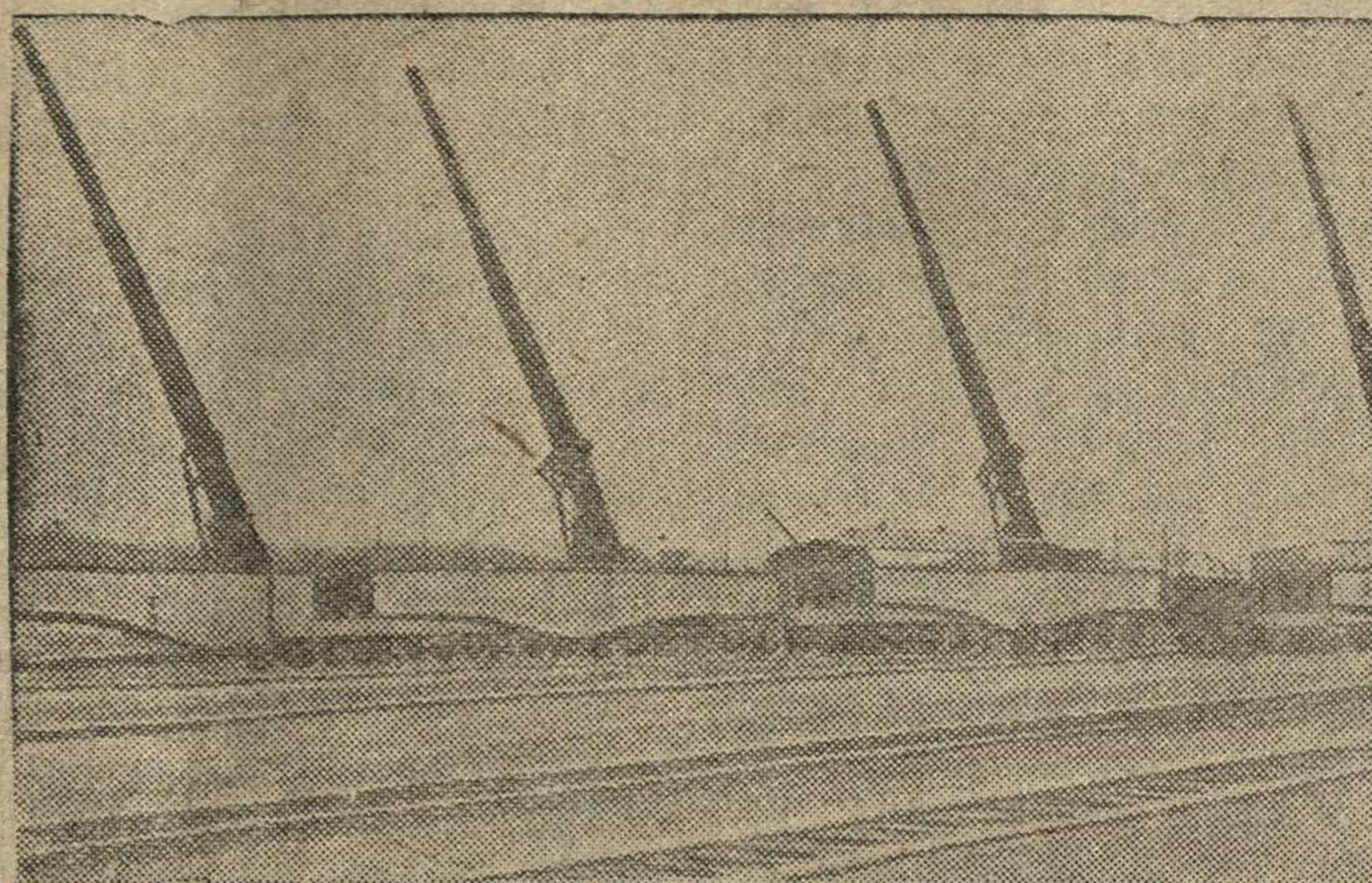
В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Третий обход Бриляковского лесничества план первого квартала на 16 февраля выполнил на 92 проц. Образцы в работе на санитарной рубке леса дают бригады тт. Вахромеева, Грошкова, Базина и Голованова.

Производительность труда у

них особенно поднялась с внедрением лучковых пил. Но плохо то, что сейчас лучковые пилы нечем точить, а это является торжеством в работе.

М. ГРОШКОВ.
Лесник лесоохраны.

ЗА РУБЕЖОМ

Батарея германских дальнобойных орудий типа „Берта“, установленных на железнодорожных платформах.

Фото ТАСС.

