

# ЗАЛЕСНАЯ ПРАВДА

№ 60 (899) ОРГАН ЗАЛЕСНОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

## Использовать каждый погожий час

Весна затянулась. «В один день—сто перемен». Тепло и солнце резко сменяется ветром и холодным дождем. Капризы природы задерживают развертывание весеннего сева. В прошлом году на 15 мая в районе план ярового сева был выполнен на 66 процентов, 88 процентов было посеяно льна. А в нынешнем году на 14 мая к севу почти не приступали. Об этом говорят публикуемая сегодня сводка. Посеяно овса только 76,9 га из 7840 гектаров плана яровых зерновых культур.

Но только ли в неблагоприятной погоде дело? Нет и далеко нет! Причина такого медленного развертывания весеннего сева прежде всего заключается в том, что руководители колхозов еще не используют каждый час хорошей погоды. Они ждут ярких солнечных дней и посевания почвы большими массивами, — а потом, мол, все сразу и засею. Такая вредная практика привела к огромному разрыву между пахотой и севом. Из 11670 гектаров ярового сева было вспахано зяблевой пахоты 7303 га да весновспашки на 14 мая вспахано 1432 га. Таким образом, 8735 гектаров можно засеять буквально в несколько дней. Только надо проявить исключительную организованность, гибкость и умение организовать колхозные массы так, чтобы преодолеть трудности и провести сев в сжатые сроки.

К сожалению, этой организованности, гибкости, маневренности у многих руководителей колхозов, работников МТС и райзо не хватает. Достаточно указать, что до сего времени тракторный парк МТС почти не начал работать. Многие тракторные бригады в погоне за ложной экономией горючего сдерживают работу тракторов в первые дни полевых работ, хотя на эти дни отпускается повышенная норма горючего. В Рамешинской тракторной бригаде даже гусеничный трактор не работает под маркой «сыро». А когда с тракториста Боронова потребовали, чтобы приступил к работе, то у него, как на зло, подомался прицеп.

Ускорение темпов сева, хотя и в неблагоприятную погоду, не должно отразиться на качестве полевых работ. Высококачественная предпосевная обработка

почвы, весеннее боронование и культивация зяби, яровизация семян, хорошая их заделка — должны быть нерушимым правилом на весеннем севе. Этого нельзя сказать про колхозы Высоковского, Вязовского и других сельсоветов района. В Федоровском колхозе пахоту очень мелко. В Беложском колхозе на участке, расположенном возле лечебницы, на лошадах пахоту половину пахотного слоя.

В проведении агротехники великая роль принадлежит агрономам. Они не должны пропускать ни одного факта нарушения агрономических мероприятий. Но факты говорят за обратное. Тов. Цветков — старший агроном Залесной МТС (как сообщается сегодня в газете) не основательно запретил сеять колхозам имени Первого мая и «Победа», тогда как в этих колхозах большие участки земли вполне пригодны для посева. Такая «агротехника», которая направлена на затяжку сроков сева, кроме вреда ничего не дает.

В нынешнюю запоздалую весну, как говорит академик Лысенко, борьба за проведение яровизированных посевов есть как бы борьба за более ранние весенние посевы зерновых культур. Правильно делают колхозы Хвоинского и Пятницкого сельсоветов, где план яровизации овса почти выполнен. А в целом по району заложено на яровизацию только 48,3 процента семян. Всех хуже по этому вопросу работают в Рамешинском, Высоковском и Вязовском сельсоветах, где план яровизации овса выполнен от 17 до 29 процентов.

Чтобы наверстать упущенное время, посеять быстро и хорошо, надо вширь и вглубь развивать начавшиеся соревнования звеньев, тракторных бригад за высокий урожай колхозных полей, укреплять трудовую дисциплину и работать от зари до позднего вечера. Такова боевая задача, которую должны с честью выполнить руководители колхозов и МТС, работники райзо, партийных, советских и комсомольских организаций.

Сейчас нет для района важнее задачи, кроме быстрого и высококачественного проведения весеннего сева.

## Не занимаются дорожным строительством

Некоторые руководители колхозов района (Мокловского — т. Булакова, Б. Радостского — т. Поляшов, Демухинского — т. Зягулов и др.) дорожное строительство не считают своим делом. Они не отпускают из колхоза мостовщиков на строительство дороги, мотивируя это тем,

что «мостовщикам надо работать в колхозе». При желании данные руководители колхозов вполне могли бы выделить мостовщиков. Им надо повянуть важность дорожного строительства, необходимость для нашего района и каждого колхоза иметь хорошую дорогу.

Н. Смирнов.

## За сжатые сроки и высокое качество весеннего сева!

### СЕВ ЛЬНА

Полным ходом идут работы на полях Клышинского сельсовета. Бригада Григория Васильевича Ключкина из сельхозартели „Сталинец“ на площади 17 с половиной гектаров посеяла лен. Севцы И. А. Шуняев и Н. Т. Ключкин выполняли до 2-х норм. Начали сев льна также и в Успенском колхозе „Красный Октябрь“.

Н. Гришанов.

### ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

◆ Пахари Кошелевского промколхоза «Восток», соревнуясь между собой, систематически перевыполняют дневные нормы. Например, А. Ф. Пичужкин вспахивает до 1,07 гектара, М. В. Григорьев и С. А. Булыгин — до 0,85 гектара. Больше чем в полтора раза выполняют задние плугари И. И. Иванов и И. И. Куляшов.

Н. Оконешников.

◆ Дружно работают на весенней пахоте колхозники Подомновского промколхоза «Красный Березенец». Вступив в социалистическое соревнование и строго соблюдая правила внутреннего распорядка, они значительно повысили производительность труда. С. К. Хренов и Г. С. Лебедев при норме 0,85 гектара вспахивают до гектара и больше. Я. Снегов, И. А. Кочетков и Н. А. Хренов вспахивают ежедневно до 0,78 гектара.

К. Гонилова.

◆ Колхозники Т. И. Лебедев и В. М. Лебедев (сельхозартель «Красное Знамя») на весновспашке высеивают по полторы нормы и больше.

Показывают пример и плугари И. П. Сироткин и П. П. Лебедев, выполняющие нормы на 140 процентов.

В Снегов.

### Закультивировал 26 гектаров

Тракторист бригады № 19 Залесной МТС Александр Соловьев, несмотря на неблагоприятную погоду, перевыполняет нормы выработки. 12 мая он закультивировал 26 гектаров при норме 25 га, выполнив норму на 104 процента. Тов. Соловьев за эту смену сэкономил 108 килограммов горючего.

Бригадир П. Рябков.

### БУДЕМ СОРЕВНОВАТЬСЯ СО ЗВЕНОМ тов. МОЛОДЦОВОЙ

Мы тщательно обсудили свои возможности в борьбе за высокий урожай льна. Вывод один — в соревновании со звеном тов. Молодцовой из колхоза «Красное Залесье» мы не только не отстанем, но думаем занять первенство.

Звено тов. Ивановой, имеющее площадь льна 6 гектаров, решило получить урожай льноволокна не менее 7 центнеров с гектара. Звено тов. Зерновой решило бороться за 6,5 центнеров льна с гектара и на 1 гектаре — 10 центнеров. А звено тов. Черемухиной на площади 6,25 гектара обязалось даже получить по 9 центнеров льноволокна с каждого гектара.

Чтобы получить такой урожай, потребуется большая затрата труда. Но мы знаем, что этот труд будет хорошо оплачен. Постановление о дополнительной оплате труда колхоз-

ников воодушевляет нас на стахановскую работу. Наши звенья уже внесли в почву достаточно удобрений — золы и суперфосфата. Сейчас постоянно следим за поспеванием почвы, чтобы начать сев.

Будем бороться за укрепление трудовой дисциплины. Добьемся того, чтобы каждый колхозник и колхозница работали пылче не менее 140 трудовых.

Одновременно мы будем бороться за высокий урожай всех других зерновых и технических культур, чтобы по каждой из них получить дополнительную оплату.

Звеньевые Огибновского колхоза «За социализм»:

Н. М. Зернова, Т. И. Иванова, С. П. Кукушкина, Е. Д. Мусина, А. М. Черемухина.

### „СЫРЫЕ“ НАСТРОЕНИЯ

Нельзя сказать, что агрономы райзо и МТС не бьются в колхозах Рамешинского сельсовета. Бывая в колхозах, они дают указания и советы по агротехническим вопросам. Но тем не менее во многих колхозах агротехника внедряется слабо, где она не применяется совершенно. Так, в колхозах «Большевик» (Шоска) и «Красный» не имеют представления о том, что такое протравливание, яровизация семян и т.д.