НА ФРОНТАХ В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

(ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ С 18 ПО 23 ФЕВРАЛЯ)

В Северной Африке австралийские части, оперирующие на юге Биренанки, в районе Джаррабуба, по английским сообщениям, отрезали гарнизон этого укрепленного оазиса от основных итальянских сил. В окрестностях оазиса Куфра итальянцев продолжают теснить части генерала де Голя.

Итalo-германская авиация подвергает систематическим бомбардировкам позиции англичан в Биренанке, а также не прекращает своих действий против Мальты — английской военно-морской базы в Средиземном море.

В итальянской Восточной Африке наступательные действия англичан продолжаются на всех фронтах. В Эритрее бой происходит в районе города Керен. В Абиссинии английские войска заняты пункты Мега (на юге страны) и Энджабара. В Итальянском Сомали после захвата англичанами порта Кизимайо операции развернулись

На англо-германском фронте отмечалась некоторая активность авиации воюющих сторон. Германские самолеты бомбардировали военные объекты в Юго-Восточной и Юго-Западной частях Англии. Неоднократными бомбардировками подвергался Лондон.

Английские военно-воздушные силы совершили налеты на районы Северной и Западной Германии, а также на территории, оккупированные немцами.

(ТАСС).

Германский бюллетень о военных планах Германии

По сообщению германского бюллетена «Динстаусдейчланд», германский подводный флот сейчас занят подготовкой к крупному наступлению. В Берлине уверены, пишет бюллетень, что активная подводная война в сочетании с действиями крупных соединений воздушного и морского флотов может нанести смертельный удар по Британским островам. Больших резуль-

татов ожидают в Берлине от воздушных бомбардировок в Англии военных предприятий, путей сообщения и укрепленных позиций.

Бюллетень считает, что когда германское командование начнет радикально разрешать средиземноморскую проблему, будут использованы все возможности для непосредственного наступления на Англию.

(ТАСС).

ЗАБАСТОВОЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ В АНГЛИИ

Федерация предпринимателей английской машиностроительной промышленности при поддержке некоторых членов парламента и печати начала поход против рабочих — активистов. Без ведома трэд-юнионов (профсоюзов) и вопреки существующим соглашениям цеховых старост крупных предприятий этой отрасли промышленности в Лондонском районе увольняются или переводятся на другие предприятия. На строительстве одного крупного завода близ Лондона, где занято 500

Тяжелое положение крестьян в Швеции

Шведская газета «Афтонбладет» сообщает, что большое число сельских хозяев провинции Вестгёталанд находится на грани полного разорения. Все

(ТАСС).

запасы сена и соломы иссякли. Коры для скота приходится покупать из рынка по невероятно высоким ценам.

(ТАСС).

Американская печать о положении рабочих в США

Во многих районах США наблюдается быстрый рост городов, связанный с постройкой в них новых военных заводов и казармы для войск. Известные американские журналисты Пирсон и Аллен сообщают, что в районах, где строятся новые военные заводы и казармы, прибыло свыше трех миллионов безработных. Однако только небольшая часть этих безработных нашла работу, остальные влакат полуголодное существование.

Несмотря на вызванное военными мероприятиями оживление в промышленности и наличие больших излишков сельскохозяйственных продуктов в стране, безработица сокращается очень медленно, а цены на предметы питания повышаются. По данным американской Федерации труда, в декабре 1940 г. в стране насчитывалось 7,906,000 безработных против 8,091,000 в ноябре. (ТАСС).

Переброска американских бомбардировщиков на дальний Восток

Корреспонденты американских газет сообщают о выступлении начальника штаба американской армии генерала Маршалла на закрытом заседании сенатской комиссии по военным делам.

По словам газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», Маршалл заявил, что американская армия должна быть готова ко всяким случайностям и что командование намерено послать новейшие бомбардировщики на тихоокеанские базы, в частности на Гавайские острова и Филиппины.

Та же газета сообщает, что из Калифорнии в Сингапур уже вылетело приблизительно 200 американских бомбардировщиков.

(ТАСС).

Зам. отв. редактора
Ф. УЛЬЯНЫЧЕВ.

КИНО-ТЕАТР

25, 26, 27, 28, историко-биографический фильм из цикла «Жизнь замечательных большевиков»

ЯКОВ СВЕРДЛОВ

в 12 частях

Начало сеансов в 7 ч. 30 мин. и 9 ч. 30 м. вечера.
Касса с 5 ч. 30 м. вечера.

АДМИНИСТРАЦИЯ

Городецкому горкомхозу
ТРЕБУЕТСЯ
бухгалтер.
ГОРКОМХОЗ.

Городецкий леспромхоз
облтоппрома (б. заготовка)
ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ
газогенераторную чурку и дре-
весный уголь.
ЛЕСПРОМХОЗ.

2-2