До 13 мая ни один колхоз сельсовета к севу не приступил. Получился огромный разрыв между пахотой и севом. Первой задачей агронома состоя-

ла в том, чтобы помочь колхозам найти участки для сева. Но этого не произошло. Наоборот, старший агроном Залесной МТС тов. Цветков колхозам имени 1-го мая и «Победа» запретил приступать к севу. «Сыро, сеять нельзя», — заявляет он.

Однако, в колхозе «Победа» участок размером 10 гектаров к посеву был готов еще накануне. Есть участки, пригодные для сева и в колхозе имени 1-го мая.

Усиленно подражают «сырым» настроениям т. Цветкова и участковые агрономы т. т. Пичурин и Метельков.

Хазов.

### Шефствуют над молодняком

Пионеры Ткаревой начальной школы Корягин Федя, Преснухин Костя, Воронцов Миша, Лопарева Настя и Шаргина Юра взяли шефство над кол-

хозным молодняком. Они ежедневно ходят на колхозный двор следят за подстилкой и правильным кормлением молодняка.

С. Кокуркин.

### СВОДКА

#### О ХОДЕ ВЕСЕННЕГО СЕВА В КОЛХОЗАХ РАЙОНА

Дана на 14 мая (в гектарах)

Сельсоветы	План сева яровых	В том числе яров. зернов		В том числе льна		Подсев клевера	
		План	По-сею	План	По-сею	План	По-сею
Высоковский	995	711	1	185	—	308	167
Вязовский	1810	1254	—	343	—	458	299
Рамешинский	1597	1064	3	341	—	406	66,5
Горевский	886	604	—	154	—	272	137,5
И. Заборский	1075	718	—	207	—	295	88
Рыжковский	720	449	8	147	—	186	50
Кр.-Усадский	697	489	—	124	—	182	42
Клышинский	923	590	16,5	198	—	273	229
Пятницкий	1752	1204	29,7	317	—	360	253
Хвоинский	1115	757	18,7	214	—	260	149
Итого по району	11879	7943	76,9	2230	—	3000	1481



## ЗА РУБЕЖОМ

## ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ



Слева направо: командир самолета «СССР Н-169» И. П. Черевичный, начальник научной группы Я. С. Либия и второй пилот М. Н. Каминский. Фотохроника ТАСС

### Высокоширотная экспедиция вернулась в Москву

Встреча участников перелета в Центральном аэропорту

11 мая в 5 часов 37 минут утра самолет «СССР Н-169» поднялся с заснеженного аэродрома под Архангельском и взял курс на Москву.

Завершается славная экспедиция в высокие широты, принеся ценный вклад в науку о Центральной Арктике. Самолет заканчивает свой огромный путь в 24 тысячи километров — расстояние, равное по протяженности обычному маршруту кругосветных перелетов.

Через 2 месяца и 6 дней после старта из Москвы экспедиция возвращается в столицу. Родные и друзья участников рейсов в высокие широты, прославившиеся полярники, летчики, арктические мореплаватели, многочисленные представители советской печати встречают воздушную экспедицию в Московском аэропорту. Среди встречающих — начальник Главного управления Северного морского пути Герой Советского Союза тов. Папанов, его заместители Герои Советского Союза гг. Ширшов и Шевелев, т. Рабчиков, Герои Советского Союза гг. Федоров, Мазурик, Водопьянов, Белоусов, Буйницкий и др.

Без пяти минут двенадцать. С севера приближается четырехмоторный самолет. На небольшой высоте Черевичный

делает круг над аэродромом. Эту машину легко отличить от других по ее яркооранжевой окраске.

Сотни людей окружают машину, подрулившую к дорожке аэропорта. Все 10 участников высокоширотной экспедиции спускаются с борта воздушного корабля на землю. Полярников горячо приветствуют и поздравляют с успешным выполнением задания, передают им десятки букетов цветов.

Командир самолета тов. Черевичный, держа дочку на руках, подходит к микрофону.

— Вот мы и вернулись в нашу любимую столицу Советского Союза — Москву, — взволнованно говорит пилот. — Позади остались многие тысячи километров, пройденных над льдами полярных морей. Где бы ни находилась наша экспедиция, мы всегда чувствовали заботу и заботу нашей родины, внимание родного народа. Работу, которую мы выполняли, способен и готов сделать любой советский человек, любой патриот. Всегда и везде перед нами стоял вдохновляющий и любимый образ товарища Сталина.

— Мы всегда готовы выполнить любое задание, куда бы нас ни послала родина, — заканчивает свою короткую речь тов. Черевичный. (ТАСС)

Как уже сообщалось, в ночь на 11 мая германская авиация совершила ожесточенный налет на Лондон. Как стало известно, во время этого налета были повреждены здание английского парламента, вестминстерский дворец и Британский музей. В ночь на 12 мая, по германским сообщениям, на территории Англии были подвергнуты бомбардировке 45 аэродромов. Уничтожено 17 самолетов, стоявших на земле. На многих аэродромах возникли пожары. В последующие ночи действия германской авиации над Англией носили ограниченный характер. Продолжались операции на море. Германскими самолетами и подводными лодками потоплено несколько английских торговых пароходов.

Английская авиация в ночь на 13 мая совершила налет на промышленный район Мангейма и города Кельн и Кобленц.

### Германия объявила Красное море зоной военных операций

В официальном германском сообщении, переданном германским информационным бюро, говорится, что в результате развития военных действий в восточной части Средиземного моря нужно ожидать в будущем операций германских военных сил также и в Красном море. Германское правительство предостерегает от плавания в водах северной части Красного моря, включая Суэцкий и Акабский заливы.

### Потери английского торгового флота

Как передает английское министерство информации, потери английского союзного и нейтрального судоходства за время с 1 мая 1940 года по 30 апреля 1941 года составили 4.745.407 регистровых брутто-тонны. В течение войны Англия потеряла 923 парохода общим тоннажем в 3.896.242 регистровых брутто-тонны. (ТАСС)

Другие отряды английских бомбардировщиков атаковали доки французских портов Дюнкерк, Сен-Назер и доки бельгийского порта Остенде. В ночь на 14 мая английские военно-воздушные силы не проявляли большой активности.

В зоне Тобрука значительных военных операций не было. В районе египетского порта Солаум германские разведывательные части продвинулись на восток и юго-восток. По словам корреспондента американской газеты «Нью-Йорк таймс» три германские мотомеханизированные колонны продвинулись на 50 километров в глубь египетской территории, но, встретив отпор английской авиации и механизированных частей, вынуждены были отступить.

В Абиссинии, как указывает швейцарская газета «Журналь

де Женев», итальянская армия разделена на несколько групп. Первая группа оперирует в районе Амба-Алаги (к северу от Аддис-Абебы), где разворачиваются сейчас ожесточенные бои. Вторая группа находится в окрестностях озера Тана, в районе важного административного пункта страны — Гондара. Третья группа, наиболее важная, находится в районе пунктов Галла и Сидамо.

В Ираке, по английским сообщениям, английская авиация бомбардировала иракские части в различных пунктах страны. В сводке иракского командования говорится, что 13 мая английские самолеты совершили налет на Рашид и пыгались бомбардировать столицу страны Багдад, но были отогнаны иракской авиацией.

(ТАСС)

### Обсуждение вопроса о подготовке английских летчиков в США

Как передает агентство Ассошиэтед Пресс, военное министерство США и английское правительство обсуждают план подготовки английских летчиков в США. Если этот план будет окончательно одобрен, то в ближайшее время в США

будут организованы авиационные школы, в которых, возможно, будут обучаться 2 тысячи англичан. Их будут обучать американские инструкторы на американских самолетах.

(ТАСС)

### Сообщение германского информационного бюро о Гессе

Германское информационное бюро сообщает, что, как стало известно из осведомленных кругов, Рудольф Гесс, отправляясь в Англию, оставил довольно пространные записки. Из записок следует, что Гесс считал возможным, проявив личную инициативу, добиться соглашения о мире между Германией и Англией.

Агентство сообщает, что Гесс, судя по его запискам, верит, что Англию можно убедить «в безумном поведении ее нынешних руководителей», если

ему удастся «разъяснить другим английским деятелям подлинное положение вещей». Гесс считал подходящим для этой цели лорда Гамильтона, который был ему, повидимому, известен со времени олимпиады 1936 года и вблизи имени которого Гесс и прыгнул с парашютом после того, как израсходовал бензин. Ссылаясь на записку Гесса, германское информационное бюро передает, что Гесс считал бесцельным объяснение с Черчиллем». (ТАСС)

### Конская случная кампания

Конь в колхозе имеет исключительно важное значение. На протяжении всего года, при проведении всех сельскохозяйственных кампаний он выполняет огромную работу. Не менее важную роль играет конь и в нашей Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Это обязывает нас полностью конского поголовья уделять самое серьезное внимание. Однако, с воспроизводством коня в районе дело обстоит далеко неблагоприятно. Выполнение плана случной кампании находится под угрозой срыва. На 10 мая из 540 конематок было покрыто 339, а доведено до отбоя только лишь 127 конематок. А ведь качество случной кампании определяется прежде всего тем, сколько конематок будет доведено до отбоя, от скольких из них будет получен приплод.

Ничего 150 конематок должно быть покрыто путем ис-

кусственного осеменения. По Белобажский пункт искусственного осеменения лошадей (заведующий тов. Горюнов) работает чрезвычайно плохо. Покрыто только 45 конематок, из них доведено до отбоя 16. Некоторые руководители колхозов (Покровского — т. Медведев, Б. Радостного — т. Поляшов, Малиновского — т. Лебедев) пренебрегают искусственным осеменением.

В колхозах района организовано 30 случных пунктов. Отдельные из них добились неплохих результатов. Вот, например, в Никитинском случном пункте, которым заведует кандидат Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года тов. Сироткин, из 17 конематок покрыто 16, причем 12 из них доведено до полного отбоя. На Токаревском пункте заведующий тов. Агапов покрыты все 11 конематок, предназначенных к случке по плану.

9 лошадей доведено до отбоя. Но таких случных пунктов очень и очень мало. Большинство из них работает кое-как, а Б. Елховский и Цудовский даже не приступали к работе. Аналогичное положение в М. Елховском, Плесовском, Михайловском и Успенском случных пунктах.

Хуже всех проводится случная кампания в Высоковском сельсовете. Там имеется 5 случных пунктов, и все они сумели довести до отбоя только 5 конематок. А руководители сельсовета невозмутимо смотрят на такое безобразное положение. Не лучше дело в Рамешинском и Рыжковском сельсоветах.

В 16 колхозах района до сих пор не покрыто ни одной конематки. Характерно то, что совершенно не занимаются случной кампанией те колхозы, у которых тягловая сила в плохом состоянии и в лошадях ощущается недостаток. Руководители Макридинского, Талицкого, Ярунинского, Б. Елхов-

ского, М. Елховского и других колхозов, в которых не случено ни одной конематки, не чувствуют ответственности за воспроизводство коня в колхозе.

Исполком районного Совета депутатов трудящихся провел ряд мероприятий, способствующих улучшению воспроизводства и сохранения коня. Но все же до сего времени имеют место случаи варварского отношения к колхозному коню. На днях в В. Вязовском колхозе Плющева М. В. и Осенчугова А. Д. сломали ногу лучшей лошади. В Рамешинском колхозе на конном дворе пал лучший жеребец. Колхозник Плющев (З. Осинковка) при поездке на станцию всю дорогу пьянствовал и задушил лучшую лошадь. В Шомохтовском колхозе в течение 12 месяцев пало 12 лошадей, в настоящее время умирает конский молодец. Причины падежа лошадей до сих пор не установлены.

Тяжелое положение с конем в районе можно объяснить также и тем, что животноводческий

сектор райзо, в частности старший зоотехник т. Шамберев и старший ветврач т. Князев, не взялись по большевистски за выполнение решений восьмой сессии районного Совета депутатов трудящихся и не сделали из них для себя правильных выводов. Зооветперсонал на местах коневодством занимается совершенно недостаточно, не придает ему серьезного значения.

Председатели исполкомов сельских Советов, председатели колхозов воспроизводство и сохранение конского поголовья должны пускать на самотек. Это важное государственное дело должно стоять в центре внимания с тем, чтобы случная кампания дала все качественные показатели и была закончена в установленный государственный срок.

А. М. Смирнов, председатель исполкома районного Совета.

Отв. редактор М. Г. Овчинников.